



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Avril 2025

**SUIVI DES ALERTES, DES PRIX
DES BIENS DE GRANDE
CONSOMMATION ET DES
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
DANS LES 145 TERRITOIRES DE
LA RDC**

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

- ✓ **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
- ✓ **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
- ✓ **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
- ✓ **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
- ✓ **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>



Pour le mois d'Avril 2025, le suivi a concerné 120 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.



Principaux Faits saillants de la période

1. Situation épidémiologique Mpox

Au cours de la semaine 14 au mois d'avril 2025, nous avons enregistré 1 453 nouveaux cas confirmés, accompagnés de 4 décès, ce qui représente un taux de létalité de 0,28 %. À l'échelle nationale, le nombre total de cas s'élève à plus de 96 000, avec un total de 1 700 décès, ce qui correspond à une létalité globale de 1,8 %.

Il est encourageant de noter que la tendance reste à la baisse dans la majorité des provinces, ce qui laisse présager une amélioration significative de la situation épidémiologique. Ces résultats témoignent des efforts continus en matière de santé publique et de la résilience de notre système de santé.



2. Situation sécuritaire et conflits



Les cas de criminalité sont rapportés dans la ville de Goma et le territoire de Nyiragongo dans la province du Nord Kivu. On note en plus des affrontements récurrents entre la rébellion du M3 soutenue par le Rwanda et les jeunes compatriotes WAZALENDU dans plusieurs localités des territoires de Rutshuru, Masisi et Walikale dans le Nord Kivu et Walungu dans le Sud Kivu entraînant des déplacements massifs des populations. Dans la partie Nord Est précisément dans les territoires de Beni (Nord Kivu), Djugu, Mahagi et Mamabasa (Ituri) les opérations militaires conjointes entre les FARDC et l'armée Ougandaises (UPDF) se poursuivent contre le groupe terroriste ADF et les groupes armés locaux (CODECO).

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois d'avril 2025, on note de manière globale une légère accélération du rythme des hausses des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 5 ont connu une hausse (Riz local +4%, Huile de Palme +4%, Poulet sur Pieds +3%, Riz importé +3%, Sel +1%), 3 ont connu une baisse (Farine de manioc -2%, Niébé -2%, Haricot -1%) et 3 ont connu une stabilité des prix (Farine de maïs, Sucre, Huile végétale). Le prix moyen du litre d'essence a baissé de -2% entre mars et avril (4748 CDF) alors que celui du gasoil est resté stable (4790 CDF) au cours de la même période.



En avril 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4748 CDF contre 4834 CDF en mars 2025, il a baissé de -1,8% entre les deux périodes. Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4818 CDF en mars contre 4748 CDF avril 2025, il est donc resté stable entre les deux périodes.



6. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement sur les routes nationales (RN).

La route nationale 1 est menacée dans la province du Kongo central entre le territoire de Kasangulu et le quartier Mitendi dans la commune de Mont Ngafula (ville de Kinshasa) suite à la pluie qui s'est abattue dans la Ville Province de Kinshasa et dans le Territoire de Kasangulu dans la nuit du 04 au 05 Avril 2025. Le circuit d'approvisionnement reste perturbé dans la province du Haut-Uélé depuis l'effondrement du pont Nzoro (RN 26) dans le territoire de Faradje. Les territoires de Niangara, Rungu et la ville d'Isiro sont affectés entraînant la rareté des produits de premiers nécessité sur le marché.

Il est renseigné aussi la menace érosive de la province de Kasai, menaçant le boulevard Lumumba entre la ville de Tshikapa et la cité de Kamonia et une coupure au niveau de la rivière Bondo (RN1) dans le territoire de Kamonia.

Les autorités locales ont confirmé que l'érosion constitue une situation préoccupante pour la population. En effet, elle entraîne des coupures des voies d'accès aux routes menant aux différents services sociaux de base. Cette problématique affecte non seulement la mobilité des citoyens, mais également leur accès à des soins de santé, à l'éducation et à d'autres services essentiels. Il est crucial de prendre des mesures appropriées pour remédier à cette situation et garantir la sécurité et le bien-être des habitants.



Il est crucial de prendre des mesures appropriées pour remédier à cette situation et garantir la sécurité et le bien-être des habitants.



Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien des tronçons en dégradation de toutes les routes d'intérêts nationales ainsi que d'autres routes secondaires et locales au niveau des Provinces.

Des investissements alternatifs comme les partenariats public-privé ou les microcrédits pour soutenir les initiatives routières.

Cette réhabilitation devra miser notamment les matériaux disponibles localement pour réduire les coûts, intégrer des méthodes de construction qui préservent l'environnement, impliquer les communautés locales dans le processus de planification pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, mettre en place des équipes de cantonniers et les former pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentielles pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.

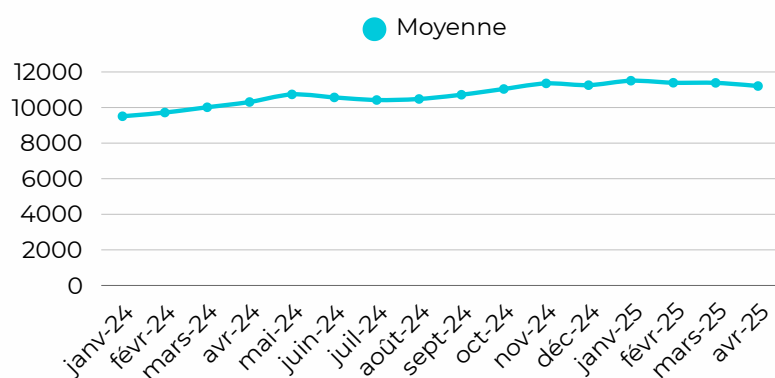
PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen du panier alimentaire est de 11 209 CDF en avril 2025. Comparativement au mois de mars 2025 où il était à 11 387 CDF, soit une baisse de 1,6%.

15 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre mars et avril 2025. Il s'agit de Bikoro, Bunia, Gbadolite, Isiro, Kabare, Kasongo Lunda, Kindu, Kwamouth, Lodja, Luiza, Malemba Nkulu, Mbandaka, Pangji, Shabunda, Walungu.

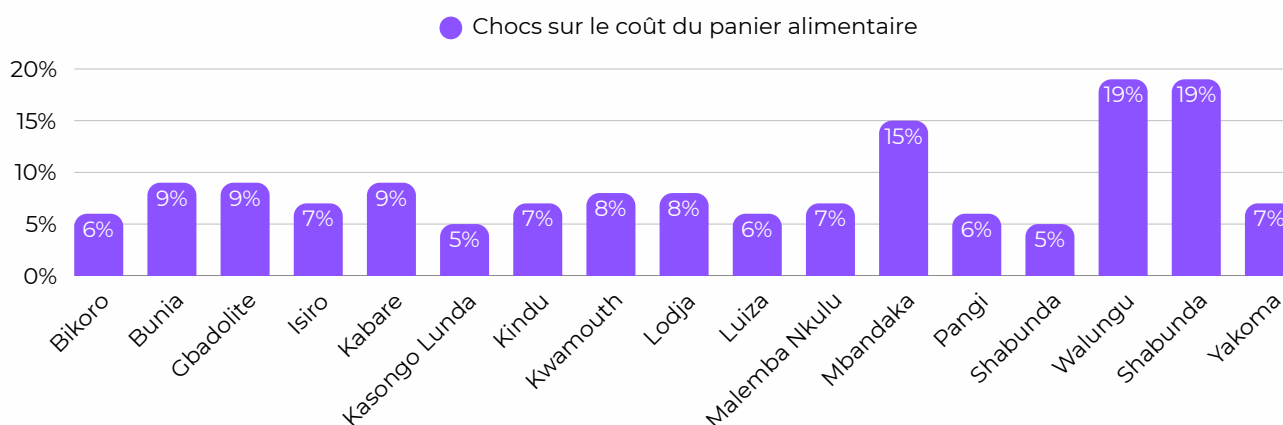
Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes



A Kabare, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par des hausses des prix de l'huile de palme (+33%), de la farine de manioc (+20%) et de la farine de maïs (+8%). Kindu enregistre des hausses des prix de la farine de maïs (+30%) et de la farine de manioc (+17%) entre mars et avril conduisant ainsi à une hausse du prix du panier alimentaire. La hausse du prix du panier alimentaire à Luiza est due à une hausse de +14% du prix de la farine de manioc, de +11% de l'huile de palme et de +4% du prix de la farine de maïs.

A Malemba Nkulu, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par des hausses des prix de la farine de manioc (+25%) et de la farine de maïs (+20%). Walungu enregistre une hausse des prix de +29% pour le haricot, de +25% pour l'huile de palme, de +14% pour la farine de maïs et de +14% pour la farine de manioc.

Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire





4

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois d'avril 2025, 12 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones d'Isiro, Kabare, Kipushi, Malemba Nkulu, Mambasa, Matadi, Mobayi Mbongo, Rungu, Rutshuru, Shabunda, Walungu. La zone de Walikale a connu également des chocs majeurs des prix du carburant.

Il s'est globalement observé une hausse de prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur 11 produits alimentaires suivis, 5 ont connu une hausse (Riz local +4%, Huile de Palme +4%, Poulet sur Pieds +3%, Riz importé +3%, Sel +1%), 3 ont connu une baisse (Farine de manioc -2%, Niébé -2%, Haricot -1%) et 3 ont connu une stabilité des prix (Farine de maïs, Sucre, Huile végétale) d'une part et d'autre part 14 entités sur les 141 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Deux faits expliquent la hausse de prix dans la ville d'**Isiro**. Il s'agit de la soudure très marquée commencée en février et qui va s'étendre jusqu'en fin juin 2025 et la difficulté de s'approvisionner à partir des bassins du Kivu et de l'Ituri en pleine crise sécuritaire d'une part et de l'enclavement après l'effondrement du pont Nzoro (Territoire de Faradle) sur la RN26.

Figure 3 : Choc des prix à Isiro

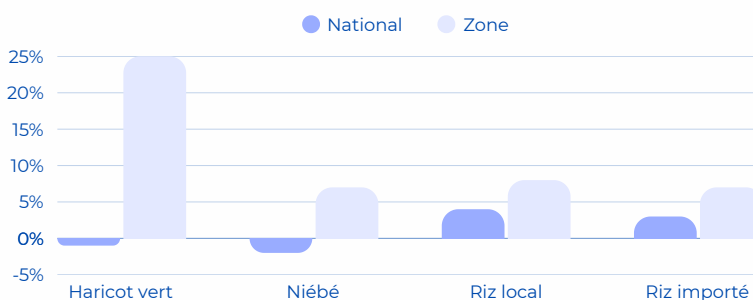
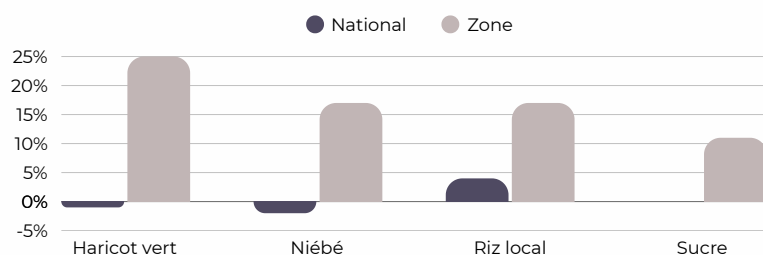


Figure 4 : Choc des prix à Rungu



Deux facteurs expliquent l'augmentation des prix dans le territoire de Rungu. D'une part, la période de soudure, qui a débuté en février et devrait se poursuivre jusqu'à la fin de juin 2025. D'autre part, les difficultés d'approvisionnement en provenance des bassins du Kivu et de l'Ituri, exacerbées par la crise sécuritaire actuelle et l'enclavement causé par l'effondrement du pont Nzoro (situé dans le territoire de Faradle) sur la RN26.

La diminution de la production agricole suite à la baisse des activités champêtres dans le territoire, la dégradation de routes de desserte agricole et le manque d'initiatives locales causant ainsi une rareté de ce produit sur les marchés à **Mobayi-Mbongo**.

Figure 5 : Choc des prix à Mobayi-Mbongo

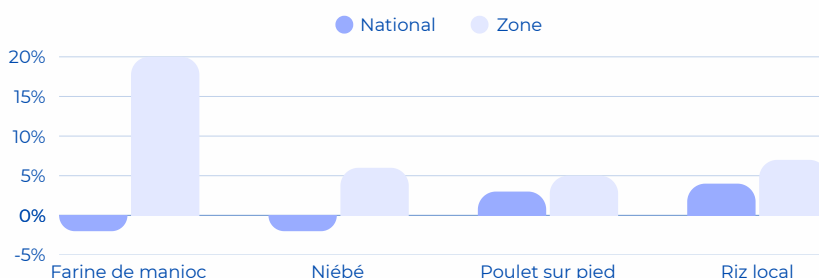
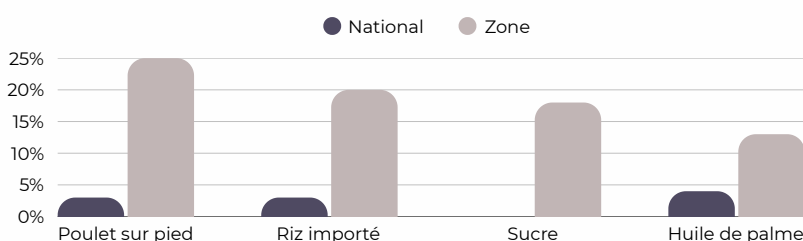


Figure 6 : Choc des prix à Kipushi



La rareté des produits sur le marché à **Kipushi** qui entraîne la hausse de prix s'explique par la perturbation quasi-permanente du circuit d'approvisionnement entraînant des ruptures de stocks chez les grossistes.

Les activités socioéconomiques, particulièrement celles productives peinent à retrouver son niveau habituel suite à la persistance des tensions sécuritaires dans la zone de **Mambasa**. La zone reste très militarisée, avec des affrontements quasi permanents entre les ADF et les forces armées congolaises, ou entre les groupes armés. Ce qui justifie la rareté de certains produits sur le marché.

Figure 7 : Choc des prix à Mambasa

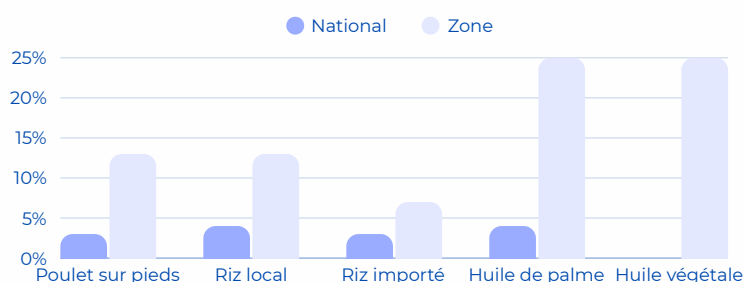
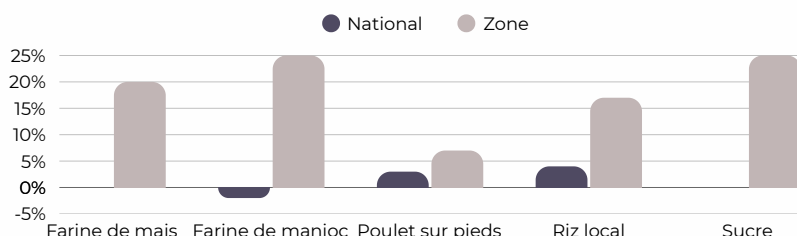


Figure 8 : Choc des prix à Malemba Nkulu



La diminution de la production agricole suite à la baisse des activités champêtres dans le territoire, la dégradation de routes de desserte agricole et le manque d'initiatives locales causant ainsi une rareté de ce produit sur les marchés à **Malemba Nkulu**.

La production locale est de plus en plus faible à **Matadi**, d'où la période des fortes pluies andomage les voies de communication de ce territoires causant ainsi des hausses excessifs du coût de transport et même des prix des biens alimentaires sur les différents marchés.

Figure 9 : Chocs des prix à Matadi



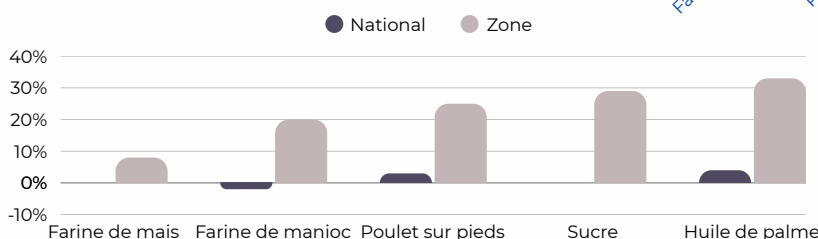
Avec la fermeture des banques dans la ville de Goma, les zones sous occupation de la rébellion du M23/RDF ; notamment le Territoire de **Rutshuru**, sont économiquement asphyxiées. Les activités économiques tournent au ralenti entraînant des ruptures de stock des biens de grande consommation d'une part, de l'autre part on note une surfiscalisation imposée par l'administration de la rébellion.

Figure 10 : Choc des prix à Rutshuru



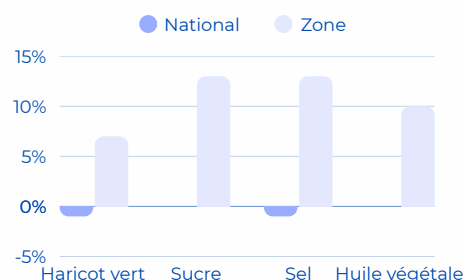
Le Territoire de **Kabare**, zone sous occupation de la rébellion du M23 soutenue par le Rwanda ; connaît une hausse de prix suite à la hausse du taux de change. Les commerçants sont obligés de réajuster le prix à la hausse, entraînant à cet effet la perte des pouvoirs d'achat des ménages.

Figure 11 : Choc des prix à Kabare



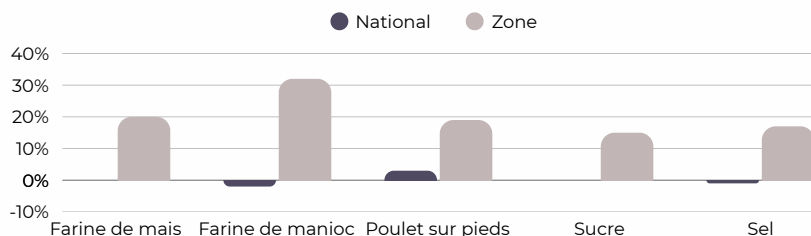
Suite à la fermeture de l'aéroport de Goma et Kavumu (Bukavu), les produits alimentaires arrivent difficilement à Shabunda qui dépend en grande partie de la voie aérienne pour les approvisionnements ne hausse de prix à tout le niveau cela s'explique par le fait de la guerre à l'Est Sud et Nord Kivu. Comme le territoire de **Shabunda** dépend en grande partie de l'extérieur, les produits provenant de Goma et Bukavu n'arrivent plus. Le seul issu d'approvisionnement reste le Maniema avec toutes difficultés de transport car le moyen utilisé est seulement la moto.

Figure 12 : Choc des prix à Shabunda



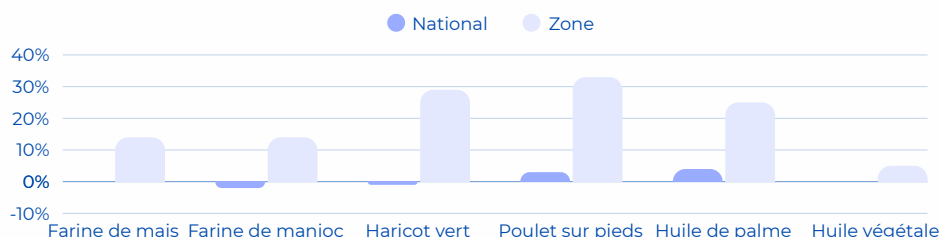
Le Territoire de **Walikale** est contrôlé partiellement par la rébellion du M23/RDF. Les attaques restent récurrentes entre la rébellion et les Jeunes patriotes Wazalendo, ce qui est à la base des nombreuses crises, dont celle alimentaire, capté par la hausse de prix des aliments sur le marché.

Figure 13 : Choc des prix à Walikale



Les attaques du M23/AFC dans le territoire de **Walungu** restent très préoccupantes, ce qui est à la base des nombreuses crises, dont celle alimentaire, capté par la hausse de prix des aliments sur le marché.

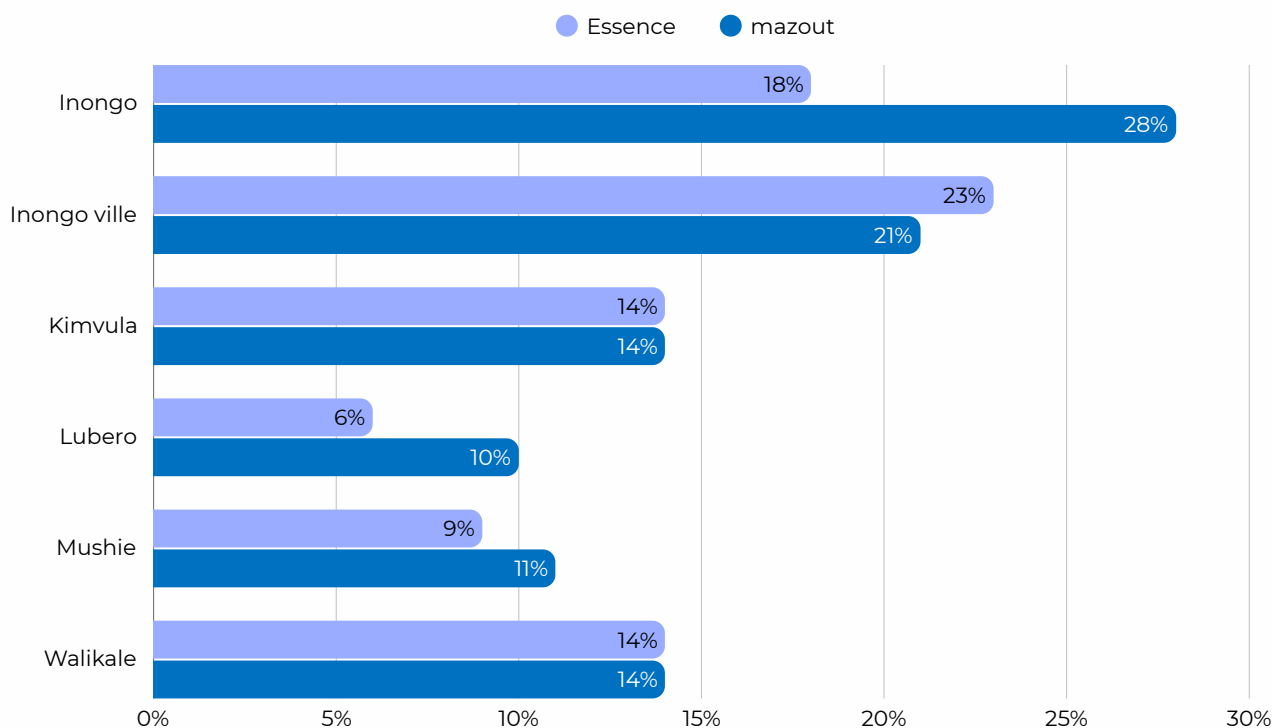
Figure 14 : Chocs des prix à Walungu



VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En avril 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4748 CDF contre 4834 CDF en mars 2025, il a baissé de -1,8% entre les deux périodes. Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4818 CDF en mars contre 4748 CDF avril 2025, il est donc resté stable entre les deux périodes.

Figure 15 : Evolution de prix de l'essence et du gasoil entre mars et avril 2025



A Lubero, la hausse du prix du carburant est expliquée par l'instabilité sécuritaire dans les territoires environnants suite à l'activisme des rebelles du M23 et d'autres groupes armés. De même pour Walikale, l'insécurité et les menaces persistantes sont à la base de la rareté du carburant sur les différents marchés causant ainsi une hausse des prix du fait de la perturbation des circuits d'approvisionnement.



SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 1 a connu une hausse des prix (Tôle BG 32 +3%), 2 ont connu une baisse des prix (Tôle BG 28 -1%, Tôle BG 30 -1%) et 7 ont connu une stabilité des prix (Ciment 325%, Ciment 425%, Barre de fer 06, Barre de fer 08, Barre de fer 10, Triplex 4mm, Triplex 5mm).

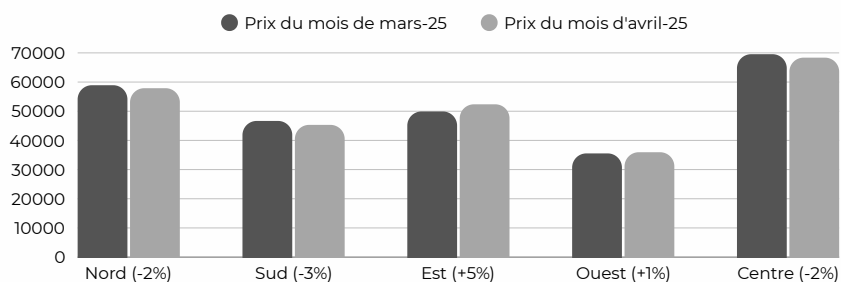
Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Centre, 8 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 7 produits dans la zone Nord, 5 produits dans la zone Est et 3 produits au Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles.

À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

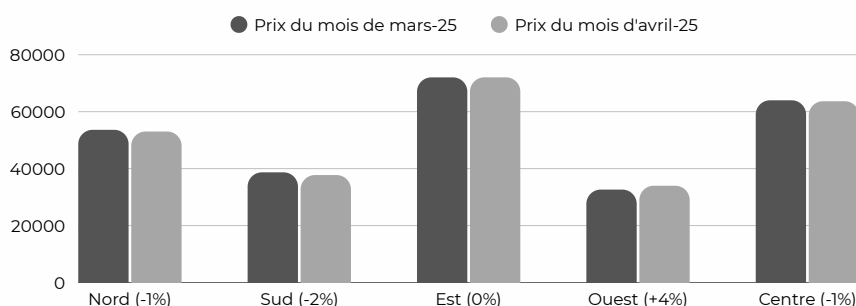
4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

Figure 16 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 68 364 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 097 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (35 945 CDF). Les zones Est (+5%) et Ouest (+1%) ont connu une hausse des prix alors que les prix ont baissé au Sud (-3%), au Centre (-2%) et Nord (-2%)

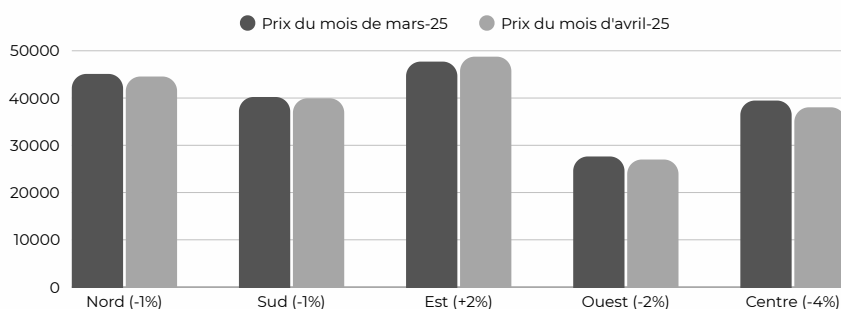
Figure 17 : Prix du ciment (42,5%)



La zone Est présente un prix du ciment très élevé, à 72 054 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 445 CDF et bien supérieur aux zones Sud (37 737 CDF) et Ouest (33 984 CDF). Les analyses montrent que seule la zone Ouest (+4%) a connu une hausse des prix alors que dans les zones Sud (-2%), Nord (-1%) et Centre (-1%), les prix ont baissé.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure 18 : Prix de la tôle (BG 28)



Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Centre (-4%), Ouest (-2%), Nord (-1%) et Sud (-1%) alors qu'il a augmenté à l'Est (+2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 50 097 CDF en avril 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (300 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katako kombe (100 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Likula (23 500 CDF), Matadi (23 184 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

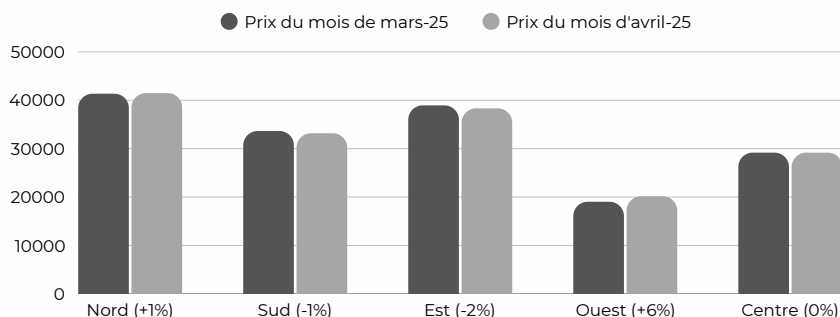
Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 49 445 CDF en avril 2025, soit une stabilité des prix entre les deux périodes.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (200 000 CDF), Pangi (135 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Matadi (24 624 CDF), Madimba (24 200 CDF) et Lubudi (19 500 CDF).

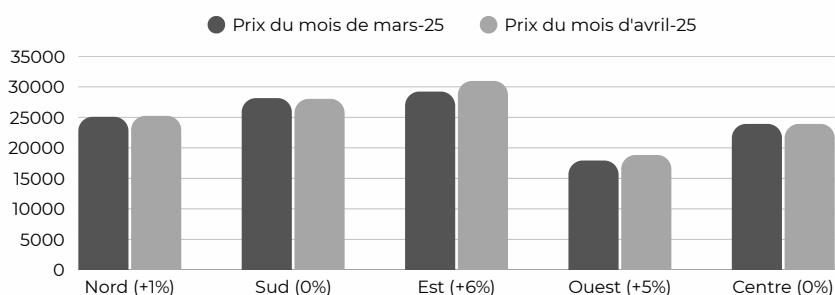
Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 154 CDF en avril 2025. Il a baissé de -1,2% par rapport au mois de mars 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (75 000 CDF), Rungu (70 000 CDF) et Isiro (70 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kutu (17 000 CDF), Songololo (14 000 CDF) et Kamonia (10 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Est (48 757 CDF) et Nord (44 555 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 154 CDF. La zone Ouest (26 989 CDF) affiche le prix le plus faible.

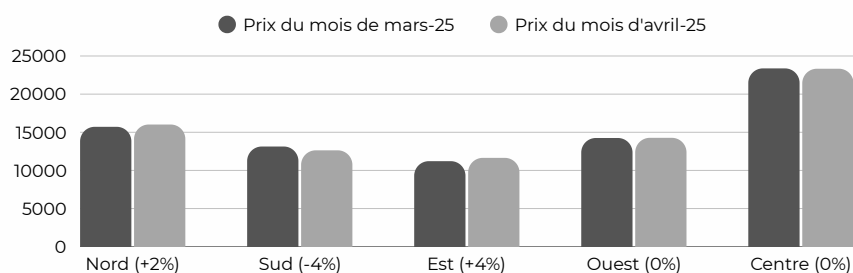
Figure 19 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans les zones Ouest (+6%) et Nord (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Est (-2%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure 20 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans les zones Est (+6%), Ouest (+5%) et Nord (+1%) alors qu'il est resté stable au Centre et au Sud. En résumé, malgré que le prix national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure 21 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté à l'Est (+4%) et au Nord (+2%) alors qu'il a baissé au Sud (-4%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 058 CDF en avril 2025, il a baissé de -1,4% par rapport au mois de mars 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (57 000 CDF), Kalemie ville (53 000 CDF) et Kalemie (53 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasangulu (16 150 CDF), Lubudi (16 000 CDF) et Songololo (15 000 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 20 164 CDF, représente près de 59% du prix moyen national de 34 058 CDF.

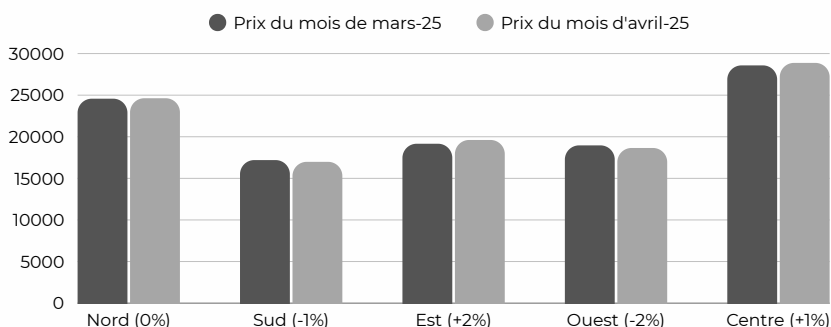
Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 26 164 CDF en avril 2025, il a augmenté de +2,7% par rapport au mois de mars 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (70 000 CDF), Shabunda (55 000 CDF) et Kabongo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Bulungu (13 500 CDF), Lukula (10 000 CDF) et Lubudi (7 000 CDF).

Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 18 837 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 26 164 CDF.

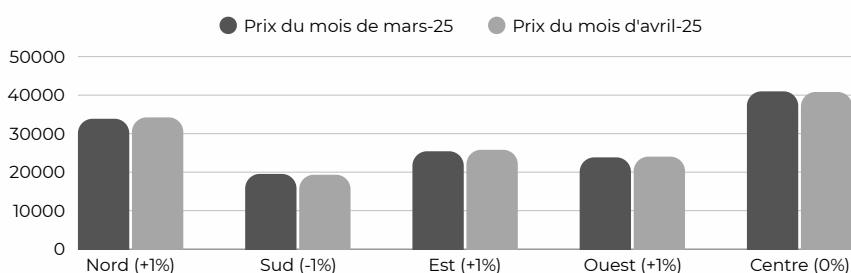
Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 690 CDF en avril 2025, il est resté stable par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (40 000 CDF), Kole (35 000 CDF) et Katako kombe (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (5 600 CDF), Aru (4 800 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 23 329 CDF, soit près de 59% supérieur à la moyenne nationale de 14 690 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

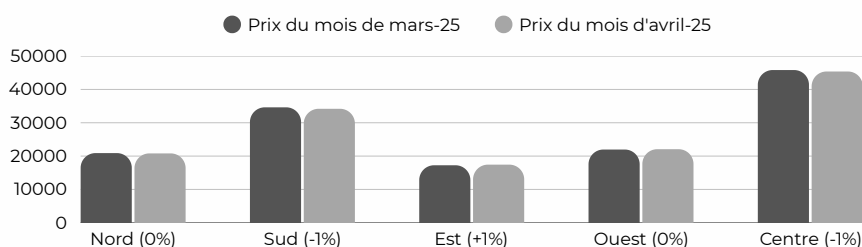
Figure 22 : Prix de bar de fer (8)

Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Est (+2%) et Centre (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-2%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Figure 23 : Prix de bar de fer (10)

Les analyses montrent que le prix a plus augmenté dans les zones Est (+1%), Nord (+1%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

Figure 24 : Prix de triplex (4mm)

Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (22 059 CDF), Nord (20 800 CDF) et Est (17 430 CDF).

Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans la zone Est (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-1%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois d'avril 2025 est de 20 911 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (50 000 CDF), Bondo (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Kasenga (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

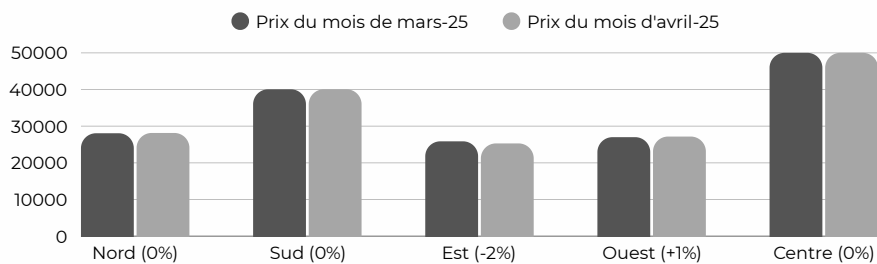
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 28 878 CDF, soit près de 38% supérieur à la moyenne nationale de 20 911 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 629 CDF.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 882 CDF en avril 2025, il est donc resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Kole (55 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kipushi (10 000 CDF), Kasenga (10 000 CDF) et Kolwezi (9 400 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (40 817 CDF) et Nord (34 220 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 27% à la moyenne nationale de 26 882 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 320 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 25 251 CDF en avril 2025, il est resté stable par rapport au mois de mars 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mwene Ditu (60 000 CDF) et Ngandajika (57 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Lubero (10 500 CDF), Bunia (10 150 CDF) et Aru (9 600 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 45 375 CDF, soit près de 80% supérieur à la moyenne nationale de 25 251 CDF. La zone Sud a un prix de 34 188 CDF, supérieur de près de 35% à la moyenne nationale.

Figure 25 : Prix de triplex (5 mm)

Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans la zone Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Est (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 32 172 CDF en avril 2025, il est donc resté stable par rapport au mois de mars 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Mbuj-Mayi (63 000 CDF) et Shabunda (63 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Lubero (15 000 CDF), Béni (14 500 CDF) et Watsa (12 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (50 000 CDF) et Sud (40 055 CDF) affichent des prix de plus de 25% supérieurs à la moyenne nationale de 32 172 CDF.

ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE
MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI
QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS
MAISON CE SONT ÉCROULÉES

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Avril 2025

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

ANNEXES

MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Uélé	Faradje	Route coupée	Depuis l'effondrement du pont Nzoro reliant le territoire de Faradje à celui de watsa, il y a des frais qu'on administre à quiconque veut traverser, par conséquent les territoires de Faradje, Dungu, Nyangara et même Rungu et la ville d'Isiro sont devenus vulnérables car beaucoup de marchandises, diverses et autres activités du commerce sont en difficulté	Faible trafic et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché des territoires voisins qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		Territoires de Faradje, Dungu, Nyangara, Rungu et la ville d'Isiro et Watsa
Haut-Katanga	Kipushi	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Poulet sur pied +25%, riz importé +20%, sucre +18%, huile de palme +13%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut Lomami	Malemba-Nkulu	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, farine de manioc +25%, poulet sur pied +7%, riz local +17%, sucre +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Uélé	Isiro	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Haricot vert +25%, Niébé +7%, Riz local +8%, riz importé +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Uélé	Rungu	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Haricot vert +25%, niébé +17%, riz local +17%, sucre +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Aru	Catastrophe naturelle (Vent violent)	Les toitures du bâtiment administratif de la sous-division d'Ondolea en chefferie des Nio-Kamule ont été emportées lors des pluies accompagnées des vents violents. Plusieurs documents, matériels et autres fournitures du bureau endommagés par les eaux de ces pluies.	La destruction des bureaux de la sous-division, qui peut ralentir le travail au niveau de la sous-division, si le gouvernement ne réagit pas rapidement à cette situation		La chefferie des Nio-Kamule
Ituri	Aru	Déplacement des populations	Le chef du groupement Rumu alerte sur un afflux des réfugiés sud-soudanais en chefferie des Kakwa	Déplacement des populations qui peut conduire à un épuisement extrême des moyens d'existence suite à l'arrivée des réfugiés, qui peut engendrer la famine si le gouvernement ne réagit pas rapidement à cette situation		La chefferie des Kakwa
Ituri	Irumu	Insécurité	Difficultés d'accès aux champs par les agriculteurs dans certains villages des chefferies de Basili, de Wanyari Tchabi et de Walese Vonkutu suite à l'activisme des ADF NALU avec comme conséquence baisse de la disponibilité alimentaire sur les différents marchés de ces contrées.	Difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché des différents contrées suite à l'inaccessibilité aux champs, cela peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		Chefferies de Basili, de Wanyari Tchabi et de Walese Vonkutu
Ituri	Mambasa	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Poulet sur pied +13%, riz local +13%, riz importé +7%, huile de palme +25%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasai	Kamonia	Route coupée	L'érosion a coupé le boulevard Lumumba sur l'axe Tshikapa vers la cité de Kamonia et une autre menace est signalé toujours sur le boulevard Lumumba au niveau de SOKAJIK. Cependant, l'OVD utilise le peu de moyen en sa possession pour lutter contre l'érosion en attendant que le gouvernement puisse intervenir financièrement. La Route Nationale numéro 1 est coupée au niveau de la rivière Bondo dans le territoire de Kamonia, plus précisément dans le secteur de Bapende. Cependant, les travaux de déviation de cette route au niveau de Bondo ont débuté et sont exécutés par l'Office de Route. Ils ont été lancés par son Excellence Monsieur le Gouverneur de province	Faible trafic et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages pendant cette période des travaux		Ville de Tshikapa et le territoire de Kamonia
Kongo Central	Kasangulu	Route coupée	La pluie qui s'est abattue dans la Ville Province de Kinshasa et dans le Territoire de Kasangulu dans la nuit du 04 au 05 Avril 2025 a occasionnée une coupure de la route nationale n°1 entre Kasangulu et Mitendi non loin de Kinshasa. Le point d'obstruction est situé plus précisément au niveau du 9 étages à la Concession Maître YOKA, provoquant un bouleversement de la situation économique (rareté des certains denrées alimentaires à Kinshasa ainsi que d'autres articles de premières nécessités) durant les 72 heures qui ont suivi la coupure de la route.	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		Grande partie du territoire
Kongo Central	Luozi	Route coupée	Malgré les promesses de plusieurs dirigeants, la traversée du fleuve inquiète la population et la notabilité continue à faire des bruits pour exiger la dotation d'un bac moteur de grande capacité afin de prévenir toutes éventuelles catastrophes humaines et socio-économiques dans cette partie du pays.	Faible circulation des personnes et difficulté d'approvisionnement des produits de première nécessité suite à la peur lors de la traversée		Grande partie du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kongo Central	Matadi	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Haricot vert +8%, niébé +18%, riz importé +26%, sucre +8%, huile végétale +16%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Lualaba	Mutshatsha	Pertes de récoltes	Le fléau de la pourriture des cultures des maniocs continue toujours à menacer la sécurité alimentaire du territoire, vue que c'est l'aliment de base de la population locale qui est ciblée. Plus de 50% de la récolte vont dans la perte.	Diminution de la quantité de production des maniocs Et ceci peut engendrer un stress sur les moyens d'existence et la consommation alimentaire		Le chef-lieu du territoire de Mutshatsha
Mai-Ndombe	Kwamouth	Insécurité	La situation de la Milice Mobondo n'est toujours pas maîtrisée dans le territoire de kwamouth. Les zones occupées par cette milice demeurent toujours non libérées par l'armée loyaliste. La population ainsi déplacée ne peut y retourner pour vaquer aux activités champêtres. Néanmoins, durant ce mois de Mars, aucune attaque meurtrière n'a été reportée dans le territoire de kwamouth.	Déplacement des populations, suivie d'un épuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		L'ensemble du territoire
Mai-Ndombe	Bolobo	Conflits intercommunautaires	Le conflit entre la communauté Teke et Nunu du bolobo dû à l'installation d'un chef coutumier Teke a causé plusieurs dégâts dans ce territoire. A ce jour, les affrontements ont diminué mais le problème demeure du fait qu'aucune solution n'a été trouvée à ce problème et le risque est toujours pouvant amener à un affrontement meurtrier entre les deux communautés.	Un stress sur les moyens d'existence et la consommation alimentaire qui peut s'aggraver si aucune solution n'est trouvée		Territoire de Bolobo
Maniema	Lubutu	Mouvements des populations	Observation de déplacement des populations face à l'insécurité	Epuisement extrême des moyens d'existence suite à l'arrivée des réfugiés, qui peut engendrer la famine si le gouvernement ne réagit pas rapidement à cette situation		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord Kivu	Rutshuru	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +20%, poulet sur pied +10%, riz local +20%, riz importé +10%, sucre +9%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord Kivu	Walikale	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, farine de manioc +32%, poulet sur pied +19%, sucre +15%, sel +17%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord Kivu	Goma	Insécurité	Occupation de toute la ville par les rebelles M23/RDF bloque la circulation monétaire à la suite de la fermeture de toutes les banques, coopérative et IMFs (peur des rebelles)	Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes		Toute la Ville
Nord Ubunagi	Mobayi Mbongo	Choc de prix de carburant	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +20%, niébé +6%, poulet sur pied +5%, riz local +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sud Kivu	Kabare	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +8%, farine de manioc +20%, poulet sur pied ++25%, sucre +29%, huile de palme +33%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sud Kivu	Shabunda	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +4%, haricot vert +7%, sucre +13%, sel +13%, huile végétale +10%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sud Kivu	Walungu	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +14%, farine de manioc +14%, haricot vert +29%, poulet sur pied +33%, huile de palme +25%, huile végétale +5%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshopo	Ubundu	Epidémie	Il y a plusieurs cas de choléra sont signalés dans le village Masimango (zone de santé de Lowa) et Batulu (ZS d'Ubundu). Ces villages se situent au bord du fleuve Congo (Lualaba)	La transmission rapide de la maladie qui peut conduire à des pertes en vie humaine et l'absence de la campagne de sensibilisation		Zone de Lowa et Ubundu
Tshuapa	Boende ville	Epidemie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones de la province



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Avril 2025



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe