



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Avril 2026

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS






Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement


La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.


Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>



Pour le mois d'avril 2026, le suivi a concerné 136 des 145 Territoires, ainsi que 23 des 33 villes du Pays.





Principaux faits saillants

1. Situation sécuritaire et conflits



Certains produits alimentaires de base ont connu une hausse excessive de prix dans plusieurs territoires, occasionnant de perte de pouvoir d'achat des ménages et l'exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres. Il s'agit de produits ci-après :

- Pour le territoire de Dungu (Haut-Uele) : Poulet sur pieds +27%, Riz importé +40%, Sucre +7% et Sel +33%,
- Pour le territoire de Faradje (Haut-Uele) : Niébé +8%, Poulet sur pieds +25%, Riz local +11% et Huile de palme +17%,
- Pour le territoire de Rungu (Haut-Uele) : Niébé +6%, Poulet sur pieds +6%, Sucre +7% et Sel +7%,
- Pour le territoire de Gungu (Kwilu) : Farine de manioc +17%, Riz importé +10%, Huile de palme +15% et Huile végétale +20,0%,
- Pour le territoire d'Idiofa (Kwilu) : Haricot vert +40%, Poulet sur pieds +33%, , Riz importé +33% et Sucre +5%,
- Pour le territoire de Kutu (Mai-Ndombe) : Farine de maïs +26%, Farine de manioc +77%, Riz local +10% et Huile végétale +45%,
- Pour le territoire de Libenge (Sud-Ubangi) : Farine de maïs +33%, Farine de manioc +25%, Haricot vert +8% et Niébé +8%,
- Pour la ville de Mwene-Ditu (Lomami) : Niébé +6%, Poulet sur pieds +5%, Riz local +7% et Riz importé +10%.

En ce mois d'Avril 2026, la situation sécuritaire dans les provinces du Nord-Kivu, Sud-Kivu et Ituri demeurent toujours fragile avec la présence des différents groupes armés notamment l'AFC/M23, la milice CODECO, CRP-Zaïre continuent à semer la psychose dans les différentes localités sous occupation.

2. Produits alimentaires de base





3. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement

Plusieurs territoires de la province du Sud Kivu connaissent le problème de dégradation très avancée des routes de desserte agricole. C'est le cas des routes dans les territoires de Shabunda, Mwenga, Fizi et vers Bunyakiri – Kalonge en territoire de Kalehe ainsi que d'autres coins de la province. Dans ces parties, il est difficile pour les paysans qui produisent de faire transporter leurs produits vers la ville de Bukavu et d'autres centres de commercialisation.



4. Déplacements massifs des populations



En Avril 2026, les territoires de Masisi, Lubero, Rutshuru (Nord-Kivu) et Shabunda (Sud-Kivu) ont connu des déplacements de population significatifs en lien avec la détérioration de la situation sécuritaire. Dans l'ensemble, ces déplacements sont majoritairement préventifs, liés à la peur des attaques, et concernent des populations rurales vulnérables. L'assistance aux personnes déplacées et le rétablissement de l'accès humanitaire restent des priorités urgentes.

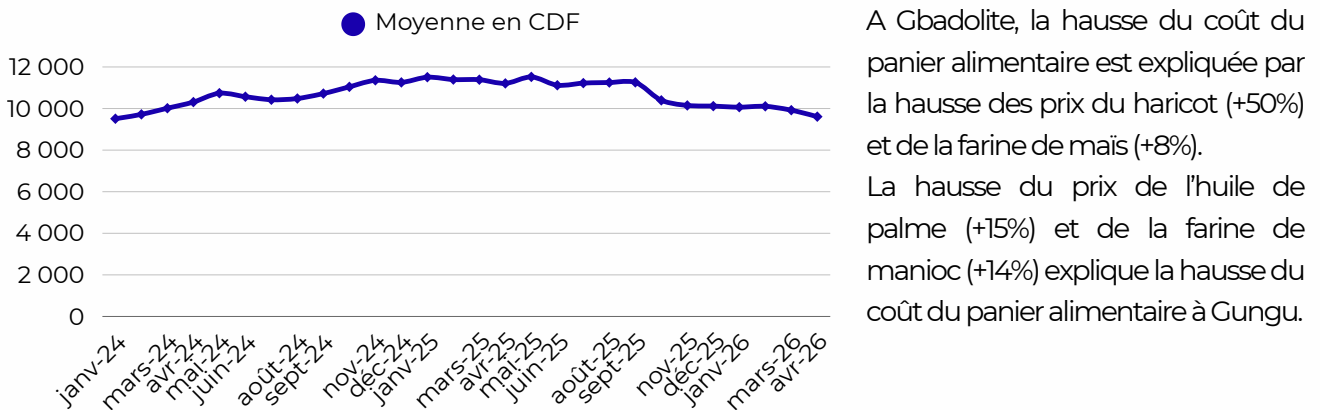
PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen journalier du panier alimentaire est de 9 609 CDF en avril 2026. Comparativement au mois de mars 2026 où il était à 9 921 CDF, ce coût a baissé de -3,1%.

11 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre mars et avril 2026. Il s'agit de Boende, Dimbelenge, Gbadolite, Gungu, Kabongo, Kalemie, Kananga, Kipushi, Libenge, Lubumbashi et Moba.

Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

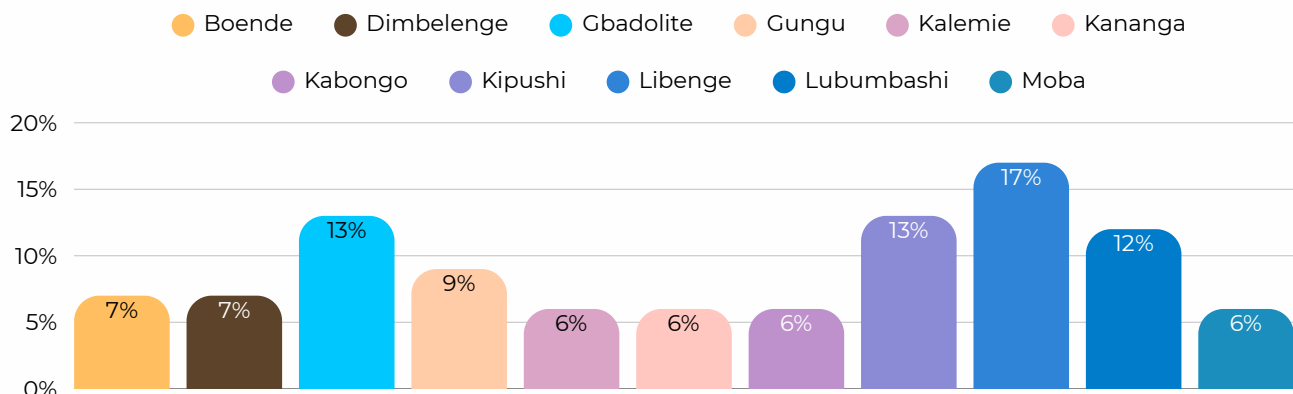


La hausse des prix de la farine de maïs (+25%) et de haricot (+5%) explique la hausse du coût du panier alimentaire à Kananga.

A Libenge, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix de la farine de maïs (+33%), de farine de manioc (+25%) et du haricot (+5%).

A Lubumbashi, la hausse du coût du panier alimentaire est consécutive à la hausse du prix de la farine de maïs (+25%), de la farine de manioc (+17%) et du haricot (+4%).

Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire





SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois d'avril 2026, huit (08) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Dungu, Faradje, Gungu, Idiofa, Kutu, Libenge, Mwene Ditu et Rungu.

Il s'est globalement observé une baisse des prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement baissière, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur les 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une baisse des prix (Niébé -4%, Farine de maïs -3%, Haricot -3%, Huile de palme -3%, Riz local -2%, Huile végétale -1%), 3 ont connu une stabilité des prix (Poulet sur pieds, Riz importé, Sucre) et 2 ont connu une hausse des prix (Sel +15%, Farine de manioc +8%). Le prix moyen du litre d'essence (4 563 CDF) a connu une hausse des prix de +2,9% et celui du mazout (4 805 CDF) a connu une hausse des prix de +3,6% au cours de la même période d'une part et d'autre part 8 entités sur les 159 ayant rapporté avoir connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Ces derniers mois, il y a eu les conflits armés des troupes d'ADF Nalu qui ont occupé certaines zones voisines où la plupart des commerçants s'approvisionnent en grande quantité pour le riz importé.

Pour le sel et le sucre, il y a hausse des prix consécutive aux coûts d'importation.

Figure 4 : Choc des prix à Faradje

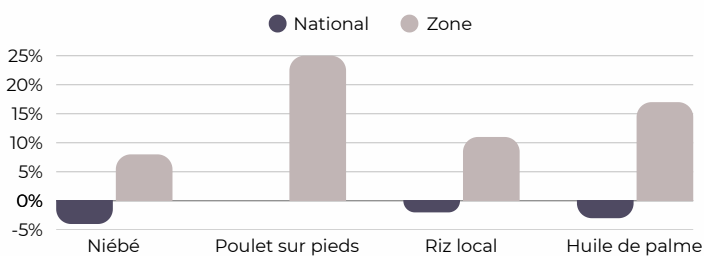
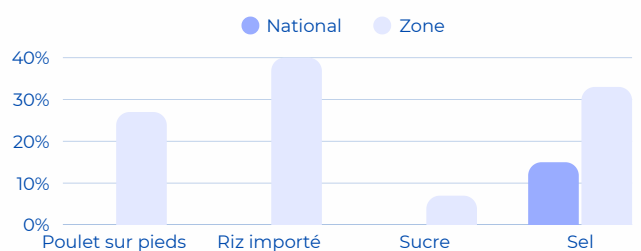


Figure 3 : Choc des prix à Dungu



Le prix d'huile de palme a flambé parce que les territoires d'Aru et Ariwara dans la province d'Ituri s'approvisionnent à Faradje et cette situation crée une rareté sur le marché local pour l'huile de palme.

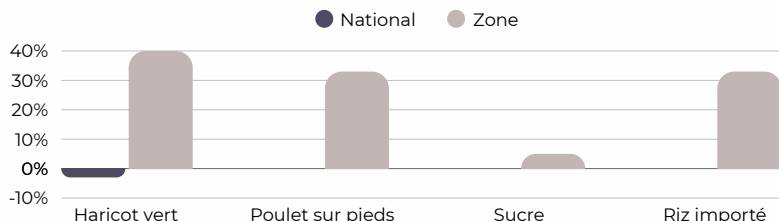
A Gungu, les précipitations abondantes sont à l'origine de la rareté de la farine de manioc ayant occasionné à son tour une augmentation de prix sur le marché. Par contre, l'huile végétale a connu une augmentation de prix à cause l'augmentation du coût de son transport. L'augmentation du prix de l'huile de palme n'est rien d'autre que le fruit d'une spéculation des vendeurs eux-mêmes.

Figure 5 : Choc des prix à Gungu



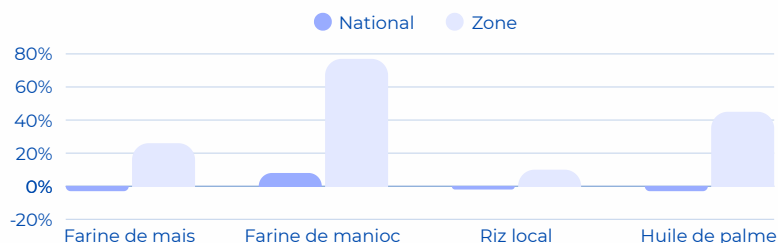
Le poulet sur pied a connu une augmentation de prix sur le marché suite à une faible production par les éleveurs.

Figure 6 : Choc des prix à Idiofa



Il se constate une rareté de la farine de manioc ainsi que de l'huile de palme sur les différents marchés du territoire de Kutu avec comme conséquence une hausse des prix.

Figure 7 : Choc des prix à Kutu



Il se constate une certaine rareté de la farine de manioc suite à la reprise de la saison de pluie rendant le séchage de manioc un peu plus difficile à Libenge.

Figure 8 : Choc des prix à Libenge

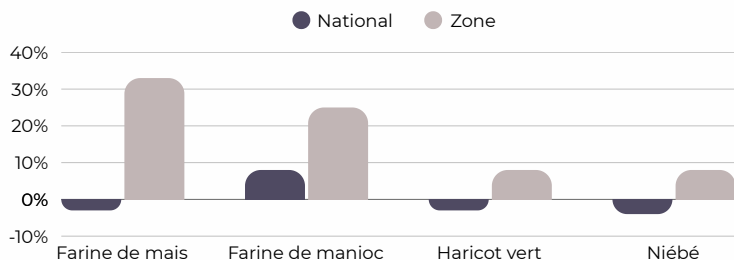
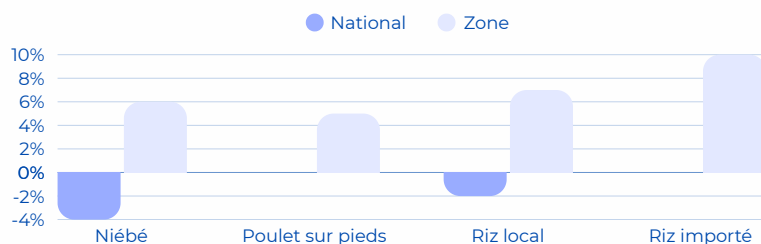


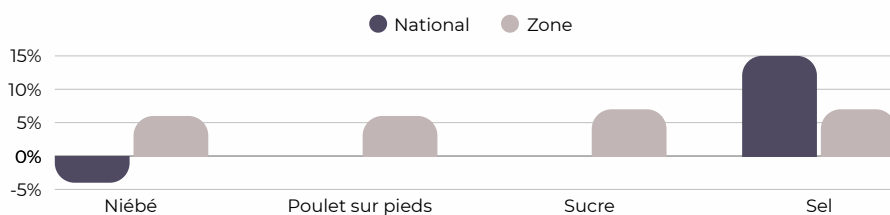
Figure 9 : Choc des prix à Mwene-Ditu



Il se constate une rareté du riz importé suite aux problèmes d'approvisionnements sur les différents marchés avec comme conséquence une hausse des prix.

La hausse des prix du sel et du sucre s'explique par les coûts d'importations, plusieurs taxes sont prélevées et certains vendeurs augmentent leur prix pour conserver leur marge bénéficiaire.

Figure 10 : Choc des prix à Rungu

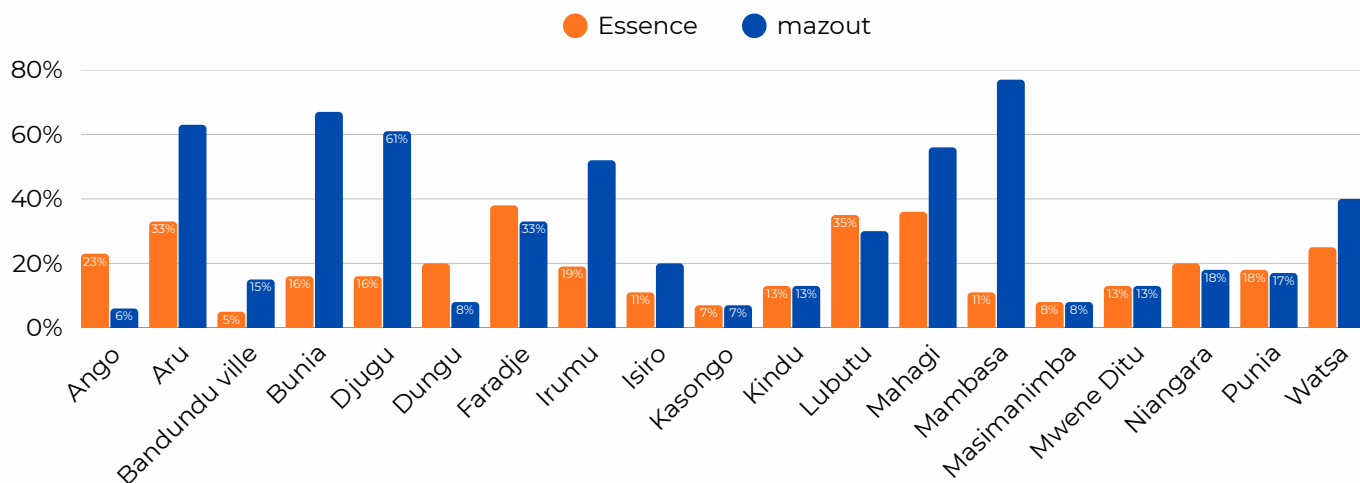


VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En avril 2026, le prix moyen du litre d'essence est à 4563 CDF contre 4436 CDF en mars 2026, il a augmenté de +2,9% entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de mazout, celui-ci s'établissait à 4638 CDF en mars contre 4805 CDF en avril 2026, il a augmenté de +3,6% entre les deux périodes.

Figure T1 : Zone avec chocs des prix majeurs sur les prix de l'essence et du gasoil



A Bandundu ville, l'augmentation du prix de l'essence et du mazout à la pompe fait suite à la mesure prise par le gouvernement eu égard à l'augmentation du prix du baril de pétrole à l'international, conséquence directe de la guerre entre l'Iran, l'Israël et les USA.

La fermeture du détroit d'Ormuz suite au conflit fait que le prix de l'essence et du gasoil provenant majoritairement dans les pays de l'Est de l'Afrique ont connu une hausse dans la province de l'Ituri et plus particulièrement dans les territoires de Djugu, Irumu, Mahagi et Mambasa ainsi que dans la ville de Bunia.



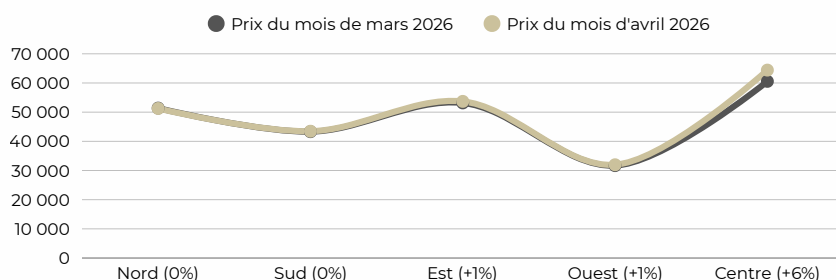
SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, 8 produits (matériaux de construction) suivis sur les 10 ont connu une stabilité des prix (**Ciment 325%, Barre de Fer 08, Barre de Fer 10, Barre de Fer 10, Tôle BG28, Tôle BG30, Tôle BG 32, Triplex 4mm, Triplex 5mm**) et 2 ont connu une baisse des prix (**Ciment 425% +3%, Barre de Fer 06 +1%**). Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Centre, 8 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 7 produits dans la zone Nord, 5 produits dans la zone Est et 4 produits dans la zone Sud du pays. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

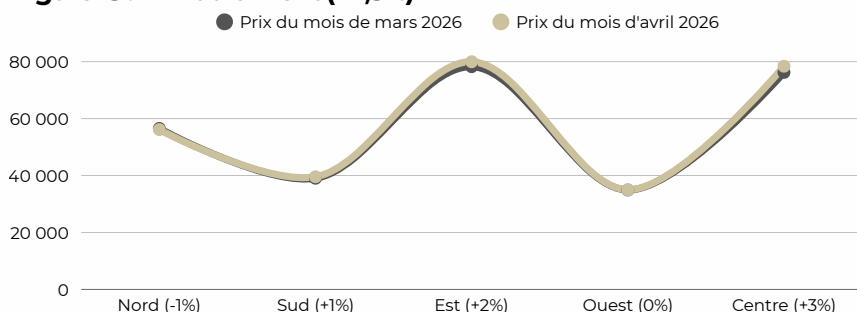
Figure 12 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 64 414 CDF, soit près de 50% supérieure la moyenne nationale de 45 555 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (31 969 CDF).

Les zones Centre (+6%), Est (+1%) et Ouest (+1%) ont connu une hausse des prix alors que les zones Nord et Sud ont connu une stabilité des prix.

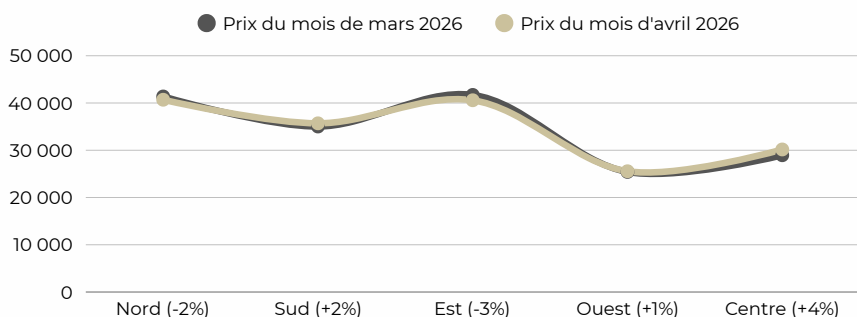
Figure 13 : Prix du ciment (42,5%)



Les zones Est (79 966 CDF), Centre (78 391 CDF) et Nord (56 139 CDF) présentent des prix du ciment élevés par rapport à la moyenne nationale 54 061 CDF et bien supérieur aux zones Sud (39 565 CDF) et Ouest (34 990 CDF). Les zones Centre (+3%), Est (+2%) et Sud (+1%) ont connu une hausse des prix alors que la zone Nord (-1%) a connu une baisse des prix.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure 14 : Prix de la tôle (BG 28)



Au niveau régional : Les zones Nord (40 690 CDF), Est (40 581 CDF) et Sud (35 700 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 35 650 CDF. La zone Ouest (25 557 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a augmenté dans les zones Centre (+4%), Sud (+2%) et Ouest (+1%) alors que dans les zones Est (-3%) et Nord (-2%), le prix a baissé.

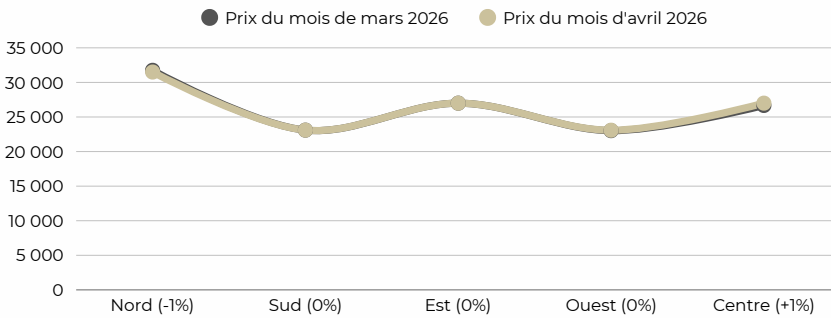
Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 45 555 CDF en avril 2026 comparativement au mois de mars où il était à 45 322 CDF. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (250 000 CDF), Kabambare (170 000 CDF) et Bondo (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Matadi (20 000 CDF), Mbanza ngungu (20 000 CDF) et Sakania (20 000 CDF).

Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 54 061 CDF en mars 2026, il a augmenté de +3,4% entre les deux périodes.

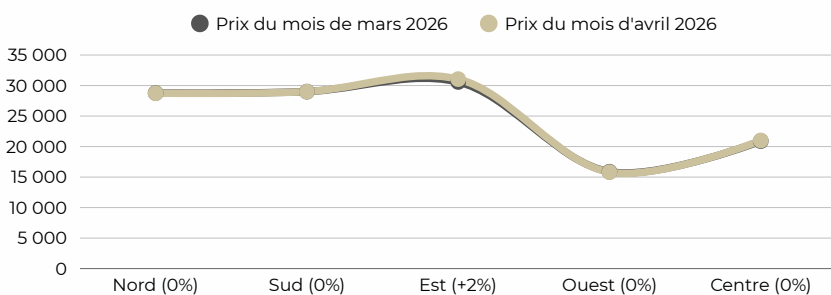
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (180 000 CDF), Pangi (150 000 CDF) et Bondo (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasangulu (23 000 CDF), Songololo (22 500 CDF) et à Matadi (20 125 CDF).

Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 35 650 CDF en avril 2026. Il est resté stable par rapport au mois de mars 2026.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (90 000 CDF), Kabambare (90 000 CDF) et Bambesa (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (17 000 CDF), Béni (14 400 CDF) et Kamonia (10 000 CDF).

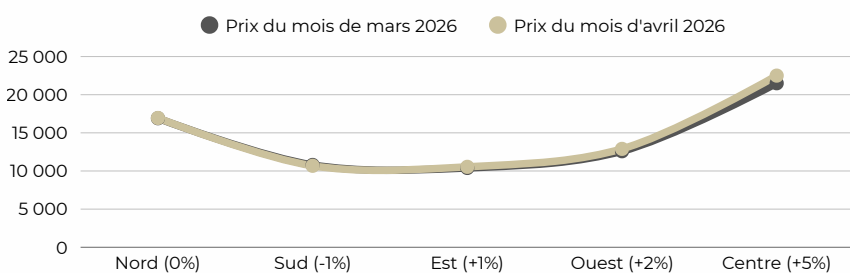
Figure 15 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a baissé dans la zone Nord (-1%) alors qu'il a augmenté dans la zone Centre (+1%). Dans les autres zones, le prix est resté stable. En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Sud, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure 16 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans la zone Est (+2%) alors qu'il est resté stable dans les zones. En résumé, malgré que le prix national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Centre et Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure 17 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté au Centre (+5%), à l'Ouest (+2%) et au Est (+1%) alors qu'il a baissé au Sud (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 26 083 CDF en avril 2026, il est resté stable par rapport au mois de mars 2026.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Walungu (35 250 CDF), Isiro (35 000 CDF) et Watsa (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mutshatsha (20 000 CDF), Irumu (18 750 CDF) et Kolwezi (18 500 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Nord, le prix de la tôle BG30 est à 31 500 CDF, représente plus de 20% du prix moyen national de 26 300 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 28 870 CDF en avril 2026, soit une stabilité des prix par rapport au mois de mars 2026. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (70 000 CDF), Bondo (55 000 CDF) et Bolobo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Aru (15 600 CDF), Tshela (14 500 CDF) et Kasangulu (12 500 CDF).

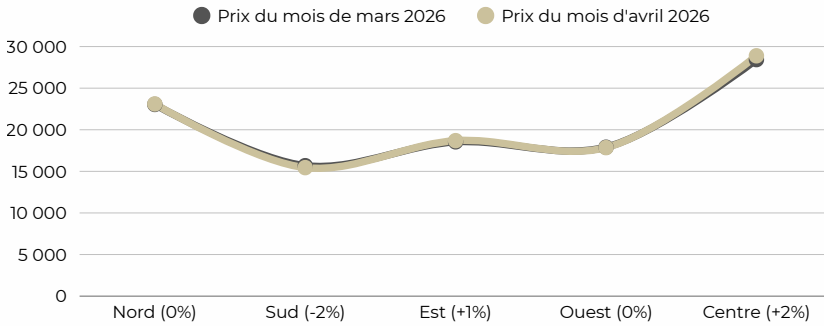
Au niveau régional : Les zones Ouest (15 807 CDF) et Centre (21 000 CDF) affichent des prix d'achat de la tôle BG32 inférieur à la moyenne nationale de 28 870 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 13 934 CDF en avril 2026, il a augmenté de +1,2% par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (40 000 CDF), Bondo (35 000 CDF) et Katako kombe (33 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Kolwezi (4 700 CDF), Mahagi (3 900 CDF) et Aru (3 250 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 22 502 CDF, soit près de 61% supérieur à la moyenne nationale de 13 934 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure 18 : Prix de bar de fer (8)

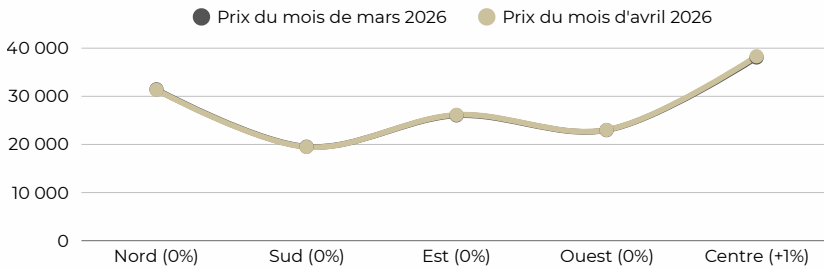


Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Centre (+2%) et Est (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Sud (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois d'avril 2026 est de 20 038 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (50 000 CDF), Kabambare (50 000 CDF) et Katakombé (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Bukavu (7 520 CDF), Kolwezi (7 500 CDF) et Aru (6 500 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 28 891 CDF, soit près de 44% supérieur à la moyenne nationale de 20 038 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne nationale.

Figure 19 : Prix de bar de fer (10)



Les analyses montrent que le prix a augmenté dans la zone Centre (+1%) et est resté stable dans les autres zones.

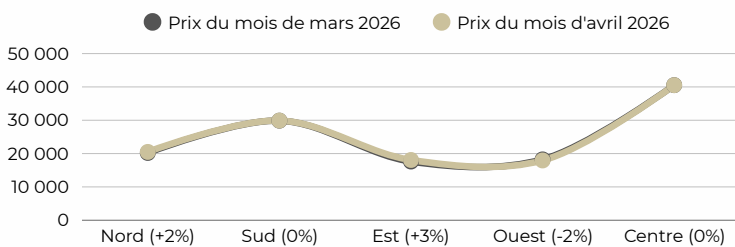
En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistre des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 472 CDF en avril 2026, il est donc resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Lusambo (65 000 CDF), Bondo (60 000 CDF) et Kabambare (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kasumbalesa (10 000 CDF), Lubumbashi (10 000 CDF) et Sakania (10 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (38 322 CDF) et Nord (31 350 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 18% à la moyenne nationale de 26 472 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 476 CDF.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5 mm)

Figure 20 : Prix de triplex (4mm)

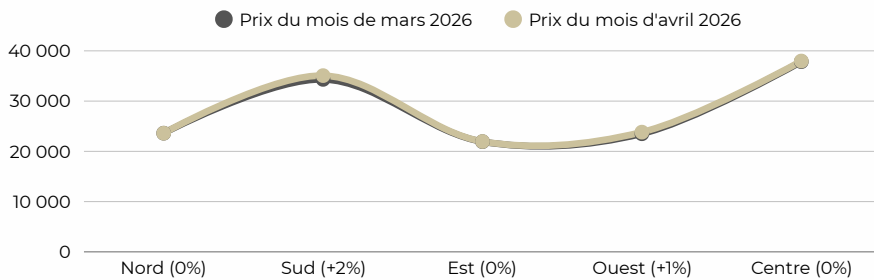


Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans les zones Est (+3%) et Nord (+2%). En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistre des prix beaucoup plus bas.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 23 615 CDF en avril 2026, il est resté stable par rapport au mois de mars 2026. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Mweka (70 000 CDF), Shabunda (70 000 CDF) et Mbuji Mayi (48 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Bunia (9 200 CDF), Aru (8 450 CDF) et Bukavu (8 400 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 40 533 CDF, soit près de 72% supérieur à la moyenne nationale de 23 615 CDF. La zone Sud a un prix de 29 900 CDF, supérieur de près de 27% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Est (18 081 CDF) et Ouest (17 938 CDF).

Figure 21 : Prix de triplex (5 mm)




Les analyses montrent que le prix du triplex (5mm) a augmenté dans les zones Sud (+2%) et Ouest (+1%).

En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 27 762 CDF en avril 2026, il est resté stable par rapport au mois de mars 2026.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés Mbuji Mayi (60 000 CDF), Manono (50 000 CDF) et Mwene Ditu (48 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Béni (12 000 CDF), Madimba (10 800 CDF) et Uvira (9 200 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (37 975 CDF) et Sud (35 071 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale de 27 762 CDF.



ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE
MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI
QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS
MAISON CE SONT ÉCROULÉES

ANNEXES (Chocs & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

A vibrant outdoor market stall, likely in a tropical region, showcasing a variety of fresh produce. The stall is covered by a striped awning and is filled with baskets and crates of fruit. In the foreground, there are large bunches of yellow bananas, several dark green avocados, and a large pile of bright orange citrus fruits, possibly grapefruit or orange. A blue mechanical weighing scale is positioned on a wooden table in the lower-left corner. A white sack with a logo and the word "Cajonero" is visible among the produce. The background shows other market stalls and people, creating a bustling atmosphere. The entire image is overlaid with a semi-transparent purple and blue gradient.

ANNEXES

ANNEXE I

Données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction par Territoire
(voir <https://www.caid.cd>)

ANNEXES II

MATRICE DES CHOCS

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut_Uélé	Dungu	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	<ul style="list-style-type: none"> • Augmentation du coût de la vie pour les ménages; • Réduction du pouvoir d'achat des populations; • Difficultés d'approvisionnement des marchés; • Perturbation des activités économiques et du transport; • Risque accru d'insécurité alimentaire pour les ménages vulnérables 		Tout le territoire
	Faradje	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	<ul style="list-style-type: none"> • Augmentation du coût de la vie pour les ménages; • Réduction du pouvoir d'achat des populations; • Difficultés d'approvisionnement des marchés; • Perturbation des activités économiques et du transport; • Risque accru d'insécurité alimentaire pour les ménages vulnérables 		Tout le territoire
Kwilu	Cungu	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	<ul style="list-style-type: none"> • Augmentation du coût de la vie pour les ménages; • Réduction du pouvoir d'achat des populations; • Difficultés d'approvisionnement des marchés; • Perturbation des activités économiques et du transport; • Risque accru d'insécurité alimentaire pour les ménages vulnérables 		Tout le territoire
	Idiofa	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	Idem		Tout le territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mai-ndombe	Kutu	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	<ul style="list-style-type: none"> • Augmentation du coût de la vie pour les ménages; • Réduction du pouvoir d'achat des populations; • Difficultés d'approvisionnement des marchés; • Perturbation des activités économiques et du transport; • Risque accru d'insécurité alimentaire pour les ménages vulnérables 		Centre du territoire
Sud-Ubangi	Libenge	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	<ul style="list-style-type: none"> • Augmentation du coût de la vie pour les ménages; • Réduction du pouvoir d'achat des populations; • Difficultés d'approvisionnement des marchés; • Perturbation des activités économiques et du transport; • Risque accru d'insécurité alimentaire pour les ménages vulnérables 		Centre du territoire et quelques localités
Haut-Uélé	Rungu	Hausse des prix	La flambée des prix du carburant a entraîné une hausse des prix des denrées alimentaires, la fermeture temporaire de stations-service et une pénurie de gasoil.	<ul style="list-style-type: none"> • Idem 		Territoire de Rungu

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut_Lomami	Malemba - Nkulu	Inondations	A Malemba-Nkulu, plusieurs quartiers situés en bordure du fleuve Congo sont touchés par des inondations. Celles-ci ont provoqué l'effondrement d'habitations, le déplacement de populations et l'envahissement du port.	Perturbation de la vie des gens et surtout l'exposition à des risques liés aux intempéries		Les quartiers qui sont abord du fleuve Congo dans la cité de Malemba
Ituri	Djugu	Insécurité	Déplacements de population fuyant les affrontements entre FARDC et les rebelles de la CRP vers les milieux jugés sécurisés	Abandons des champs, maisons,		Secteur de W/Pitsi et Chefferie des Bahema Nord
	Mambasa		Le territoire de Mambasa traverse une situation critique, marquée par la détérioration rapide de la sécurité et une crise humanitaire aiguë, alimentées par l'intensification des attaques des rebelles ADF.	Plus de 60 000 personnes déplacées fuyant leurs villages du aux violences, des structures de santé et des écoles ont dû fermer dans les zones de Lolwa, de Mambasa et Nia-Nia.		Les chefferies de : Bombo, Bakwanza, Mambasa, Bandaka et Walese Dese
Nord_Kivu	Rutshuru	Insécurité	En avril, le territoire de Rutshuru a connu une détérioration de la situation sécuritaire avec des affrontements et des incursions de groupes armés dans plusieurs localités. Ces événements ont provoqué des déplacements de populations et limité l'accès humanitaire dans les zones affectées. Le suivi de l'évolution de la sécurité et l'appui aux populations déplacées restent indispensables.	La grande conséquence est le non accès au champs et à certains marchés. Cela affecte la vie des agriculteurs et des commerçants exerçant dans le territoire		Chefferie de Bwito et de Bwisha
Sud-Kivu	Shabunda	Insécurité	Le territoire de Shabunda reste marqué par une insécurité persistante liée aux activités de groupes armés. Les incidents rapportés ont entraîné des déplacements de populations et perturbé l'accès aux services de base et aux zones agricoles. Un suivi rapproché et un renforcement de l'assistance humanitaire sont nécessaires pour répondre aux besoins des communautés affectées.	En date du 04/01/2026, Les Wazalendo du groupe de Mushwaili ont pillé 4 chèvres de l'organisation CFPAD dans le groupement de Bamuguba Sud, dans les villages de Nyakasana et Kisuku		Tout Shabunda

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Masisi	Inécurité	En mars, le territoire de Masisi a connu une persistance de l'insécurité marquée par des attaques armées et des mouvements de population. Les incidents ont principalement affecté les zones rurales, perturbant les activités agricoles et l'accès humanitaire. Une surveillance renforcée et un appui aux populations déplacées restent nécessaires pour répondre aux besoins urgents.	Deplacement massif de la population		L'ensemble du territoire
	Lubero		En mars, le territoire de Lubero a enregistré une recrudescence des incidents sécuritaires, marqués par des incursions de groupes armés et des pillages de villages. Ces attaques ont entraîné des déplacements de populations et perturbé l'accès aux champs et aux marchés locaux. Le renforcement de la présence des forces de sécurité et l'assistance aux déplacés demeurent des priorités pour stabiliser la zone.	Deplacement massif de la population		Tout le territoire



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Avril 2026



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe