



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Décembre 2024

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur www.caid.cd



Pour le mois de Novembre 2024, le suivi a concerné 114 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.



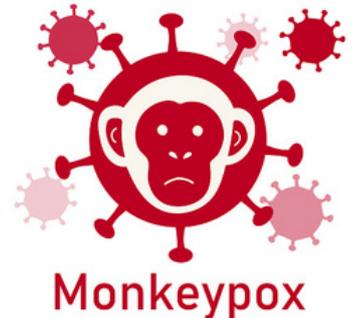
Principaux Faits saillants de la période

1. Situation épidémiologique Mpox

Entre la S1 et la S49 de 2024, les provinces avec le plus de cas suspects sont : Sud-Kivu (17 002), Équateur (8 308), Sankuru (5 701), Tshuapa (4 832) et Sud-Ubangi (4 362). Les décès les plus nombreux parmi ces cas ont été enregistrés en Équateur (398), Tshuapa (212) et Sankuru (154).

Au cours des quatre dernières semaines du mois de décembre 2024 nous avons eu 9 145 cas suspects qui ont été signalés, marquant une augmentation de 4,4 % par rapport aux semaines précédentes.

Les provinces les plus touchées durant cette période sont Sud-Kivu (3 019) et Tshuapa (1 451). En tout, 12 753 cas confirmés ont été rapportés dans l'ensemble des 26 provinces, avec le séquençage génomique identifiant les clades Ia et Ib du virus Mpox (MPXV) en circulation en République Démocratique du Congo.



2. Situation sécuritaire et conflits



Sur le registre sécuritaire, on note la persistance de la crise sécuritaire dans les territoires de Nyiragongo, Rutshuru, Lubero et Masisi et son expansion dans les territoires de Walikale dans le Nord Kivu suite à la rébellion du M23 soutenue par l'armée Rwandaise. L'incursion des rebelles Centrafricains de Seleka dans le territoire de Ango (Bas-Uélé) a été rapporté, comme celle des hommes armés non identifiés dans la zone de santé d'Adi en chefferie de Kakwa dans le territoire de Aru en Ituri. Dans la même province, on renseigne l'activisme de groupe rebelle CODECO dans le territoire de Djugu.

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de décembre, on note de manière globale une accélération du rythme des hausses des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une hausse (Haricot +7%, Huile de palme +6%, Poulet sur pieds +6%, Riz local +4%, Riz importé +2%, Sucre +2%), 3 ont connu une baisse des prix (Huile végétale -6%, Niébé -3%, Farine de manioc -1%) et 2 ont connu une stabilité des prix (Farine de maïs, Sel).



Le prix moyen du litre d'essence est resté stable entre novembre et décembre 2024 (4627 CDF) et celui du gasoil a augmenté de +3% (4629 CDF) au cours de la même période. Le prix moyen du litre d'essence est resté stable entre novembre et décembre 2024 (4627 CDF) et celui du gasoil a augmenté de +3% (4629 CDF) au cours de la même période.



4. Perturbation du climat et catastrophes naturelles

Les inondations ont été enregistrées dans les territoires de Mbanza Ngungu, Tshela dans le Kongo Central et dans le territoire de Basoko dans la Tshopo. Dans ce même registre, on signale les têtes d'érosions menaçant Centre de Santé El-SHADAI dans la commune de Dilala, Quartier Bel-Air, sur l'avenue Kaseya dans la ville de Kolwezi. Les territoires de Lubefu, Lodja dans le Sankuru sont aussi touchés.



Il est rapporté dans les territoires de Likasi et Kambove dans le Haut Katanga les attaques systématiques des cultures par les insectes ravageurs.

5. Ouvrages d'Arts délabrés



L'effondrement du pont Embo sur la RN25 dans le territoire de Wamba (Haut-Uélé) enclave davantage la ville d'Isiro. Les conséquences sont sévères sur le circuit d'approvisionnement en bien de premières nécessité provenant de la Tshopo, du Nord Kivu et de l'Ituri.

6. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement sur les routes nationales 1 (RN1), (RN4), (RN24) et (RN5).

Sur ce registre des infrastructures routières, on note la dégradation très avancée de la RN4 dans son tronçon Nia-Nia Bafwasende-Kisangani-Banalia (Tshopo), comme celle de la RN5 dans le territoire de Pweto (Haut Katanga). Dans la province de Nord Ubangi, on renseigne également l'impraticabilité de la RN 24 (Businga-Gabdolite-Mobayi-mbongo et Yakoma ainsi en allant même vers Bumba dans la Province de la Mongala) avec des perturbations majeures dans les circuits d'approvisionnement des ménages ruraux. La route nationale N°12 (Mbanza-Mbu) est menacée par une tête d'érosion en plein développement dans le territoire de Luozi.



Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien de la RN1, RN4, RN5 et RN24 ainsi que d'autres routes secondaires et locales au niveau des Provinces.

Des investissements alternatifs comme *les partenariats public-privé* ou *les microcrédits* pour soutenir les initiatives routières afin de la

réhabilitation ces infrastructures en misant notamment les *matériaux disponibles localement* pour réduire les coûts, intégrer des méthodes de construction qui préservent l'environnement, *impliquer les communautés locales dans le processus de planification* pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, *mettre en place des équipes de cantonniers et les former* pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin *concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport* pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentielles pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.



3

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Cependant, 14 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis contre 18 zones le mois précédent. Il s'agit des zones de Boende ville, Buta ville, Djolu, Ingende, Kalemie, Kenge Ville, Lubutu, Mbanza Ngungu, Mbujji Mayi, Miabi, Poko et Tshikapa. Les zones de Kamina et Kenge également connu des chocs majeurs des prix du carburant.

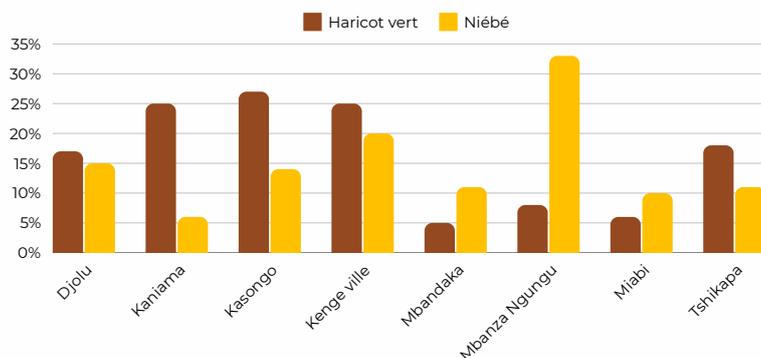
Il s'est globalement observé une hausse de prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière. Sur 11 produits alimentaires suivis, sur 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une hausse (Haricot +7%, Huile de palme +6%, Poulet sur pieds +6%, Riz local +4%, Riz importé +2%, Sucre +2%), 3 ont connu une baisse des prix (Huile végétale -6%, Niébé -3%, Farine de manioc -1%) et 2 ont connu une stabilité des prix (Farine de maïs, Sel) d'une part et d'autre part 24 entités sur les 135 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. Analyse des prix par produits ayant connus variation positive ($\geq +5\%$) entre Novembre et Décembre 2024

2.1.1. Haricot vert (+7%)

Le prix moyen du kilo de haricot est passé de 5780 CDF en novembre à 6161 CDF en décembre 2024, soit une hausse de +6,6%.

Figure 1 : Evolution de prix de haricot vert et du Niébé entre novembre et décembre 2024

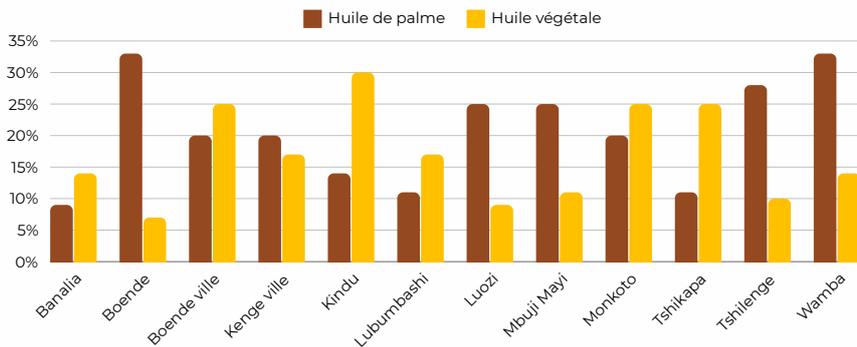


Avec l'évolution à la hausse des prix du haricot, les territoires de Djolu, Kaniama, Kasongo, Kenge ville, Mbandaka, Mbanza Ngungu, Miabi et Tshikapa ont vu le prix de haricot et de Niébé ont varié à +5%.

2.1.2.1. Huile de Palme (+6%)

Le prix moyen du litre d'huile de palme est passé de 2986 CDF en novembre à 3177 CDF en décembre 2024, soit une hausse de +6,4%.

Figure 2 : Evolution de prix de l'huile de palme et huile végétale entre novembre et décembre 2024



Avec une variation de +6,4% du prix de l'huile de palme entre novembre et décembre; les prix de l'huile de palme et de l'huile végétale ont augmenté de 33% et 7% à Boende, de 33% et 14% à Wamba, de 28% et 10% à Tshilenge, de 25% et 11% à Mobayi Mbongo, de 25% et 9% à Luozi.

2.2. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Les infrastructures de transport insuffisantes et endommagées ont entraîné l'augmentation des coûts de distribution, impactant les prix avec une demande croissante pour la consommation locale à **Boende Ville**.

Figure 3 : Choc des prix à BOENDE VILLE

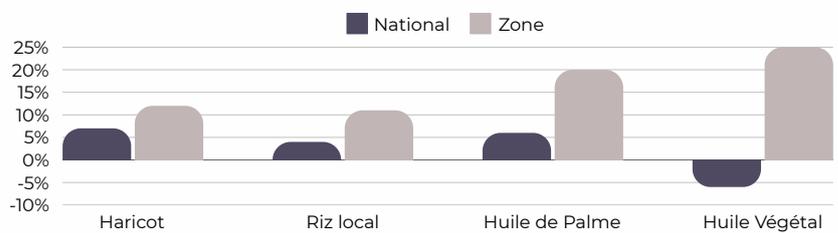
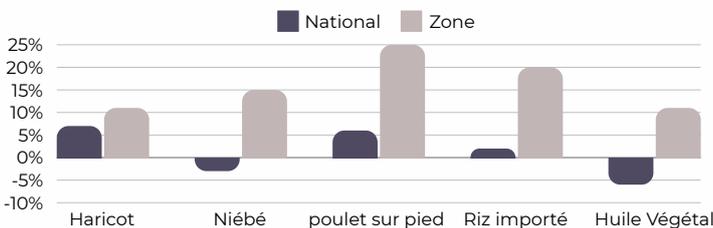


Figure 4 : Choc des prix à DJOLU



La hausse des prix est due à la dégradation des routes de desserte agricole entre **Djolu** et certains bassins de production. Cette détérioration rend le transport de produits alimentaires plus difficile et coûteux, ce qui se répercute directement sur les prix de vente.

La hausse du prix dans **Ingende** est due à la baisse des activités au niveau des différentes centres de production mais aussi le mauvais état des routes d'intérêt local.

Figure 5 : Choc des prix à INGENDE

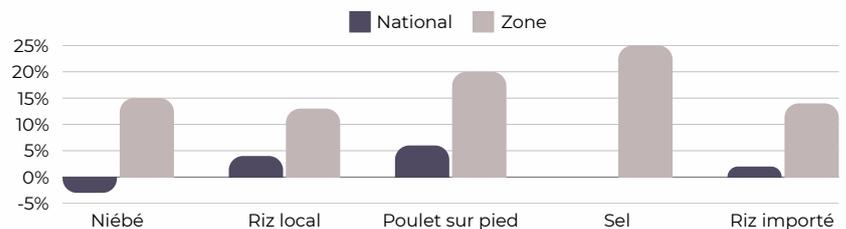
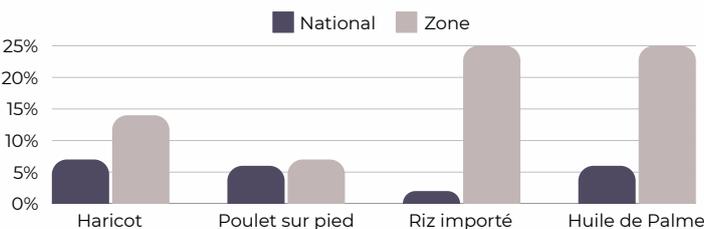


Figure 6 : Choc des prix à KALEMIE



L'augmentation des coûts des intrants agricoles (engrais, semences, etc.) s'est observé à **Kalemie** et Une demande locale accrue, notamment due à la croissance démographique

Plusieurs ménages de la Ville de **Kenge** qui cultivent n'ont pas accès à des semences améliorées et la dégradation des vies de desserte agricole.

Figure 7 : Chocs des prix à KENGE VILLE

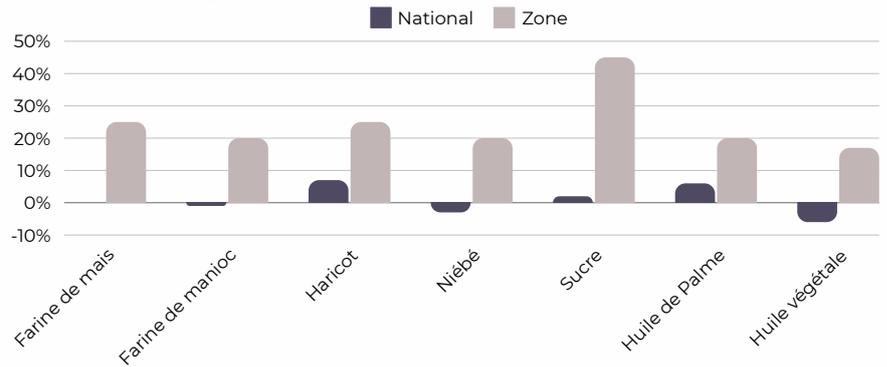
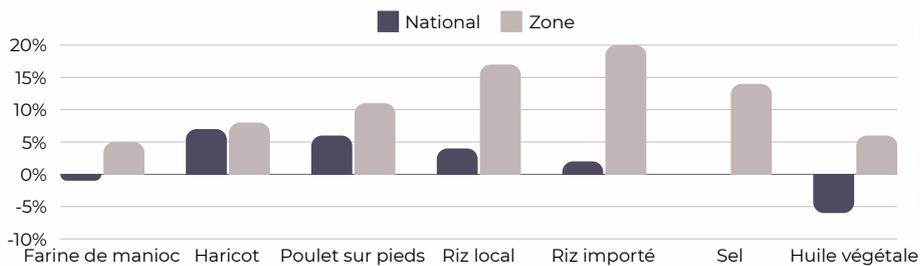


Figure 8 : Chocs des prix à KAMINA



La hausse généralisée des prix des denrées alimentaires à **Kamina** est liée à la période des festivités où les prix ont augmenté à cause de la forte demande.

La hausse du farine de manioc, de maïs, haricot, poulet sur pied et de l(huile végétal à **Kenge** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

Figure 9 : Chocs des prix à KENGE

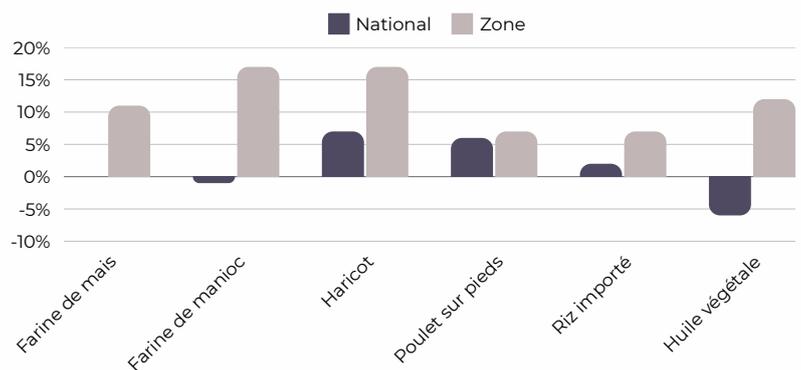
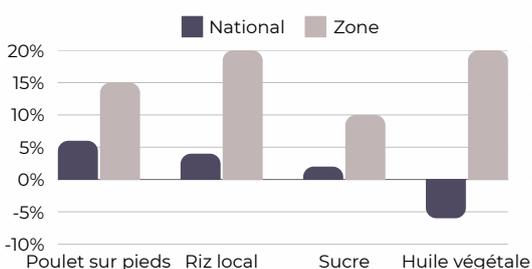


Figure 10 : Chocs des prix à LUBUTU



La hausse des prix du Poulet sur pied, Riz local, Sucre et l(Huile végétal à **Lubutu** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation comme Kindu et certaines zones minières comme Walikale au nord-kivu rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

A **Mbanza Ngungu**, les pluies ne facilitent pas la transformation des maniocs frais en cosette. De ce fait, le produit coûte cher sur le marché.

Figure 11 : Chocs des prix à MBANZA NGUNGU

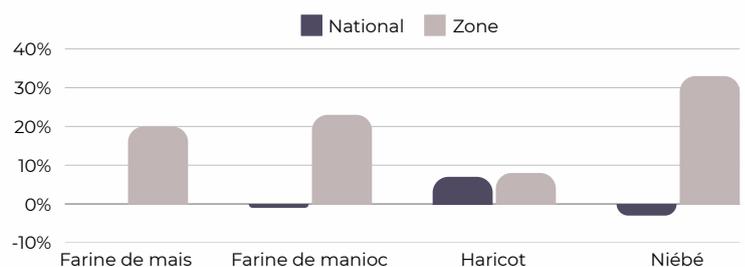
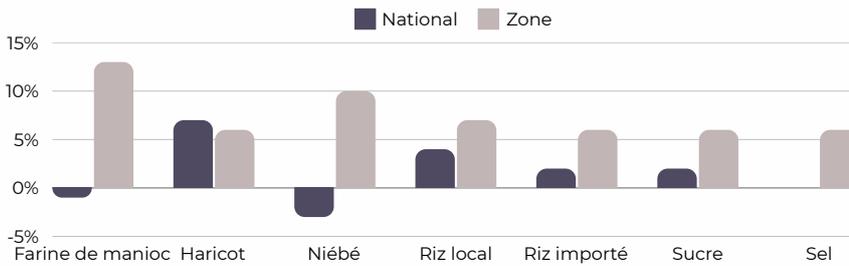


Figure 12 : Chocs des prix à MIABI



La production locale éffritée, ne couvre pas le besoin vivrier local, à ceci s'ajoute des problèmes d'approvisionnement des marchés locaux dans le territoire de **Miabi**.

La forte demande de la population occasionné par un boom démographique dans la Ville de **Mbuji-Mayi** avec le délabrement des routes des autres territoires considérés comme bassin de ravitaillement de la zone est aussi un facteur accentuant.

Figure 13 : Chocs des prix à MBUJI-MAYI

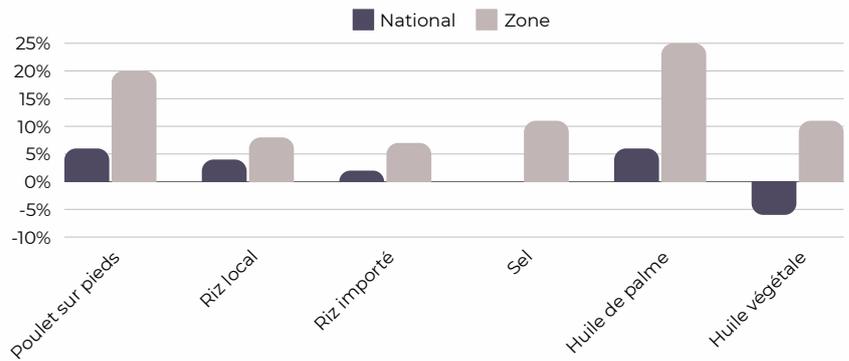
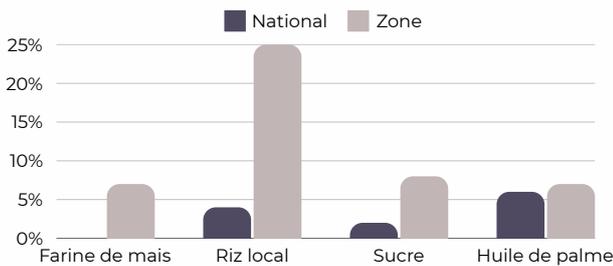


Figure 14 : Chocs des prix à POKO



La période est très marquée avec des hausses excessives de prix sur le marché de **Poko** dans le Bas-Uélé. La difficulté d'approvisionnement à partir des autres territoires fautes des bonnes routes influe sur la disponibilité sur le marché.

La hausse généralisée des prix des denrées alimentaires à **Tshikapa** est liée à la période des festivités où les prix ont augmenté à cause de la forte demande.

Figure 15 : Chocs des prix à TSHIKAPA

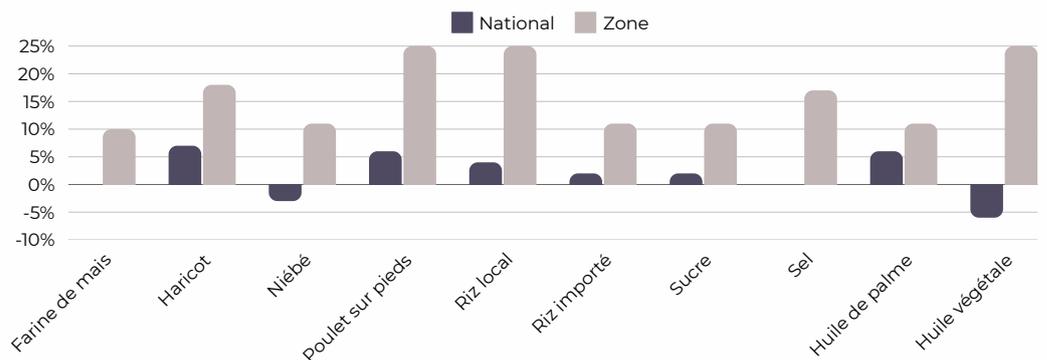
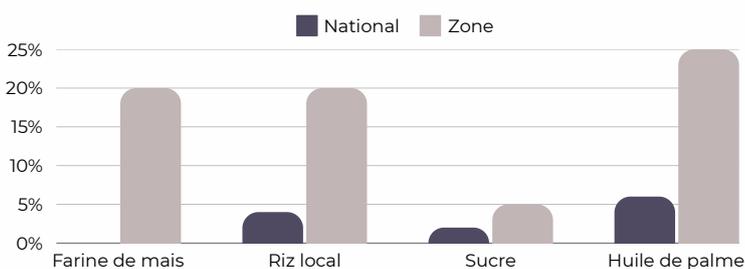
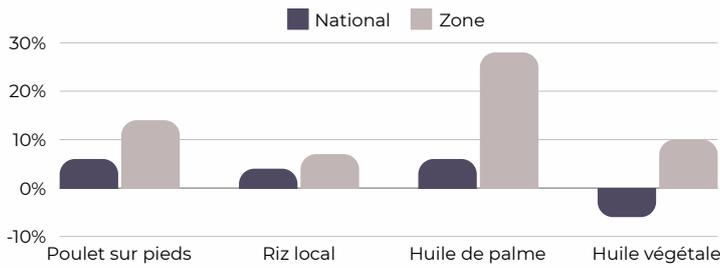


Figure 16 : Chocs des prix à BUTA-VILLE



La hausse des prix des biens agricoles dans la Ville de **Buta** est due à plusieurs facteurs interconnectés. De plus, une infrastructure insuffisante complique l'accès aux marchés, ce qui augmente les coûts de transport.

Figure 17 : Chocs des prix à TSHILENGE



La période de semis en ce début de saison des pluies à **Tshilenge** rend rare certains produits sur le marché alimentant ainsi une tendance haussière des prix dans les différents marchés.

Le haricot, poulet sur pied, riz local, sucre et l'huile de palme à Kindu (**Pangi**) ont vu leurs prix connaître une hausse sur le marché suite à la période de soudure et au mauvais état de la route. Et pour le sucre et riz local, c'est suite à la diminution de stocks sur le marché qui est due à l'approvisionnement irrégulier.

Figure 18 : Chocs des prix à PANGI

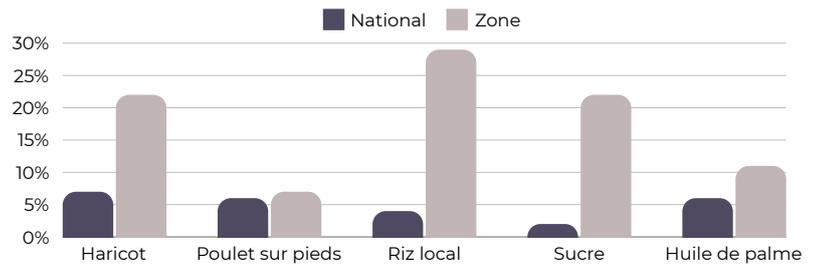
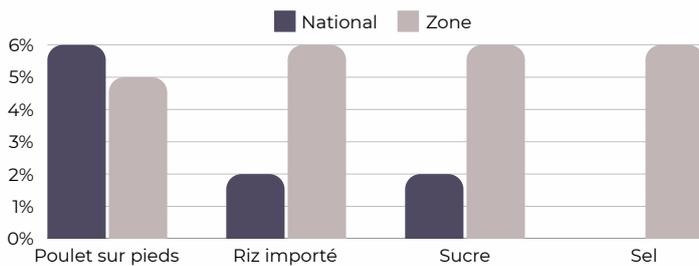


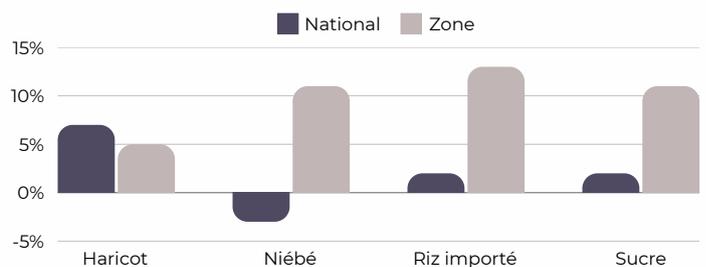
Figure 19 : Chocs des prix à NGANDAJIKA



Le changement de saison est à la base de la hausse des prix des produits locaux dans le territoire de **Ngandajika**.

La diminution du stock suite à la forte demande est à la base de la hausse des prix des produits locaux dans les différents marchés de la Ville de **Mbandaka**.

Figure 20 : Chocs des prix à MBANDAKA

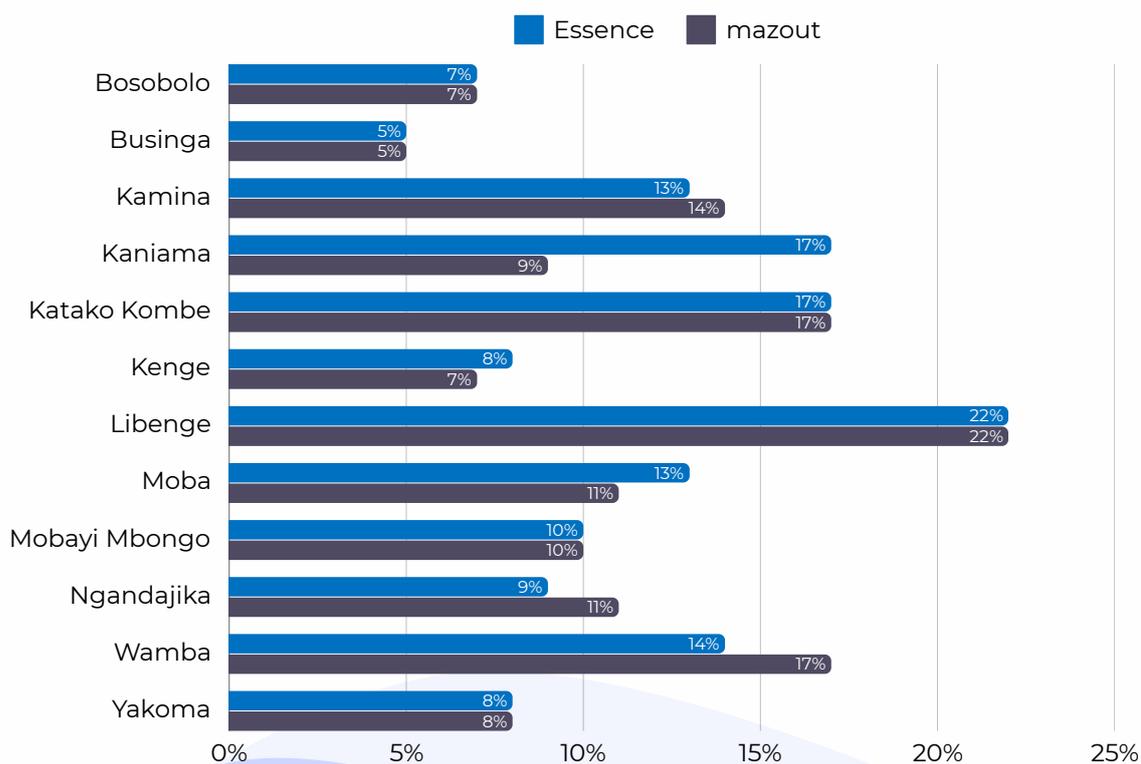


Vue de l'évolution des prix du carburant (Essence et Gasoil)

En décembre 2024, le prix moyen du litre d'essence est à 4627 CDF contre 4631 CDF en novembre 2024, il est resté stable entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4511 CDF en novembre contre 4629 CDF décembre 2024, soit une hausse des prix de +2,6% entre les deux périodes.

Figure 21 : Evolution du prix de carburant par zone entre Novembre et Décembre 2024





SUMI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

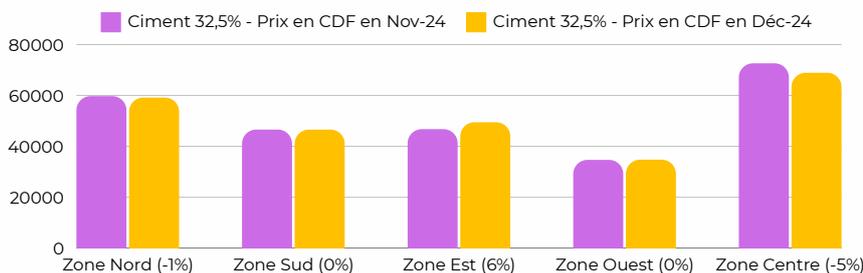
De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 4 ont connu une hausse des prix (Triplex 5mm +6%, Triplex 4mm +5%, Barre de fer 6 +2%, Tôle BG 30 +1%), 4 ont connu une baisse des prix (Ciment 42.5% -3%, Barre de fer 08 -2%, Barre de fer 10 -1%, Tôle BG 28 -1%) et 2 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32.5%, Tôle BG 32).

Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Centre, 9 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 8 produits dans la zone Nord, 6 produits à l'Est et 5 produits également dans la zone Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

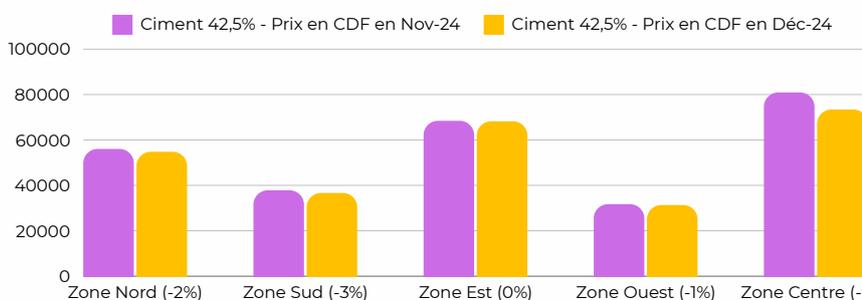
3.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

Figure n° 22 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 68 917 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 416 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (34 779 CDF). La zone Est (+6%) est la seule qui a connu une hausse des prix alors que les prix ont baissé au Centre (-5%) et au Nord (-1%).

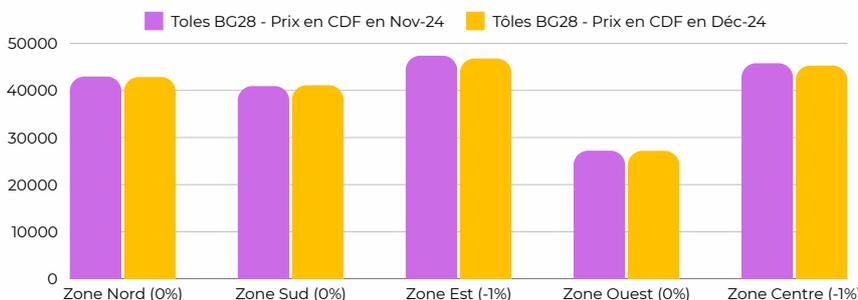
Figure n° 23 : Prix du ciment (42,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 73 410 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 283 CDF et bien supérieur aux zones Sud (36 653 CDF) et Ouest (31 352 CDF). Les analyses montrent que les zones Centre (-9%), Sud (-3%), Nord (-2%) et Ouest (-1%) ont connu une baisse des prix. En résumé, le prix moyen national a baissé, avec de fortes disparités régionales. La zone Centre est particulièrement touchée par des prix très élevés.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure n° 24 : Prix de la tôle (BG 28)



La zone Ouest (27 164 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Centre (-1%) et Est (-1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

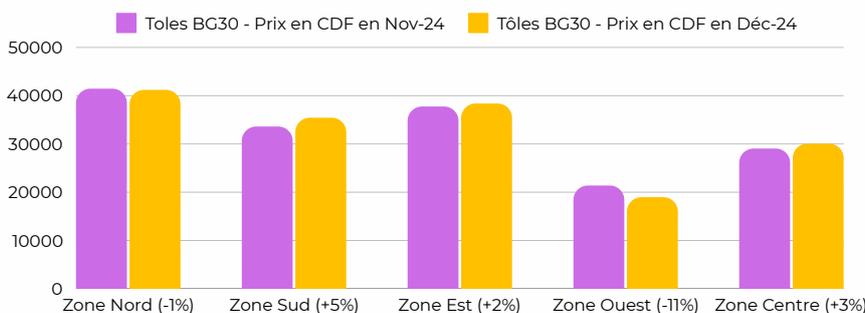
Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 49 416 CDF en décembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (256 500 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katako kombe (100 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mbanza ngungu (25 000 CDF), Lukula (23 000 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 49 283 CDF en décembre 2024, soit une baisse des prix de -3,2% par rapport au mois de novembre 2024.

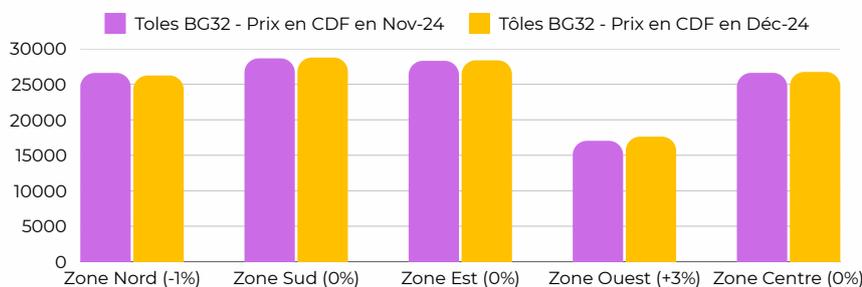
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (150 000 CDF), Ango (130 000 CDF) et Pangi (116 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Lukula (23 000 CDF), Sakania (23 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF). La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 73 410 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 283 CDF et bien supérieur aux zones Sud (36 653 CDF) et Ouest (31 352 CDF).

Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 073 CDF en décembre 2024. Il a baissé de -1,1% par rapport au mois de novembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (72 500 CDF), Rungu (70 000 CDF) et Isiro (69 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kamonia (20 000 CDF), Kutu (17 000 CDF) et Lukolela (12 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Est (46 763 CDF), Centre (45 267 CDF), Nord (42 833 CDF) et Sud (41 083 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 073 CDF.

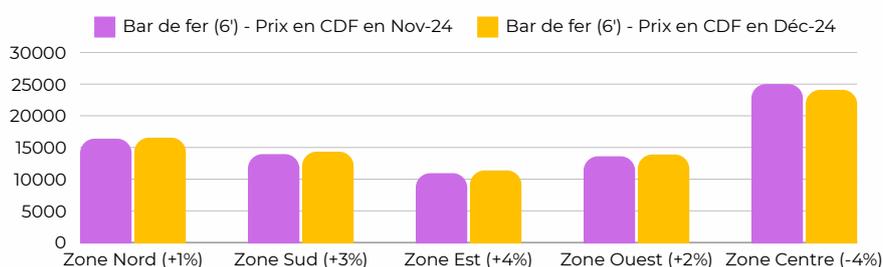
Figure n° 25 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans les zones Sud (+5%), Centre (+3%) et Est (+2%) alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-11%) et Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national a augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, Sud et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure n° 26 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans la zone Est (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-6%), Nord (-2%), Ouest (-2%) et Sud (-1%). En résumé, malgré la baisse du prix moyen national, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure n° 27 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté à l'Est (+4%), au Sud (+3%), à l'Ouest (+2%) et au Nord (+1%) alors qu'il a baissé au Centre (-4%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 760 CDF en décembre 2024, il a augmenté de +1,0% par rapport au mois de novembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (58 000 CDF), Kalemie ville (55 000 CDF) et Kalemie (54 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasangulu (16 800 CDF), Lubudi (16 000 CDF) et Songololo (14 000 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 18 967 CDF, représente près de 55% du prix moyen national de 34 760 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 25 728 CDF en décembre 2024, il est resté stable par rapport au mois de novembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kabongo (50 000 CDF), Kibombo (50 000 CDF) et Shabunda (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Bulungu (13 500 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Lubudi (7 000 CDF).

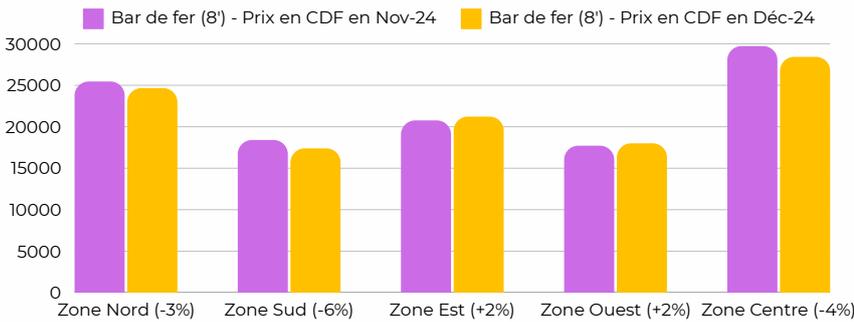
Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 623 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 25 728 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 15 235 CDF en décembre 2024, il a augmenté de +2,0% par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (40 000 CDF), Luebo (40 000 CDF) et Katoko (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (5 600 CDF), Aru (4 920 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF).

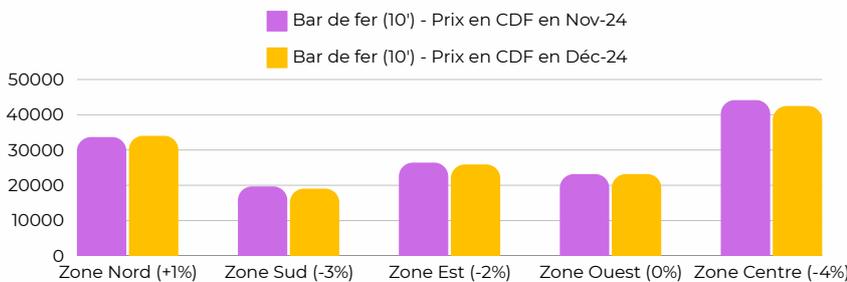
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 24 102 CDF, soit près de 58% supérieur à la moyenne nationale de 15 235 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure n° 28: Prix de bar de fer (8)



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Est (+2%) et Ouest (+2%) alors qu'il a baissé dans les zones Sud (-6%), Centre (-4%) et Nord (-3%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

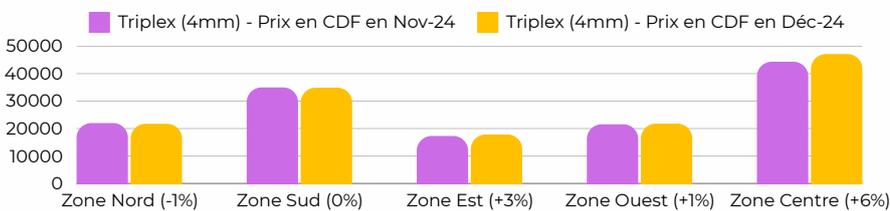
Figure 29 : Prix de bar de fer (10)



Les analyses montrent que le prix a plus augmenté uniquement dans la zone Nord (+1%) et a baissé dans les zones Centre (-4%), Sud (-3%) et Est (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

Figure n° 30 : Prix de triplex (4mm)



La zone Sud a un prix de 34 875 CDF, supérieur de près de 33% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (21 783 CDF), Nord (21 714 CDF) et Est (17 836 CDF). Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans les zones Centre (+6%), Est (+3%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de décembre 2024 est de 21 147 CDF, il a baissé de -2,1% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (60 000 CDF), Bondo (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Lukolela (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

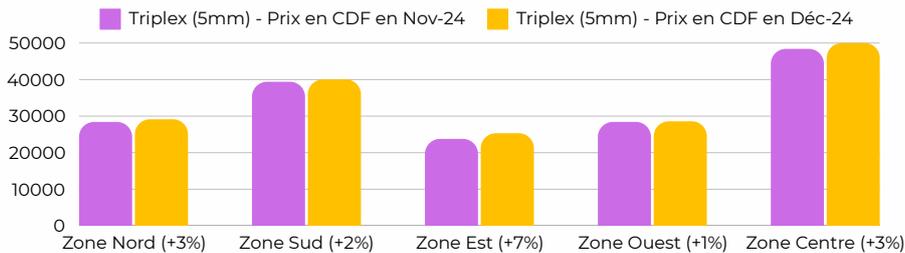
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 28 428 CDF, soit près de 35% supérieur à la moyenne nationale de 21 147 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 664 CDF.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 630 CDF en décembre 2024, il a baissé de -1,1% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Kole (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kipushi (11 000 CDF), Sakania (10 000 CDF) et Kolwezi (9 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (42 483 CDF) et Nord (34 022 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 28% à la moyenne nationale de 26 630 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 043 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 26 327 CDF en décembre 2024, il a augmenté de +5,0% par rapport au mois de novembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mwene Ditu (59 000 CDF) et Ngandajika (58 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Mahagi (11 200 CDF), Bunia (10 150 CDF) et Aru (9 840 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 47 125 CDF, soit près de 79% supérieur à la moyenne nationale de 26 327 CDF.

Figure n° 31 : Prix de triplex (5 mm)



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans les zones Est (+7%), Centre (+3%), Nord (+3%), Sud (+2%) et Ouest (+1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est et l'Ouest enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 33 392 CDF en décembre 2024, il a augmenté de +5,8% par rapport au mois de novembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Dekese (70 000 CDF), Mbujji-Mayi (63 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Masisi (13 500 CDF), Lubero (13 000 CDF) et Watsa (12 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (50 000 CDF) et Sud (40 027 CDF) affichent des prix de plus de 20% supérieurs à la moyenne nationale de 33 392 CDF.



Érosion à Tshikapa la route principale menant vers l'aéroport menacé ainsi que l'école Providence. Plusieurs maison se sont écroulées

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Décembre 2024

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

ANNEXES : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Bas-Uélé	Ango	Insécurité	Des menaces récurrentes des rebelles étrangers de la Seleka se font remarquer dans le territoire d'Ango et ces derniers pillent, tuent la population et incendient des habitations des paysans dans certains villages notamment à Dikumu/Mugali). Avec un sous-effectif des forces loyalistes, la frontière entre la République Démocratique du Congo et la République Centrafricaine n'est pas très bien sécurisée. Ces derniers ne sont plus à mesure d'engager des hostilités avec les rebelles Seleke de peur que la situation ne s'embrase et causerait des lourds dommages du côté civil.	Perte en vie humaine et Psychose au sein du territoire, qui limite l'accès des ménages aux champs et ralentit les activités		Ango dans le village Dikumu/ Mugali.
Bas-Uélé	Poko	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +7%, riz local +25%, sucre +8%, huile de palme +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Bas-Uélé	Buta	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, riz local +20%, sucre +5%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Equateur	Ingende	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Niébé +15%, poulet sur pied +20%, riz local +13%, riz importé +14%, sel +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Lomami	Kamina	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +5%, haricot vert +8%, poulet sur pied +11%, riz local +17%, riz importé +20%, sel +14%, huile végétale +6%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut Katanga	Likasi	Ravageurs des cultures	Au-delà des chenilles légionnaire d'automne, il y a eu prolifération des vers-gris (COTWORN) qui ravagent les plantes des maïs	Possible baisse de rendement à l'hectare et de volume de production pour la saison en cours		ceinture verte de la ville
Haut Katanga	Kambove	Perturbation saisonnière	Rareté des pluies pendant la saison culturale en cours	Possible baisse de rendement à l'hectare et de volume de production pour la saison en cours		L'ensemble du territoire
Haut Katanga	Kambove	Ravageurs des cultures	Au-delà des chenilles légionnaire d'automne, il y a eu prolifération des vers-gris (COTWORN) qui ravagent les plantes des maïs	Possible baisse de rendement à l'hectare et de volume de production pour la saison en cours		les champs des maïs sur l'ensemble du territoire
Haut Katanga	Kipushi	Epidémie (Cholera)	Les statistiques de la division provinciale de la santé renseigne plus de 500 cas notifiés de Cholera pour la Zone de santé KAFUBU et 16 cas notifié de Chorale pour la zone de santé KIPUSHI	Autant la prévalence est reste élevée, des mesures sanitaires pourront impacter négativement les activités socioéconomiques dans les zones de santé concernées		Zone de santé de Kafubu et une partie de la Zone de santé de Kipushi

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut Katanga	Kipushi	Epidémie (Mpox)	La division provinciale de santé note un cumul de 5 cas confirmés de Mpox dans la zone de santé KIPUSHI	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses des cas		Zone de santé de Kipushi
Haut Uélé	Wamba	Route coupée	La rupture de pont Embo sur la RN25, l'unique et principal route d'approvisionnement du Territoire de Wamba en produits vivriers et articles divers en provenance du Nord-Kivu et de l'Ituri.	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les produits sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages		Wamba-centre et ses périphéries
Ituri	Aru	Insécurité	Incursion des inciviques (non encore identifiés) dans le bureau central de la zone de santé d'Adi en chefferie des Kakwa. Ils ont réussi à voler plus de 14000\$ (quatorze mille dollars américains) qui étaient gardés dans le coffre-fort du BCZ. Les enquêtes ont été lancées pour retrouver ces malfrats afin de les traduire en justice.	Perturbation des activités dans la zone de santé d'Adi		La zone de santé d'Adi
Ituri	Aru	Conflits intercommunautaires	Tensions entre les populations des aires de santé EDYONGA et OVISONI, deux entités sanitaires de la zone de santé de BIRINGI en chefferie des ALURU, suite à la relocalisation en 2020 du CS EDYONGA suivi de la réorientation des projets du CS OVISONI vers le CS EDYONGA.	Psychose au sein de deux entités sanitaires, qui peut freiner les activités économiques et/ou de subsistance		La Zone de santé de BIRINGI et la chefferie des Aluru
Ituri	Djugu	Insécurité	Reprise des attaques de la milice CODECO en cette fin d'année après une accalmie observée durant un mois dans plusieurs villages caractérisés par des pillages des biens et mort d'hommes	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Bahema Nord et Bahema Badjere

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasai	Tshikapa	Choc de prix des biens alimentaires	Dix produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +10%, haricot vert +18%, niébé +11%, poulet sur pied +25%, riz local +25%, riz importé +11%, sucre +11%, sel +17%, huile de palme +11%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kasai Oriental	Miabi	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +13%, haricot vert +6%, niébé +10%, riz local +7%, riz importé +6%, sucre +6%, huile de palme +2%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kasai Oriental	Mbuji-Mayi	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Poulet sur pied +20%, riz local +8%, riz importé +7%, sel +11%, huile de palme +25%, huile végétale +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kongo Central	Luozi	Choc de prix des biens alimentaires	Hausse croissante des prix des produits de première nécessité pendant cette période des fêtes	Perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres		Territoire de Luozi
Kongo Central	Mbanza Ngungu	Inondations	Les pluies diluviennes de ce mois ont ravagé près de 700 hectares de cultures vivrières et maraichères dans le groupement de Nkolo dans le secteur de BOKO	Une faible production qui conduira à une rareté des produits sur le marché entraînant ainsi une hausse de prix		Secteur de Boko
Kongo Central	Tshela	Inondations	Les Inondations provoquées par des pluies dans des champs situés aux abords des rivières avec comme conséquence la perte des récoltes pour les ménages et les dégradations avancées des routes de desserte agricole	Une diminution de quantité de récolte et difficulté d'acheminer les produits vivriers sur le marché suite à l'inaccessibilité aux champs situés aux abords des rivières		Secteur de Lubuzi

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kongo Central	Mbanza Ngungu	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, farine de manioc +23%, haricot vert +8%, niébé +33%)	Perte en vie humaine et déplacement des populations		Secteur de Kangara
Maniema	Kailo	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, poulet sur pied +25%, riz local +29%, sucre +20%, huile de palme +11%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Kwango	Kasongo lunda	Epidémies	Depuis le début du mois de décembre, 7 aires de santé de la zone de santé de Panzi sont touchés par une épidémie non autrement identifié causant plus de 30 décès sur un total de 394 cas enregistrés qui équivaut à 7,6% de taux de létalité dont les enfants de moins de 5ans représentant la tranche d'âge la plus touchée avec plus de 190 cas et 17 décès	La transmission rapide de la maladie qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Tout le territoire
Kwango	Feshi	Erosions	Feshi enregistre des fortes pluies en cette fin d'année qui rendent les routes impraticables à cause des érosions occasionnées par le passage d'eau; A l'entrée de Feshi, avant d'atteindre le pont Kwenge, des éboulements de terre et des érosions rendent le passage très très difficile, la population se débrouille avec des pèles pour frazer un chemin et permettre aux véhicules en provenance de kikwit d'entrer dans la cité de Feshi	Faible circulation des véhicules et difficulté d'acheminer les produits sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages		Feshi

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kwango	Kenge	Conflits intercommunautaires	La réapparition du phénomène mobondo au pont Kwango, et cette incursion a causé la perte d'un bus de transport en commun BODI BATU	Psychose au sein de deux entités sanitaires, qui peut freiner les activités économique et/ou de subsistance		Pont Kwango
Kwango	Kenge-Ville	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +25%, farine de manioc +20%, haricot vert +25%, niébé +20%, sucre +15%, huile de palme +20%, huile végétale +17%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kwango	Kenge	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +11%, farine de manioc +17%, haricot vert +17%, poulet sur pied +7%; riz importé +7%, sucre +1%, huile végétal +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Lualaba	Kolwezi	Erosions	Il y a des quartier de la ville de Kolwezi qui est menacé avec les érosions, par exemple le Centre de Santé El-SHADAI dans la commune de Dilala, Quartier Bel-Air, sur l'avenue Kaseya	Risque de la destruction du Bâtiment administratif ainsi que les centre de santé		Quartier Bel-Air sur l'avenue KASEYA
Lualaba	Kolwezi	Insécurité	La ville de Kolwezi est entrain de connaître ce dernier temps de cas d'insécurité sans précédent avec les incidents majeurs et des pertes en vies humaines	Perte en vie humaine et Psychose au sein du territoire, qui peut freiner les activités agricoles et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		Cité de Kolwezi

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Lualaba	Dilolo	Entretien de la RN39	Nous avons constatés la présence des engins lourd , pour la réfection de la route sur certain point chaud comme les endroits en délabrement très avancé	Augmentation de trafic, qui facilitera l'acheminement des marchandises sur le marché		RN39-DILOLO
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	Les conflits intercommunautaires dans le territoire de Kwamouth ont encore fait plusieurs victimes durant le mois de Décembre. La Milice Mobondo a fait incursion dans une ferme prète du village Masiakwa le long de la rivière Kwa(Kasai). Ils ont brulé vif les habitant de cette ferme dans une maison en paille. Causant ainsi l'insécurité dans cette partie du territoire et le déplacement des populations vers la cité de kwamouth et le village Lediba dans le territoire de Bolobo. En date du 12 du même mois, cette milice a fait encore une incursion proche du village Mayi mpili ou ils ont enlevé des villageois en les amenant dans des milieux lointains et exigeant une rançon avant de les relâcher. Les habitant de ce village ont pris l'option de quitter et abandonner tout ce qu'ils faisaient en quête d'une sécurité. Ces attaques rendent incertaine la reprise	Perte en vie humaine, Déplacement des population et Perte de moyens d'existence		L'ensemble du territoire
Mai Ndombe	Inongo	Naufrage	En date du 17 Décembre 2024, il y a eu un naufrage d'une baleinière sur le Lac mai-ndombe. Cette baleinière faisait la liaison de la ville de Inongo et le secteur de Bolia (Territoire de inongo). L'excès de charge et l'état de l'engin sont les causes principales de cet incident. Les dégâts étaient énormes dont plusieurs décès dont plus de 50 corps repêchés sous l'eau plusieurs autres disparus. Cet incident a affecté beaucoup des famille du secteurs de bolia qui approvisionnent le marché de la ville de Inongo mais aussi plusieurs autres familles de la ville de Inongo qui s'approvisionnent en produits agricoles dans le secteur de Bolia.	Faible circulation des personnes, qui peut ralentir l'acheminement des produits sur le marché pendant cette période de deuil		Le secteur de Bolia et la Ville de Inongo

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Maniema	Lubutu	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Poulet sur pied +15%, riz local +20%, sucre +10%, huile végétale +17%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord-Kivu	Walikale	Insécurité	Le passage entre Walikale, Masisi et Goma est conditionné par le paiement des taxes non reconnues au rebelle du M23	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les produits sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages suite au paiement des taxes non reconnues		Tout le territoire
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Les affrontements se sont intensifiés dans le Masisi entraînant des déplacements massifs et la dégradation sensible de la situation humanitaire dans les régions de Masisi Centre, Katala, jusqu'à Walikale voisin comme dans les régions de Ngungu jusqu'à Minova dans le Sud Kivu	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Masisi centre, Katala, Ngungu, Shaha
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud du Territoire de Lubero est toujours sous occupation de la rébellion du M23 qui sème toujours de la terreur dans cette contrée	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Kanyabayonga, Kayna, Kirumba et Kaseghe

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sankuru	Lubefu	Erosions	Le territoire de Lubefu surtout dans sa grande cité de Tshumbe, plusieurs têtes d'érosion menacent les habitations et poussent la population à déménager sans préavis. Les érosions évoluent et avancent à pas géants sur plusieurs coins et s'alarmant. cette cité et sa population demandent à être secourues en urgence.	Déplacement des populations et Risque de la destruction du Bâtiment administratif ainsi que des habitations. Si aucune mesure n'est prise, il y aura un épuisement extrême des moyens d'existence		Cité de Tshumbe
Sankuru	Lubefu	Route coupée	Le pont Lokombe sur la rivière Lokombe n'est plus en état d'être utilisé car la rivière s'est recherchée un autre chemin devant le pont après que son lit naturel soit rempli de sable. Le pont va bientôt s'effondrer car déjà le nouveau passage de la rivière dégage une très grande quantité de terre sur sa base.	Risque de coupure du pont Lokombe qui facilite l'acheminement des marchandises, si aucune mesure n'est prise		Cité de Tshumbe
Sankuru	Lodja	Erosions	Plusieurs têtes d'érosion menacent cette cité et cela dans plusieurs quartiers. Plusieurs routes sont déjà coupées et cette cité demande une action urgente de sauvetage.	Déplacement des populations et Risque de la destruction du Bâtiment administratif ainsi que des habitations. Si aucune mesure n'est prise, il y aura un épuisement extrême des moyens d'existence		cité de Lodja
Tanganyika	Kabalo	Route Impraticable	A l'approche des fêtes, on a observé une rareté des produits de première nécessité comme le maïs, le manioc et le poisson, due à l'abondance des pluies qui a rendu les routes impraticables.	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix		Kabalo centre

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tanganyika	Kalemie	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (haricot vert +14%, poulet sur pied +7%, riz importé +25%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires		L'ensemble du territoire
Tshopo	Basoko	Inondations	Inondation périodique de novembre-décembre-janvier. Retrait des progressif des eaux vers le niveau normal. A ce jour, dans la majorité des villages inondés la terre est revenu à la surface, bien que couvert par la boue et continu sécher.	Perte de récolte de la saison B et possible prolifération des maladies hydriques		Quartier Belge à Basoko-centre, les villages Eholo, Bafamba, Bafaluma, Yalifombo, Koki, Yata sont les plus touchés.
Tshuapa	Boende	Epidemie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones de la province
Tshuapa	Boende	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +12%, riz local +11%, huile de palme +20%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshuapa	Djolu	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +17%, niébé +15%, poulet sur pied +25%, riz importé +20%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires		L'ensemble du territoire



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Décembre 2024



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe