



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Octobre 2024

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur www.caid.cd



Pour le mois d'octobre 2024, le suivi a concerné 116 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.



Principaux Faits saillants de la période

1. Situation épidémiologique Mpox

Au 20 octobre 2024 Le cumul des cas suspects est de 37582 avec 1042 décès soit une létalité des cas suspects de 3%. Au 20 octobre 17 336 échantillons ont été analysés pour et 8585 ont été positifs (taux de positivité de 50%).

En considérant le cumul des cas suspects de la S1 à S42, les 5 provinces les plus affectées sont Sud-Kivu (10 368), Equateur (7 324), Sankuru (4 098), Sud-Ubangi (3 186) et Tshopo (2 135).

Equateur (374), Sankuru (135), Tshuapa (121), Tshopo (96) et Bas Uele (86). Un total de 9 067 cas suspects a été rapporté au cours des 4 dernières semaines, représentant une diminution de 4% comparé aux 4 semaines précédentes (9 428 cas). Les 5 provinces ayant enregistré le plus grand nombre des cas au cours des 4 dernières semaines sont Sud-Kivu (3 305), Tshuapa (878), Sankuru (849), Sud-Ubangi (718) et Bas Uele (612).

Les 5 provinces ayant enregistré le plus grand nombre des décès au cours des 4 dernières semaines sont Tshuapa (42), Bas Uele (30), Tshopo (19), Sankuru (12) et Kasai (11).



2. Situation sécuritaire à l'Est du Pays



On note la reprise des affrontements entre la rébellion du M23/RDF dans les territoires de Lubero, Masisi et Walikale qui est touché pour la première fois. Les agglomérations comme Malembe et Mpeti (Walikale) sont passées sous contrôle de la rébellion ainsi qu'une menace réelle sur Pinga. Cette avancée aggrave le drame humanitaire dans cet espace du pays. Dans le Sud Kivu (Kalehe) on renseigne l'activisme des groupes armés et dans le Main-Ndombe (Kwamouth) la persistance de l'activisme de Mombondo, bien qu'avec faible intensité que les six derniers mois.

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois d'octobre, on note de manière globale une accélération du rythme des hausses des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 9 ont connu une hausse (Farine de manioc +20%, Riz importé +13%, Riz local +12%, Farine de maïs +5%, Huile de Palme +4%, Haricot +3%, Poulet sur pieds +3%, Niébé +2%, Sucre +1%) et 2 ont connu une baisse (Sel -3%, Huile végétale -3%). Le prix moyen du litre d'essence a augmenté de +1% entre septembre et octobre 2024 (4604 CDF) et celui du gasoil a aussi augmenté de +2% (4517 CDF) au cours de la même période.



Cependant, 17 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis contre 12 zones le mois précédent. Il s'agit des zones de Aru, Befale, Boende ville, Kalemie ville, Kasongo, Kindu, Kisangani, Kongolo, Lukula, Luozi, Oshwe, Pangi, Pweto et Songololo. Les zones de Kabalo, Kamonia et Kolwezi également connu des chocs majeurs des prix du carburant.



4. Précipitations

Les prévisions de l'Agence Nationale de Météorologie et de Télédétection par Satellite (METTELSAT) renseignent des précipitations excédentaires entre octobre et décembre 2024 sur l'ensemble de la province du Bas-Uélé. Cette situation risque d'affecter la production de la saison culturale B. Les inondations sont enregistrées à Faradje dans la province voisine de Haut-Uélé avec des champs et des cultures submergées.



5. Ouvrages d'Arts délabrés



Le pont FUTSHUMO (RN7) au niveau du village OTOMONA à 25 km de la cité portuaire de BENA DIBELE s'est effondré le 20 octobre 2024. Comme conséquence direct rupture des échanges commerciaux entre deux territoires (les territoires de Kole et de Lodja).

Cette situation affecte le circuit d'approvisionnement en bien et produits de première nécessité dans cet espace du pays et met en mal la circulation des personnes et de leurs biens.

6. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement sur les routes nationales 1 (RN1), (RN4) et (RN5).

Sur ce registre des infrastructures routières, on note la dégradation très avancée de la RN4 dans son tronçon Niania Bafwasende-Kisangani-Banalia (Tshopo), comme celle de la RN5 dans le territoire de Pweto (Haut Katanga). Dans la province de Nord Ubangi, on renseigne également l'impraticabilité de la RN 24 (Gabdolite-Yakoma-Mobaymbongo) avec des perturbations majeures dans les circuits d'approvisionnement des ménages ruraux. La route nationale N°12 (Mbanza-Mbu) est menacée par une tête d'érosion en plein développement dans le territoire de Luozi.



Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien de la RN1, RN4 et RN5 ainsi que d'autres routes secondaire au niveau des Provinces. Des investissements substantiels dans la modernisation des infrastructures de transport sont essentiels pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.



3

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Il s'est globalement observé une hausse de prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur 11 produits alimentaires suivis, 9 ont connu une hausse (Farine de manioc +20%, Riz importé +13%, Riz local +12%, Farine de maïs +5%, Huile de Palme +4%, Haricot +3%, Poulet sur pieds +3%, Niébé +2%, Sucre +1%) et 2 ont connu une baisse (Sel -3%, Huile végétale -3%) d'une part et d'autre part 24 entités sur les 137 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. Analyse des prix par produits ayant connus variation positive entre Septembre et Octobre 2024

2.1.1. Farine de maïs (+5%) et Farine de manioc (+20%)

Le prix moyen du kilo de farine de maïs est passé de 2514 CDF en septembre à 2626 CDF en octobre 2024, soit une hausse de +4,5%. La farine de maïs est un produit substituable à la farine de manioc, dont le prix moyen du kilo au mois d'octobre 2024 est de 1923 CDF, soit une hausse de +20% par rapport au mois précédent où le prix moyen était de 1623 CDF.

Avec l'évolution à la hausse des prix de la farine de maïs et celle de manioc, les territoires de Inongo, Kasongo, Kongolo, Malemba Nkulu, Pangi et Pweto ainsi que les villes de Kindu et Matadi ont vu le prix de ces deux denrées de base varié à +5%.

2.1.2.1. Riz local (+12%) et Riz importé (+13%)

Le prix moyen du kilo de Riz local est passé de 2817 CDF en septembre à 3161 CDF en octobre 2024, soit une hausse de +12,2%. Le prix moyen du kilo du Riz importé au mois d'octobre 2024 est de 4322 CDF, soit une hausse de +13,4% par rapport au mois précédent où le prix moyen était de 3811 CDF.

Figure 1 : Evolution de prix de la farine de maïs et manioc entre septembre et octobre 2024

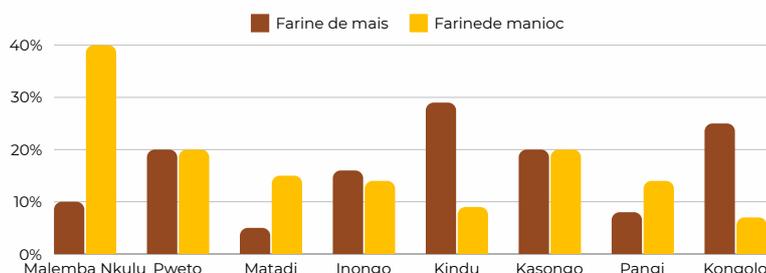
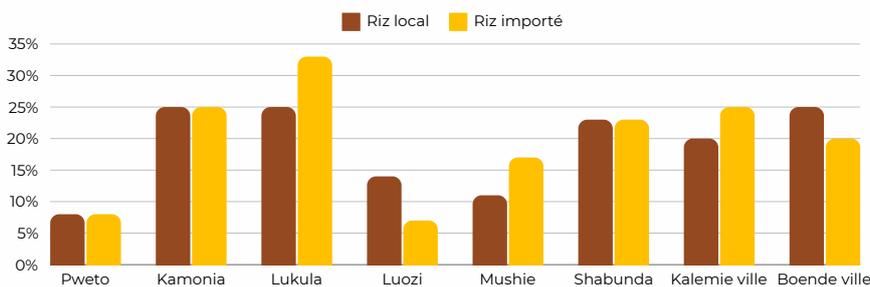


Figure 2 : Evolution de prix du riz local et riz importé entre septembre et octobre 2024



Avec une variation respective de +12,2% et +13,4% entre septembre et octobre; les prix du riz local et du riz importé ont augmenté de 25% et 33% à Lukula, de 25% et 25% à Kamonia, de 23% et 23% à Shabunda, de 25% et 20% à Boende ville, de 20% et 25% à Kalemie ville, de 11% et 17% à Mushie, de 14% et 7% à Luozi et enfin de 8% et 8% à Pweto.

2.2. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

La hausse de prix est en partie expliquée par la baisse de l'élevage dans le territoire de **Aru**, ce qui perturbe le cycle d'approvisionnement du marché local

Figure 3 : Choc des prix à ARU

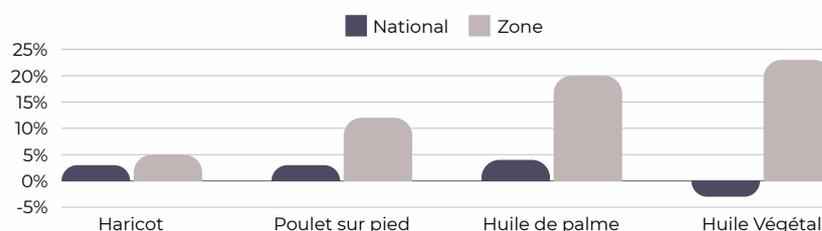
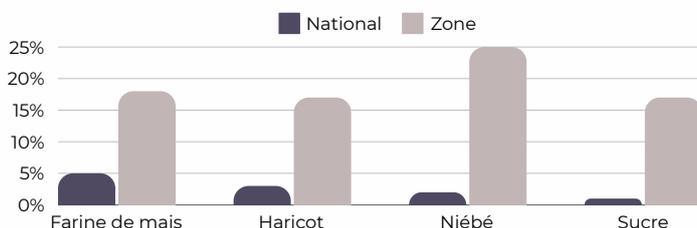


Figure 4 : Choc des prix à BEFALE



La hausse des prix est due à la dégradation des infrastructures routières entre **Befale** et Boende et certains autres territoires. Cette détérioration rend le transport de produits alimentaires plus difficile et coûteux, ce qui se répercute directement sur les prix de vente.

La hausse du prix dans **Boende** Ville est due à l'état de délabrement avancé de la route qui alimente la ville de Boende en carburant où elle s'approvisionne.

Figure 5 : Choc des prix à BOENDE

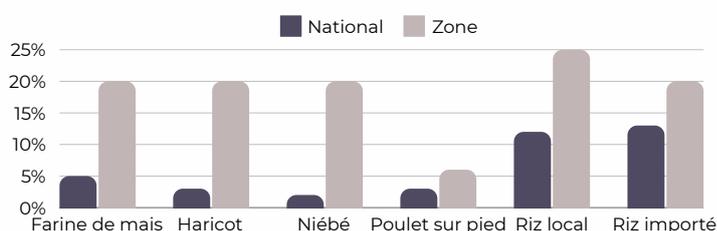
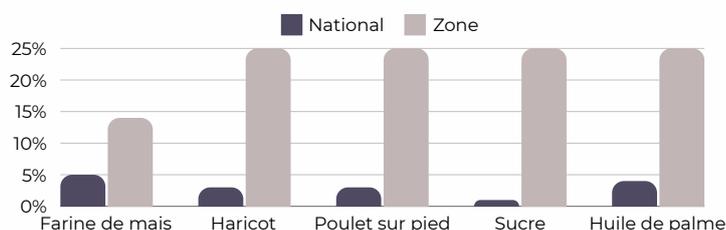


Figure 6 : Choc des prix à KABALO



rareté des produits sur le marché à **Kabalo**. Les pluies qui ont repris avec comme résultante le délabrement des routes de dessertes agricoles de la zone est aussi un facteur accentuant.

Plusieurs ménages de la Ville de **Kalemie** qui cultivent le long du lac Tanganyika ont été frappé par les inondations qui ont decimer la plupart de la production des ménages agricoles de cette Ville, ce qui justifie la baisse de la production locale.

Figure 7 : Chocs des prix à KALEMIE

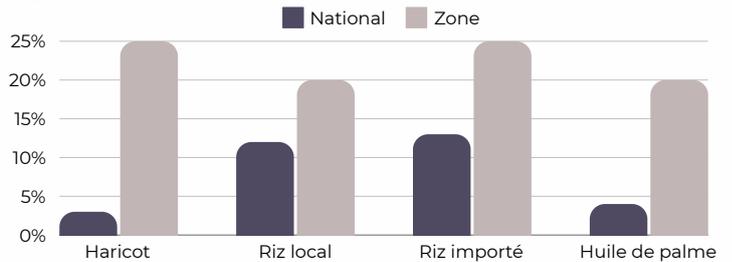
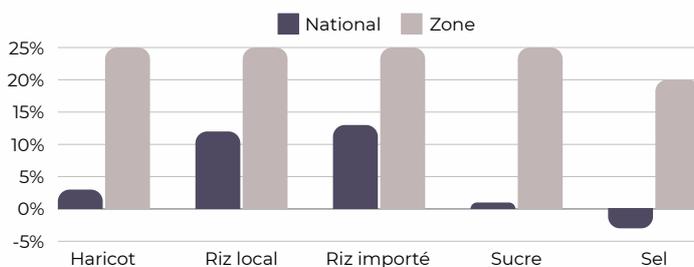


Figure 8 : Chocs des prix à KAMONIA



La dégradation de la route desservant **Kamonia**, perturbe l'approvisionnement en produit de première nécessité causant une rareté sur le marché et une hausse des prix.

La hausse des prix du riz, des farines de maïs et du manioc à **Kasongo** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation comme Kindu et certaines zones minières comme Misisi au Sud-kivu rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

Figure 9 : Chocs des prix à KASONGO

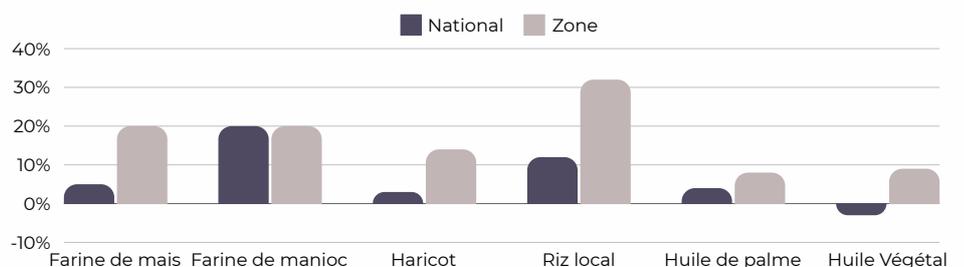
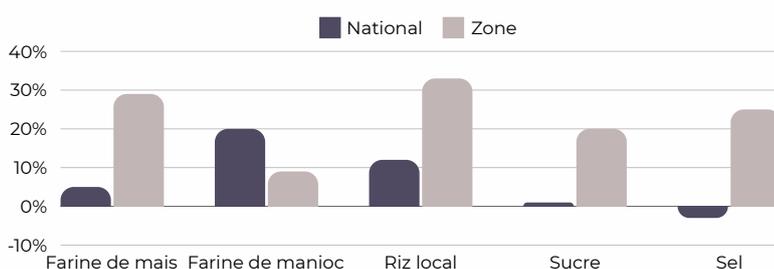


Figure 10 : Chocs des prix à KINDU



La farine de maïs, le riz, la farine de manioc, le sucre et le sel à **Kindu** ont vu leurs prix connaître une hausse sur le marché. Pour la farine de maïs et le riz ; c'est suite à la période de soudure et au mauvais état de la route. Et pour le sucre et le sel, c'est suite à la diminution de stocks sur le marché qui est due à l'approvisionnement irrégulier.

Le prix des denrées alimentaires à **Kisangani** ont augmenté entre autres le haricot et le sucre suite au mauvais état de la RN4.

Figure 11 : Chocs des prix à KISANGANI

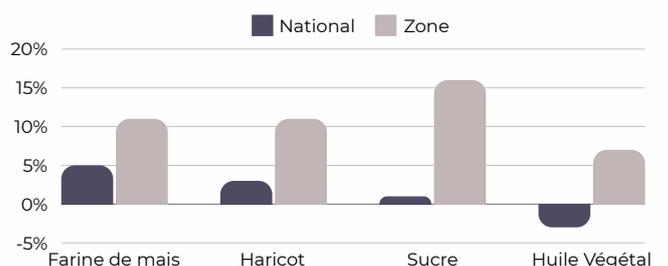
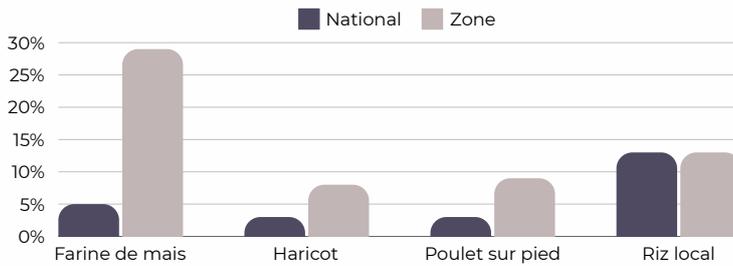


Figure 12 : Chocs des prix à KOLWEZI



La production locale éffritée, ne couvre pas le besoin vivrier local, à ceci s'ajoute les problèmes d'approvisionnement des marchés locaux dans le territoire de **Kolwezi**.

Le changement des saisons culturales avec les mois d'août et septembre à **Kongolo** marqués par le début de la campagne agricole pour la saison A qui est dédiée généralement aux cultures de ces produits. Cette situation occasionne une rareté des produits sur le marché. Les pluies qui ont repris avec comme résultante le délabrement des routes de dessertes agricoles de la zone est aussi un facteur accentuant.

Figure 13 : Chocs des prix à KONGOLO

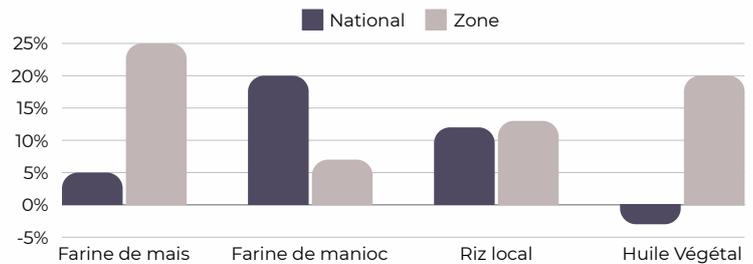
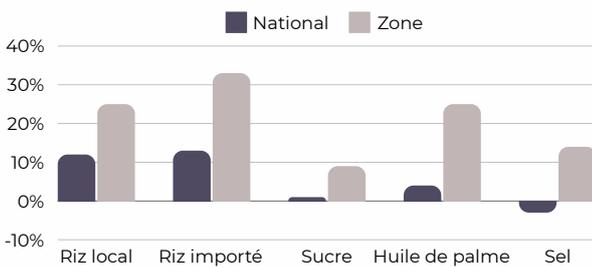


Figure 14 : Chocs des prix à LUKULA



La période de soudure pour le Niébé récolté en mai dernier est très marquée avec des hausses excessives de prix sur le marché de **Lukula** dans le Kongo Central. La difficulté d'approvisionnement à partir des autres territoires fautes des bonnes routes influe sur la disponibilité sur le marché.

La hausse des prix des biens agricoles dans le Territoire de **Louzi** est causée par plusieurs facteurs, notamment des conditions climatiques défavorables (sécheresse ou inondations) qui réduisent l'offre de produits, le manque d'infrastructures appropriées rendant l'accès au marché difficile, et l'augmentation des coûts de production (intrants agricoles et services).

Figure 15 : Chocs des prix à LUOZI

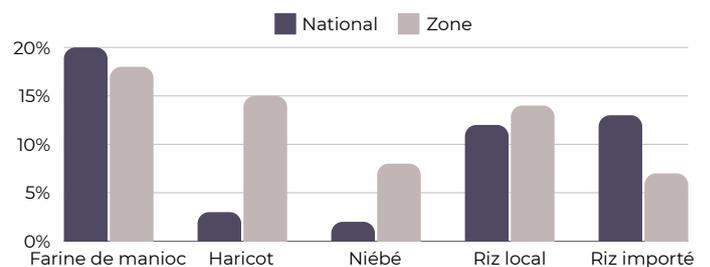
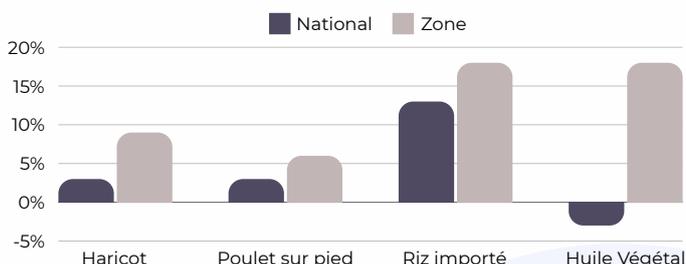
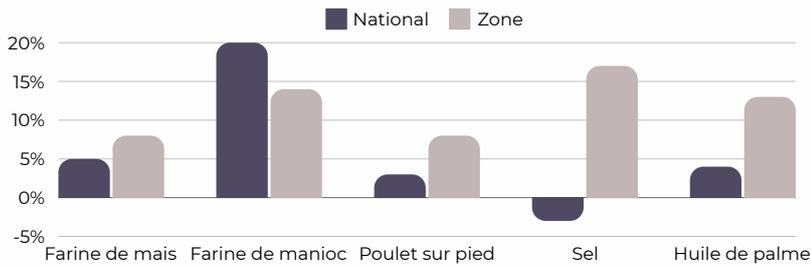


Figure 16 : Chocs des prix à OSHWE



La hausse des prix des biens agricoles dans le Territoire de **Oshwe** est due à plusieurs facteurs interconnectés. Les conditions climatiques défavorables, telles que les sécheresses et les inondations, perturbent les cultures et réduisent l'offre. De plus, une infrastructure insuffisante complique l'accès aux marchés, ce qui augmente les coûts de transport.

Figure 17 : Chocs des prix à PANGI



Les prix des denrées des premières nécessités ont connu une légère augmentation à **Pangi** en raison essentiellement d'un ralentissement des mouvements d'approvisionnement des produits originaires d'autres provinces et d'autres territoires par les voies aérienne, routière et fluviale.

La coupure et l'impraticabilité de la RN5 continuent à maintenir les prix en hausse pour les produits alimentaires dans le territoire de **Pweto**.

Figure 18 : Chocs des prix à PWETO

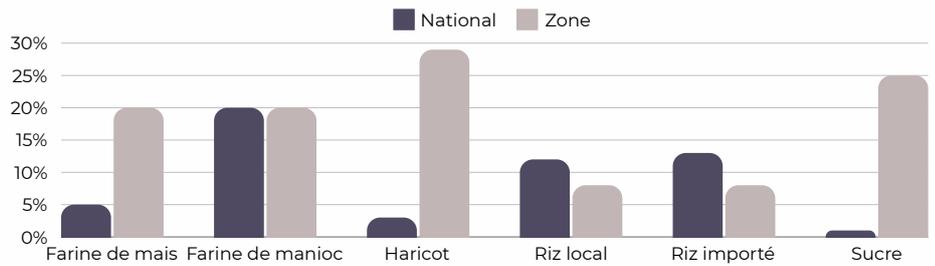
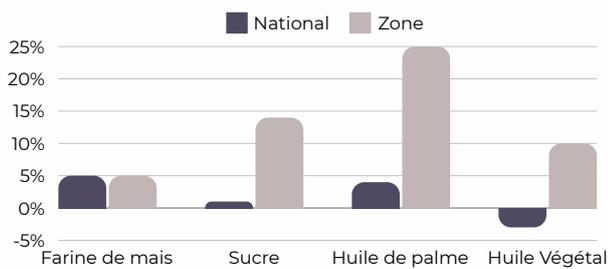


Figure 19 : Chocs des prix à SONGOLOLO



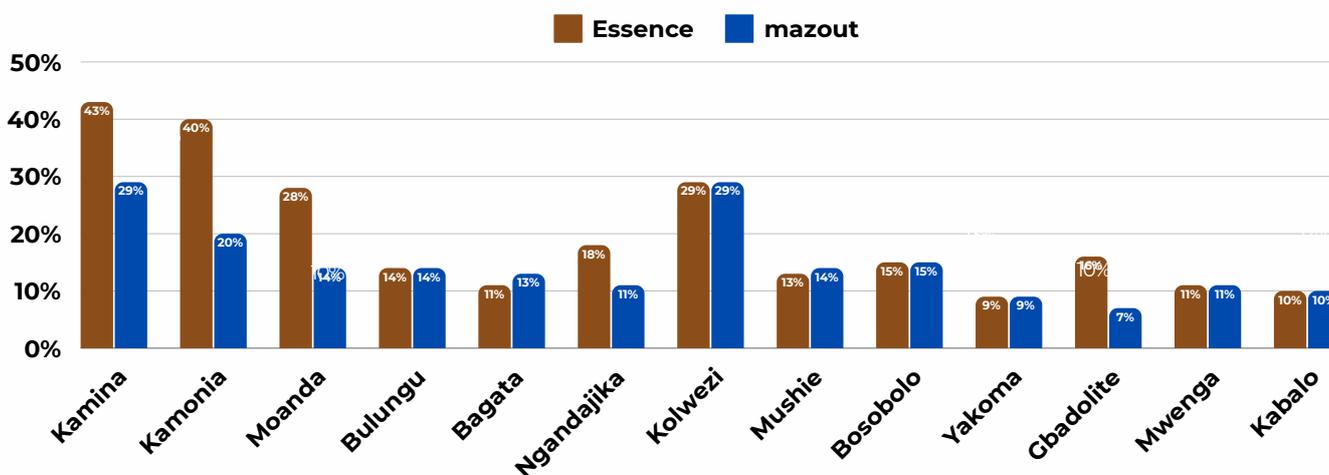
Dans le territoire de **Songololo**, la hausse des prix de certains produits est consécutive à l'augmentation des prix au niveau de l'approvisionnement au marché Frontalier de Lufu Frontière.

Vue de l'évolution des prix du carburant (Essence et Gasoil)

En octobre 2024, le prix moyen du litre d'essence était à 4604 CDF contre 4563 CDF en septembre 2024, ce qui traduit une hausse des prix de +1,0% entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4423 CDF en septembre contre 4517 CDF octobre 2024, soit une hausse des prix de +2,1%.

Figure 20 : Evolution du prix de carburant (essence & gasoil) par zone entre Septembre et Octobre 2024





SUMI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

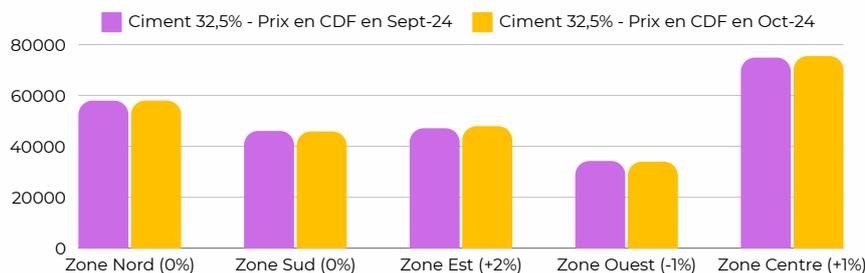
De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 6 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32.5%, Barre de fer 6, Barre de fer 8, Tôle BG 28, Tôle BG 30, Tôle BG 32), 3 ont connu une baisse des prix (Ciment 42.5% -6%, Barre de fer 8 -2%, Triplex 4mm -1%) et 1 a connu une hausse des prix (Triplex 5mm +1%).

Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Centre, 10 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 8 produits dans la zone Nord, 5 produits à l'Est et 4 produits dans la zone Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

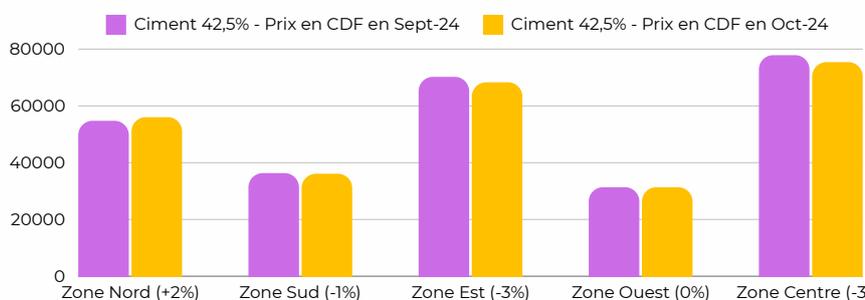
3.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

Figure n° 21 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 75 469 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 48 374 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (34 012 CDF). Les zones Est (+2%) et Centre (+1%) ont connu une hausse des prix alors que le prix a baissé à l'Ouest (-1%).

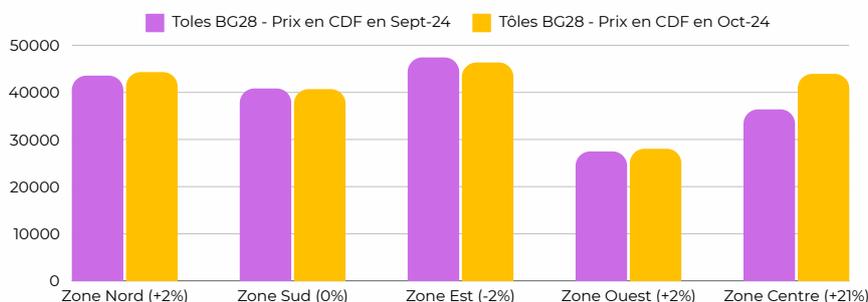
Figure n° 22 : Prix du ciment (42,5%)



Les analyses montrent que la zone Nord (+2%) a connu une hausse des prix alors que dans les zones Centre (-3%), Est (-3%) et Sud (-1%), les prix ont baissé. En résumé, le prix moyen national a baissé, avec de fortes disparités régionales, la zone Centre étant particulièrement touchée par des prix très élevés.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure n° 23 : Prix de la tôle (BG 28)



La zone Centre Ouest (28 031 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Centre (+21%), Nord (+2%) et Ouest (+2%) alors qu'il a baissé à l'Est (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est resté stable en s'établissant à 48 374 CDF en octobre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (256 000 CDF), Katako Kombe (120 000 CDF) et Ango (120 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (25 000 CDF), Lukula (23 000 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

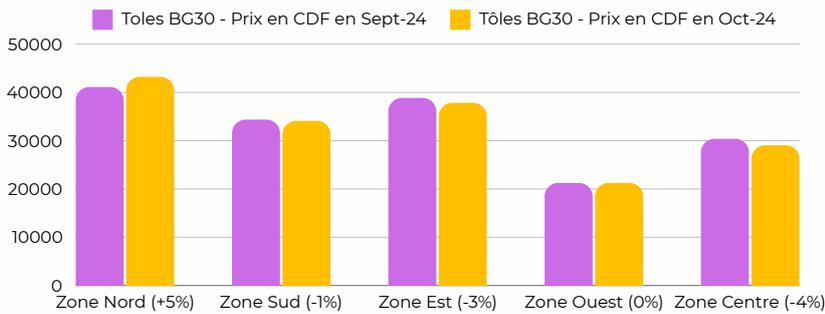
Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 46 561 CDF en octobre 2024, soit une baisse des prix de -6,1% par rapport au mois de septembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (150 000 CDF), Pangi (137 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasenga (22 500 CDF), Lubumbashi (21 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF). La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 75 410 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 46 561 CDF et bien supérieur aux zones Sud (36 088 CDF) et Ouest (31 352 CDF).

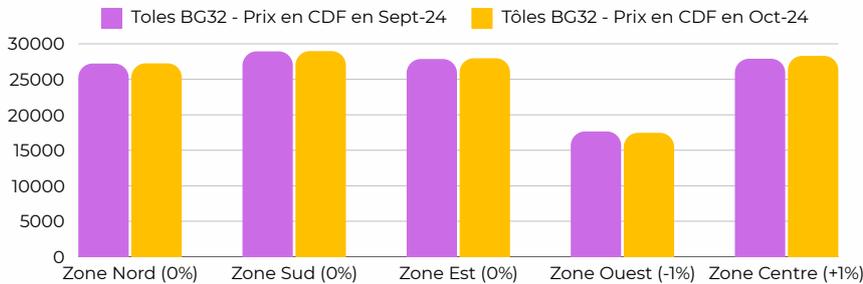
Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 391 CDF en octobre 2024. Il est resté stable par rapport au mois de septembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Rungu (72 000 CDF), Isiro (70 000 CDF) et Kongolo (68 500 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Lukula (23 000 CDF), Kasongo lunda (20 000 CDF) et Lukolela (11 500 CDF).

Au niveau régional : Les zones Est (46 352 CDF), Nord (44 311 CDF), Centre (43 933 CDF) et Sud (40 695 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 391 CDF.

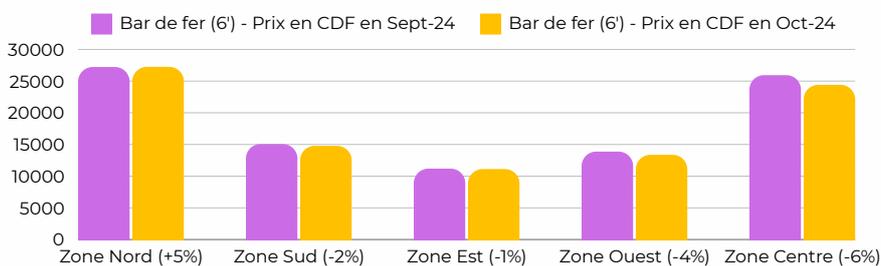
Figure n° 24 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans la zone Nord (+5%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-4%), Est (-3%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national a baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, Sud et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure n° 25 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans la zone Centre (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Ouest (-1%). En résumé, malgré la baisse du prix moyen national, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure n° 26 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté dans la zone Nord (+5%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-6%), Ouest (-4%), Sud (-2%) et Est (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest et Est enregistrent des prix plus bas.

TTôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 881 CDF en octobre 2024, il est resté stable par rapport au mois de septembre 2024.

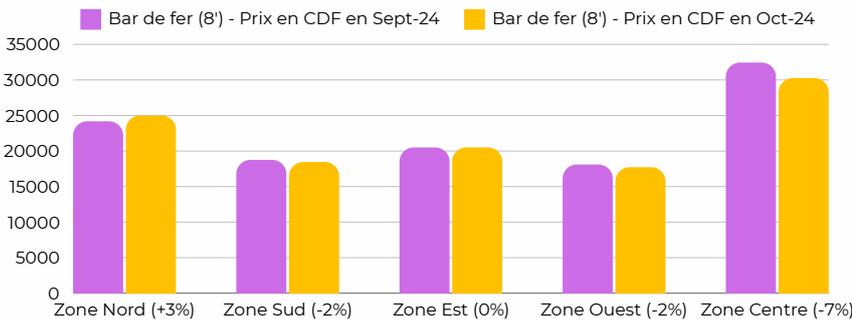
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (55 100 CDF), Faradje (54 000 CDF) et Kalemie (53 500 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kolwezi (18 400 CDF), Kasangulu (16 500 CDF) et Lubudi (16 000 CDF). Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 21 250 CDF, représente près de 61% du prix moyen national de 34 881 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 25 987 CDF en octobre 2024, il est resté stable par rapport au mois de septembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kabongo (50 000 CDF), Kibombo (50 000 CDF) et Shabunda (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Madimba (13 250 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Lubudi (7 000 CDF). Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 456 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 25 987 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 805 CDF en octobre 2024, il est resté stable par rapport au mois précédent.

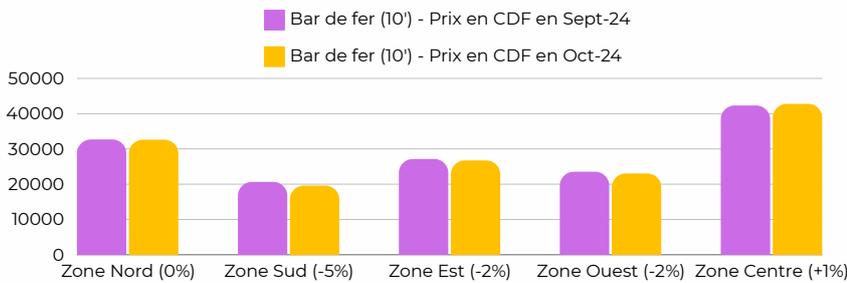
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (45 000 CDF), Kole (40 000 CDF) et Kabalo (32 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (5 600 CDF), Aru (4 800 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 24 412 CDF, soit près de 65% supérieur à la moyenne nationale de 14 805 CDF, et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure n° 27 : Prix de bar de fer (8)



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans la zone Nord (+3%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-7%), Ouest (-2%) et Sud (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

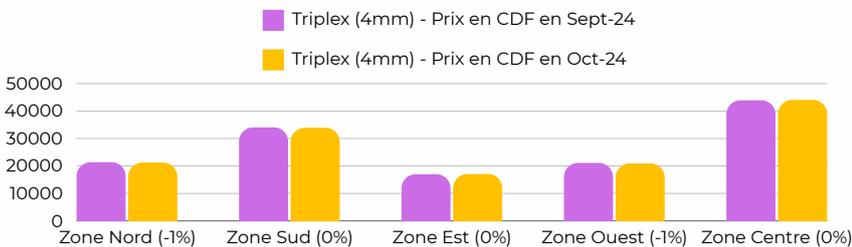
Figure 28 : Prix de bar de fer (10)



Les analyses montrent que le prix a plus augmenté uniquement dans la zone Centre (+1%) alors qu'il a baissé au Sud (-5%), à l'Est (-2%) et Ouest (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

Figure n° 29 : Prix de triplex (4mm)



Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Nord (21 250 CDF), Ouest (20 935 CDF) et Est (17 067 CDF). Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a baissé dans les zones Nord (-1%) et Nord (-1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

BBarre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois d'octobre 2024 est de 21 376 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (60 000 CDF), Luebo (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Lukolela (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 30 268 CDF, soit près de 50% supérieur à la moyenne nationale de 21 376 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 989 CDF.

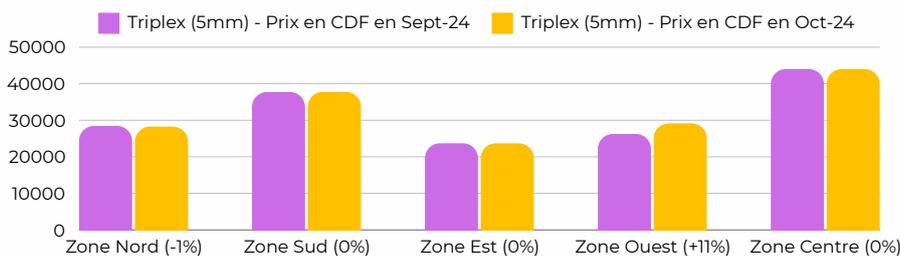
Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 465 CDF en octobre 2024, il a baissé de -1,9% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Kole (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Sakania (10 000 CDF), Kipushi (10 000 CDF) et Kolwezi (9 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (42 780 CDF) et Nord (32 617 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 23% à la moyenne nationale de 26 465 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 605 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 24 384 CDF en octobre 2024, il a baissé de -1,0% par rapport au mois de septembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mbuji Mayi (50 000 CDF) et Shabunda (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Mahagi (11 200 CDF), Aru (10 400 CDF) et Bunia (10 150 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 44 050 CDF, soit près de 80% supérieur à la moyenne nationale de 24 384 CDF. La zone Sud a un prix de 33 906 CDF, supérieur de près de 39% à la moyenne nationale.

Figure n° 30 : Prix de triplex (5 mm)



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans la zone Ouest (+11%) tandis qu'il a baissé au Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 30 321 CDF en octobre 2024, il a augmenté de 1,1% par rapport au mois de septembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Mbuji-Mayi (63 000 CDF), Kisangani (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Masisi (13 500 CDF), Lubero (12 000 CDF) et Watsa (12 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Centre (44 000 CDF) et Sud (37 778 CDF) affichent des prix de plus de 25% supérieurs à la moyenne nationale de 30 321 CDF.



Érosion à Tshikapa la route principale menant vers l'aéroport menacé ainsi que l'école Providence. Plusieurs maison se sont écroulées

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Octobre 2024

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

ANNEXES : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Bas-Uélé	Buta Ville	Perturbation saisonnière	D'après l'Agence Nationale de Météorologie et de Télédétection par Satellite (METTELSAT), durant la période d'octobre à Décembre 2024, les précipitations excédentaires (précipitations supérieures à la normale) sont prévues globalement dans la province du Bas-Uélé. Ceci accroît les risques d'inondations dans la province, ce qui aurait d'impacts négatifs sur la production agricoles de la saison en cours.	Cette situation pourrait créer une diminution de la quantité de production agricole qui conduirait à une rareté des produits sur le marché entraînant ainsi une hausse de prix dans cette province, où plus de 60% de ménages vivent de l'agriculture. Donc les ménages doivent développer un moyen de subsistance		Tous les territoires
Haut-Katanga	Pweto	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +20%, farine de manioc +20%, haricot vert +29%, poulet sur pied +3%, riz local +8%, sucre +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres. Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix		Tout le territoire de Pweto. C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
Haut-Uélé	Faradje	Inondations	L'abondance de la pluie a causé un débordement des rivières accompagné des dégâts énormes comme beaucoup de champs ont été dévastés	Une diminution de quantité de récolte et rareté des produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux champs. Donc les moyens de subsistance seraient extrêmement épuisés si aucune mesure n'est prise		Chefferie de logo bagela, doka; obeleba et cheff de dongo

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Aru	Route Impraticable	La détérioration de l'état des routes due aux pluies régulières de la grande saison pluvieuse avec comme conséquence une tendance haussière des prix de certains produits	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages		Tout l'la Province
Ituri	Aru	Insécurité	Des incursions à répétition d'individus en armes à feu en chefferie des Kakwa dans des villages frontaliers avec le Soudan du Sud ont déjà causé la mort de plusieurs morts des civiles; les opérateurs économiques et des militaires FARDC. Les députés élus et les forces vives du territoire d'Aru appellent le gouvernement de la RDC à renforcer la sécurité le long de la frontière en rajoutant l'effectif des militaires tout en les dotant des moyens nécessaires pour mieux protéger la population et ses biens.	Psychose au sein du territoire, qui peut limiter l'accès des ménages aux champs et ralentir les activités et Déplacement des populations		Chefferie des Kakwa
Ituri	Aru	Choc de prix des biens alimentaires	Le kilo de viande de boucherie a connu une hausse des prix suite à une nouvelle tarification de la viande de boucherie pour compenser divers coûts dans l'importation des bêtes sur pieds de l'Ouganda et à des multiples taxes payées aux divers services en territoire, en passant de 12000 FC à 14400 FC pour les bovins, de 12800 FC à 16000 FC pour les caprins et les ovins et de 11200 FC à 13600 FC pour les porcins. Les consommateurs se plaignent de cette hausse des prix et demandent aux autorités compétentes de revoir à la baisse les taxes	Perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres		Le territoire d'Aru

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Irumu	Insécurité	Nous signalons une présence des combattants wazalendo à mungamba	Psychose au sein du territoire, qui peut limiter l'accès des ménages aux champs et ralentir les activités		Chefferie de WALESE Vongutu
Ituri	Aru	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (haricot vert +5%, poulet sur pied +12%, huile de palme +20%, huile végétal +23%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Toutes les zones
Kongo Central	Luozi	Erosion	La route nationale N12 est confrontée à une menace imminente de coupure en raison d'une forte érosion mettant en péril la chaussée sur le tronçon du village Mbanza-Mbu après le pont Yambi.	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui peut conduire à une légère hausse de prix sur le marché, si aucune mesure n'est prise		Secteurs de Kimbanza et Mbanza Ngoyo
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	Il y a eu des affrontements meurtriers entre l'armée régulière et la milice mobondo dans le village de Ntio situé à moins de 40 km de la cité de Kwamouth en causant la mort d'homme et des blessés graves. Cette situation a fait monter l'inquiétude dans la population de la cité de Kwamouth voyant les affrontements tout proches de leur milieu d'habitation, ce qui ne leur permet pas de reprendre les travaux champêtres et revenir à la vie normale	Psychose au sein du territoire, qui peut limiter l'accès des ménages aux champs et ralentir les activités et Déplacement des populations		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kongo Central	Lukula	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Riz local +25%, riz importé +33%, sucre +9%, sel +14%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Kongo Central	Luozu	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de manioc +18%, haricot vert +15%, Niébé +8%, riz local +14M, riz importé +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Kongo Central	Matadi	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +5%, farine de manioc +15%, haricot vert +4%, Niébé +11%, sucre +8%, huile végétale +27%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Toute la Ville
Kongo Central	Songololo	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs 5%, sucre +14%, huile de palme +25%, huile végétale +10%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Kwilu	Masimanimba	Erosion	Des têtes d'érosion menacent la Commune de Masi-Manimba	Risque de la destruction du Bâtiment administratif		Le Chef-Lieu du Territoire de Masi-Manimba

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Lualaba	Kolwezi	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +29%, farine de manioc +2%, haricot vert +8M, poulet sur pied +9%, riz local +13%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Maniema	Kasongo	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, farine de manioc +20%, haricot vert +14%, poulet sur pied +3%, riz local +32%, huile de palme +8%, huile végétale +9%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Maniema	Kindu	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +29%, farine de manioc +9%, riz local +33%, sucre +20%, sel +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Maniema	Pangi	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +8%, farine de manioc +14%, haricot vert +4%, poulet sur pied +8%, sel +17%, huile de palme +13%, huile végétale +4%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud du territoire de Lubero est actuellement sous contrôle de la rébellion M23/RDF-AFC qui commet beaucoup d'incidents au niveau de la population parmi lesquels: les vols, les arrestations arbitraires, la torture et les meurtres dans les différentes zone contrôlées.	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Sud du territoire de Lubero, Kanyabayonga, Kayna, Kirumba, Mighomba, Kaseghe,

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Walikale	Insécurité	La rébellion du M23 soutenue par l'armée Rwandaise signe leur entrée dans le territoire de Walikale en violation du cessez le feu convenu par les parties au conflit dans le cadre des discussions de Luanada	Déplacement des populations et Epuisement extrême de moyen d'existence qui peut engendrer la famine		Secteur de katoyi, rubaya, ufamando et nyiragongo
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Affrontement entre M23 et les FARDC à masisi/ufamando. La cité stratégique de Rubaya est toujours sous contrôle du M23. Et tensions permanentes sur les lignes de fronts en territoire de nyiragongo	Hausse des prix des biens de consommation, faible circulation des personnes, difficulté d'acheminer les marchandises aux marchés et surtout que la période de récolte continue.		Territoire de Bafwasend e et Banalia
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	La quasi-totalité du territoire de Rutshuru est actuellement sous occupation du mouvement terroriste M23. Cette agression a un impact négatif sur tous les secteurs socioéconomiques en causant le déplacement massif de la population, une baisse de production agricole suite à l'inaccessibilité des populations à leurs champs et même les commerçants ont du mal à se déplacer d'un marché à un autre par peur de perdre leurs produits.	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Chefferie de Bwisha et de Bwito
Nord-Ubangi	Businga, Gbadolite, Bosobolo, Mobayi-Mbongo et Yakoma	Route impraticable	La dégradation totale de la route RN24 entraine la perturbation d'approvisionnement de plusieurs produits manufactures et agricoles, qui est la seule route qui relie une grande partie de la province (Gbadolite, Yakoma, Mobayi mbongo et une partie de bosobolo) avec d'autres provinces. Et la seule voie opérationnelle est la voie maritime en passant par le port de businga dans le territoire de Businga	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix des produits importés pour certains ménages		Gbadolite, Yakoma, Businga, Mobayi mbongo et une partie de Bosobolo

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sankuru	Lodja	Choc de prix des biens alimentaires	Suite à l'effondrement du pont FUTSHUMO du village Otoma situé à 25km de la cité portuaire de Bena dibebe dans le territoire de Kole sur la route nationale numéro 7 a causé une rareté des produits manufacturés en provenance de Kinshasa entraînant également une hausse des prix	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Le territoire de Lodja en entiereté, le territoire de Katakokombe, Lubefu et Lomela.
Sankuru	Kole	Route coupée	C'est depuis le 17 du mois d'octobre que le pont FUTSHUMO du village OTOMA situé à 25 km de la cité portuaire de Bena Dibebe s'est effondré sur la nationale numero 7 à cause du non-respect de tonnage et de la vétusté de ce dernier. Comme conséquence directe rupture des échanges commerciaux entre deux territoires (le territoire de Kole et de Lodja)	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché des territoires voisins, qui peut conduire à une légère baisse de prix des produits à cause de surplus des marchandises dans le territoire		Directement : le territoire de Kole sur sa partie sud (cité portuaire de Bena dibebe) et le territoire de lodja en général. Et indirectement tout le reste des territoires de la province du Sankuru.
Sankuru	Lubefu	Inondations	Des pluies diluviennes s'abattent à la cité de Tshumbe accompagnées de la foudre a causé des inondations massives, des morts d'hommes et des pertes matérielles notamment écroulement des maisons et destruction des toitures pour certaines maisons	Perte en vie humaine et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux champs		La cité de Tshumbe

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sud-Kivu	Kalehe	Insécurité	Une disparition tragique de plusieurs de nos compatriotes du Territoire de Kalehe et du nord Kivu survenue sur le lac Kivu à quelques 700m du port de KITUTU à Goma suite au naufrage du bateau MV MERDI en provenance de Minova, Territoire de Kalehe en Province du sud KIVU. Ce naufrage serait dû à un mauvais chargement, un sur tonnage ainsi que vétusté de l'enjeu seraient également à la base de cette disparition tragique qui a endeuillé les familles du Nord et Sud Kivu en particulier et la RDC en général.	Perte en vie humaine suite à l'absence des institutions publiques de contrôle maritime sur le terrain		Goma au Nord Kivu, Minoava et le Sud-Kivu.
Tanganyika	Kabalo	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +14%, haricot vert +25%, poulet sur pied +25M, sucre +25%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tanganyika	Kalemie Ville	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (haricot vert +25%, poulet sur pied +1M, riz local +20%, riz importé +25%, huile de palme +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble de la Ville
Tanganyika	Kongolo	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +25%, farine de manioc +7%, riz local +13%, huile végétale +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tshopo	Bafwasende	Route impraticable	La détérioration de la RN4 suite aux pluies régulières du début de la grande saison pluvieuse accroît l'impraticabilité sur plusieurs tronçons de la route nationale numéro 4 entre PK22 et AVAKUBI. Et avec comme conséquence des inondations et une tendance haussière des prix de certains produits	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages		Territoire de Bafwasende et Banalia
Tshopo	Kisangani	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +11%, haricot vert +11%, sucre 16%, huile végétale +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Toute la Ville
Tshuapa	Boende Ville	Epidémie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones de la province
Tshuapa	Befale	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +18%, haricot vert +17%, sucre +17%, Niébé +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Tshuapa	Boende Ville	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (farine de maïs +20%, haricot vert +20%, Niébé +20%, poulet sur pied +6%, riz importé +20%, riz local +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Toute la Ville



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Octobre 2024



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe