



**CAID**

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

**LOKOLE**

// Décembre 2025

# SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



# A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement


La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.


Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

- ✓ **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
- ✓ **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
- ✓ **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
- ✓ **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
- ✓ **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7<sup>e</sup> étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 [contact@caid.cd](mailto:contact@caid.cd)



## METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>



**Pour le mois de décembre 2025, le suivi a concerné 123 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.**





# Principaux faits saillants

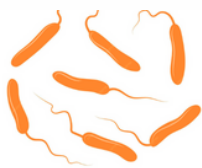
## 1. Maladies humaines (Epidemies)

### 1.1. M-pox

En décembre 2025, notons une diminution globale liée aux efforts de vaccination et de surveillance, mais des foyers persistent. Dix-neuf zones de santé de la République démocratique du Congo ont enregistré des cas de Mpox (variole de singe) au mois de décembre 2025



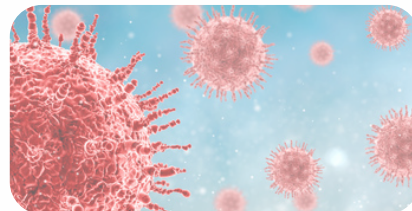
### 1.2. Ebola



En République Démocratique du Congo (RDC), le 1er décembre 2025, la fin de l'épidémie d'Ebola qui sévissait depuis trois mois dans la province du Kasai. Au total, elle aura coûté la vie à 45 personnes.

### 1.3. Rougeole

Les données de décembre 2025 montrent une situation d'alerte en RDC, notamment dans le Sud-Kivu avec plus de 82 869 cas suspects et 1 175 décès enregistrés dans presque toutes les provinces.



## 2. Situation sécuritaire et conflits



La situation sécuritaire dans les provinces du Nord-Kivu, Sud-Kivu, Ituri et Mai-Ndombe demeurent toujours fragile avec la présence des différents groupes armés notamment l'AFC/M23, la milice CODECO et MOBONDO continuent à semer la psychose dans les différentes localités sous occupation.

Pour ce mois de décembre 2025, on note de manière globale une certaine tendance stable des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur les 11 produits alimentaires suivis, 9 ont connu une stabilité des prix (Farine de manioc, Niébé, Poulet sur pieds, Riz local, Riz importé, Sucre, Sel, Huile de palme, Huile végétale), 1 a connu une baisse des prix (Haricot vert -1%) et 1 a connu une hausse des prix (Farine de maïs +1%). Le prix moyen du litre d'essence (4 370 CDF) ainsi que celui du mazout (4 436 CDF) sont restés stables au cours de la même période.

## 3. Produits alimentaires de base





#### 4. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement

Il sied de noter que l'état de délabrement très avancé des infrastructures routières, RN5 dans le territoire de Pweto (Haut-Katanga) et la route reliant la ville de Tshikapa et la localité Kanjaji dans le territoire de Kamonya (Kasaï), perturbe le trafic routier des personnes et des produits alimentaires de première nécessité vers les grands centres commerciaux. Cette situation a provoqué une hausse des prix des produits

alimentaires de base dans les zones touchées. La réhabilitation de ces routes est imperative et devra miser notamment les matériaux disponibles localement pour réduire les coûts, intégrer des méthodes



#### 5. Destruction des cultures par les ravageurs



Suite à une prolifération exagérée des ravageurs (rats), on constate que plusieurs plantules de maïs sont détruites en cette période pluvieuse qui correspond à la période de semis. Cette situation oblige la majorité des agriculteurs à regarnir les étendues détruites et utiliser les pièges ou les appâts empoisonnés en vue de réduire la capacité de nuisance de ces ravageurs.

#### 6. Déplacements massifs des populations



Des têtes d'érosion causées par les fortes pluies ont endommagé une grande partie de la voie ferrée et ont conduit à la coupure de la route nationale 41 dans la cité de Bena Leka (Kasaï Central). Cette coupure a complètement paralysé le transport ferroviaire et l'acheminement des produits agricoles issus des différents bassins de production. La suspension du trafic risquerait de provoquer la flambée des prix des produits de première nécessité dont les effets se font déjà ressentir.

Signalons des déplacements massifs des populations suite aux conflits communautaires dans les territoires de Djugu, Mambasa (Ituri), Lubero et Masisi (Nord-Kivu). Ces déplacements placent les populations dans une situation de vulnérabilité accrue.

#### 7. Erosion



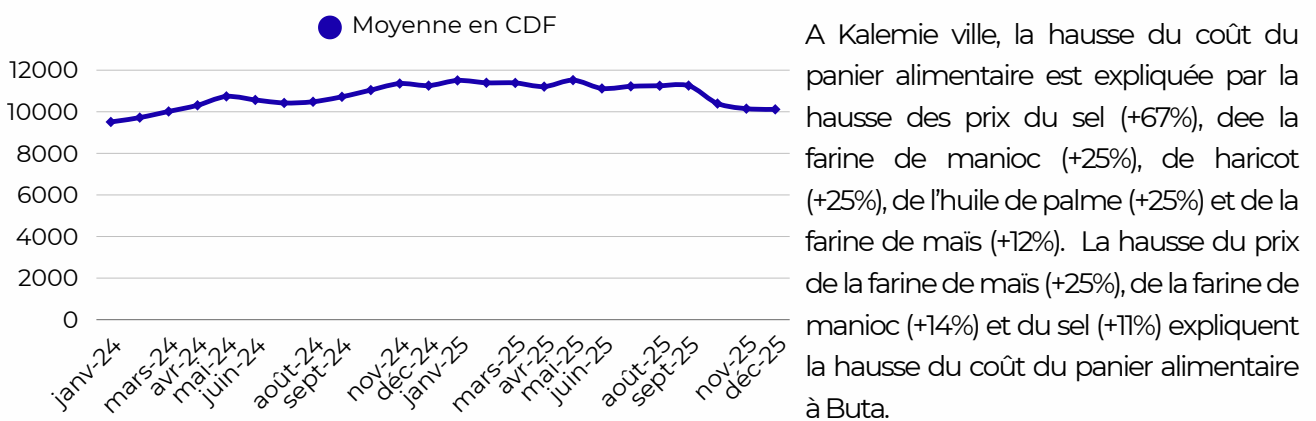
# PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

## 1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen du panier alimentaire est de 10 116 CDF en décembre 2025. Comparativement au mois de novembre 2025 où il était à 10 149 CDF, ce coût est resté stable.

4 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre novembre et décembre 2025. Il s'agit de Basoko, Buta, Kalemie ville et Uvira.

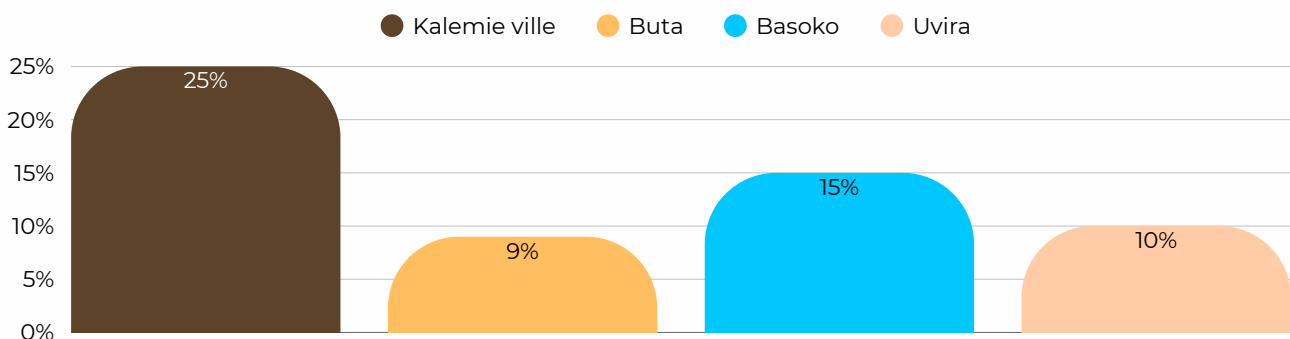
**Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes**



La hausse des prix de la farine de maïs (+40%), de l'huile de palme (+25%), du sel (+20%) et du haricot (+10%) explique la hausse du coût du panier alimentaire à Basoko.

A Uvira, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix du haricot (+20%) et de l'huile de palme (+14%).

**Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire**





4

## SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois décembre 2025, cinq (05) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Basoko, Buta, Kalemie ville, Kisangani et Uvira.

Il s'est globalement observé une baisse des prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement baissière, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur les 11 produits alimentaires suivis, 9 ont connu une stabilité des prix (Farine de manioc, Niébé, Poulet sur pieds, Riz local, Riz importé, Sucre, Sel, Huile de palme, Huile végétale), 1 a connu une baisse des prix (Haricot vert -1%) et 1 a connu une hausse des prix (Farine de maïs +1%). Le prix moyen du litre d'essence (4 370 CDF) ainsi que celui du mazout (4 436 CDF) sont restés stables au cours de la même période d'une part et d'autre part 5 entités sur les 144 ayant rapporté avoir connu des chocs majeurs des prix (variation positive de  $\geq +5\%$  pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

### 2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Les denrées de base comme la farine de maïs, la farine de manioc et les haricots ont subi les hausses les plus brutales en décembre 25. Cette situation trouve son origine dans l'occupation récente de la ville d'Uvira, qui historiquement, est un carrefour commercial avec la **ville de Kalemie**, ainsi que son corolaire la fermeture de la frontière entre la RDC et le Burundi. Ces événements ont quasiment tari les flux d'approvisionnement. Les routes et les voies lacustres, devenues impraticables ou extrêmement risquées, rallongent considérablement les délais et font exploser les coûts de transport, ce qui se répercute directement sur les prix sur le marché local.

Figure 4 : Choc des prix à Buta

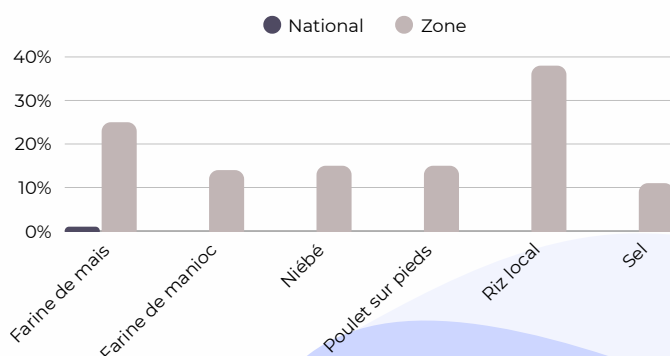
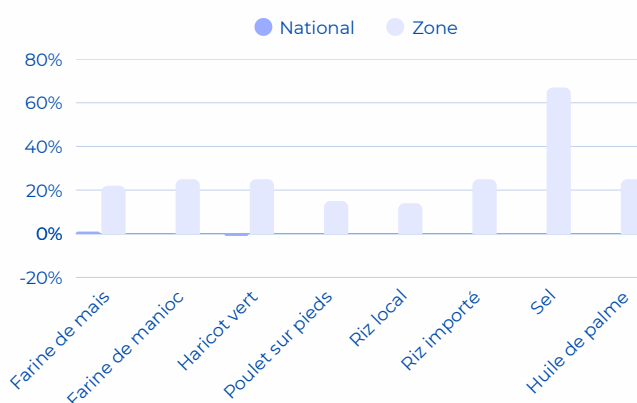


Figure 3 : Choc des prix à Kalemie Ville



A **Buta**, la hausse du prix du farine de maïs est causée par une rareté de ce produit sur le marché en raison des pluies et des difficultés de transport.

La dégradation des routes explique la rareté de la farine de manioc sur le marché causant ainsi sa hausse des prix.

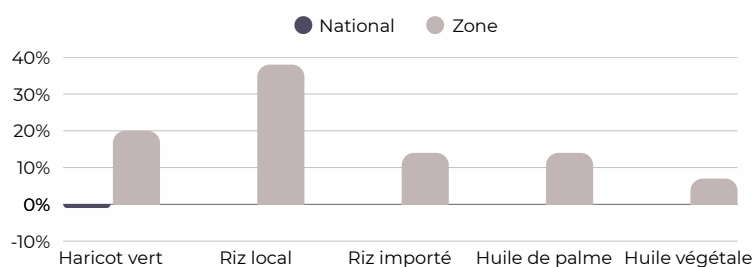
Le riz local et le Niébé se font rares sur le marché à cause des difficultés d'approvisionnement.

A **Basoko**, la période de semi s'approche et le farine de maïs et le haricot vert sont actuellement rares et les ménages achètent le reste sur les marchés pour stocker comme semences. L'huile de palme et le sel connaissent un problème d'approvisionnement suite aux à la dégradation des états des routes.

**Figure 5 : Choc des prix à Basoko**



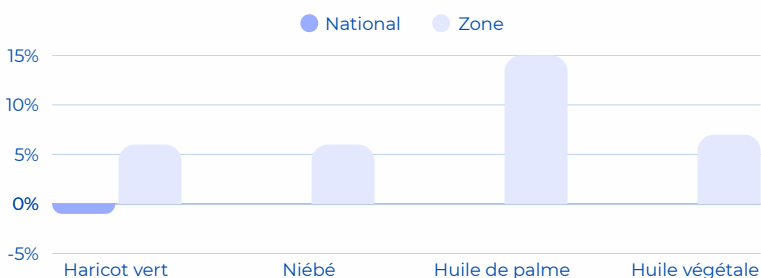
**Figure 6 : Choc des prix à Uvira**



La fermeture des frontières avec le Burundi et l'occupation de la **ville d'Uvira** par les rebelles du M23 affectant les mouvements des personnes et des biens est la cause principale de la hausse du prix des produits alimentaires dans cette zone.

A **Kisangani**, la période de semi s'approche et le haricot et le niébé sont actuellement rares et les ménages achètent le reste sur les marchés pour stocker comme semences. L'huile de palme et végétal connaissent un problème d'approvisionnement suite à la dégradation des états des routes.

**Figure 7 : Choc des prix à Kisangani**

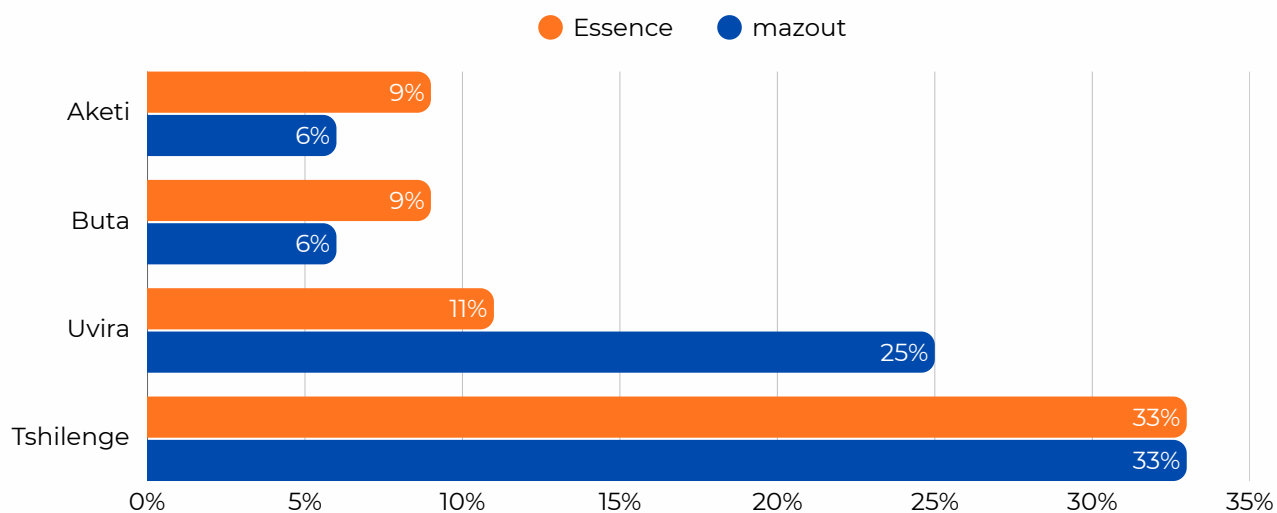


## VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En décembre 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4370 CDF contre 4401 CDF en novembre 2025, il est donc resté stable entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de mazout, celui-ci s'établissait à 4466 CDF en novembre contre 4436 CDF en novembre 2025, il est aussi resté stable entre les deux périodes.

**Figure 8 : Zone avec chocs des prix majeurs sur les prix de l'essence et du gasoil en novembre 2025**



La fermeture des frontières avec le Burundi et l'occupation de la ville d'Uvira par les rebelles du M23 affectant les mouvements des personnes et des biens est la cause principale de la hausse du prix du carburant dans cette zone.



# SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

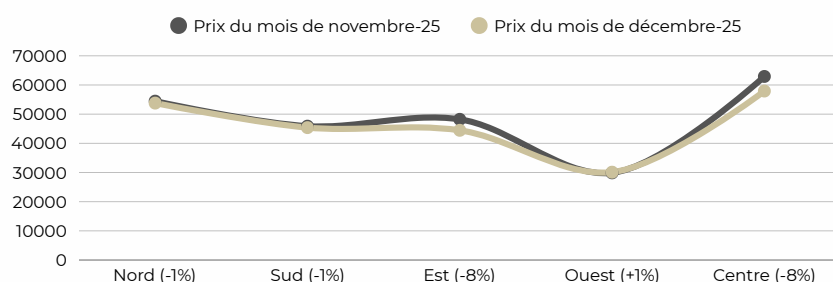
## Analyse des Prix des Matériaux de Construction

De manière globale, 7 produits (matériaux de construction) suivis sur les 10 ont connu une baisse des prix (**Ciment 325% -4%**, **Barre de Fer 08 -2%**, **Tôle BG30 -2%**, **Barre de Fer 10 -1%**, **Tôle BG 28 -1%**, **Tôle BG 32 -1%**, **Triplex 4mm -1%**) et 3 ont connu une stabilité des prix (**Barre de Fer 06**, **Ciment 425%**, **Triplex 5mm**). Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans les zones Centre et Nord, 7 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 6 produits dans la zone Sud, 4 produits dans la zone Est et 1 produit dans la zone Ouest du pays. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

### 4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

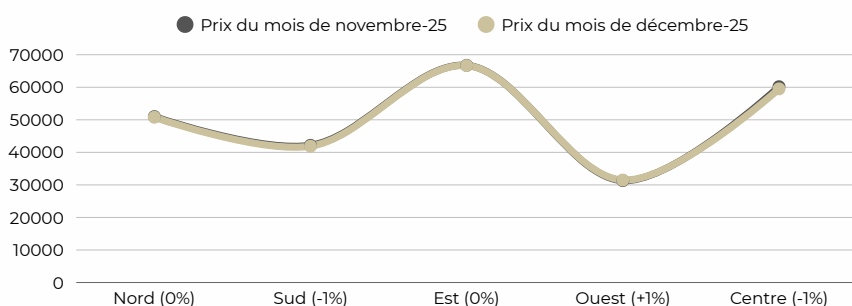
**Figure 8 : Prix du ciment (32,5%)**



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 57 927 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 44 606 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (30 108 CDF).

Les zones Est (-8%), Centre (-8%), Est (-1%), Nord (-1%) et Sud (-1%) ont connu une baisse des prix.

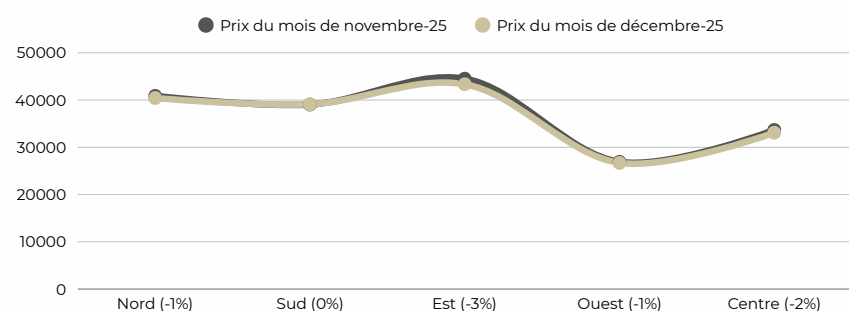
**Figure 9 : Prix du ciment (42,5%)**



Les zones Est (66 668 CDF) et Centre (59 513 CDF) présentent des prix du ciment très élevés, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 47 707 CDF et bien supérieur aux zones Sud (41 895 CDF) et Ouest (31 485 CDF). Les zones Centre (-1%) et Sud (-1%) ont connu une baisse des prix alors que la zone Ouest (+1%) a connu une hausse des prix.

### 3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

**Figure 10 : Prix de la tôle (BG 28)**



Au niveau régional : Les zones Est (43 340 CDF), Nord (40 425 CDF) et Sud (39 100 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 37 441 CDF. La zone Ouest (26 705 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Est (-3%), Centre (-2%), Nord (-1%) et Ouest (-1%). Dans la zone Sud, les prix sont restés stables.

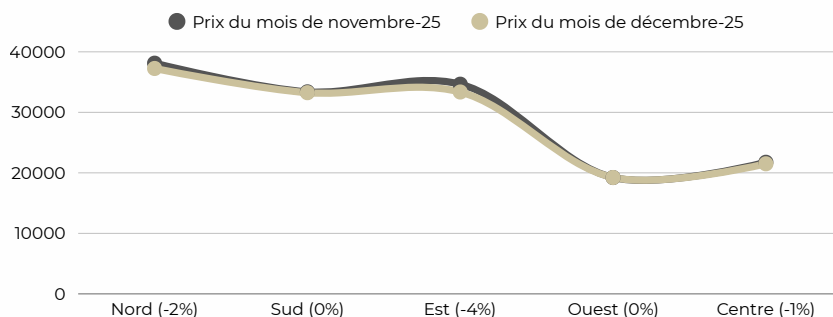
**Sac de ciment (32,5%) :** Le prix moyen du sac de ciment a connu une baisse des prix de -3,5% en s'établissant à 44 606 CDF en décembre 2025 comparativement au mois de novembre où il était à 46 212 CDF. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (262 500 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katako kombe (95 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (18 500 CDF), Mbanza ngungu (18 000 CDF) et Madimba (17 673 CDF).

**Sac de ciment (42,5%) :** Le prix moyen du sac de ciment est de 47 707 CDF en décembre 2025, il est donc resté stable entre les deux périodes.

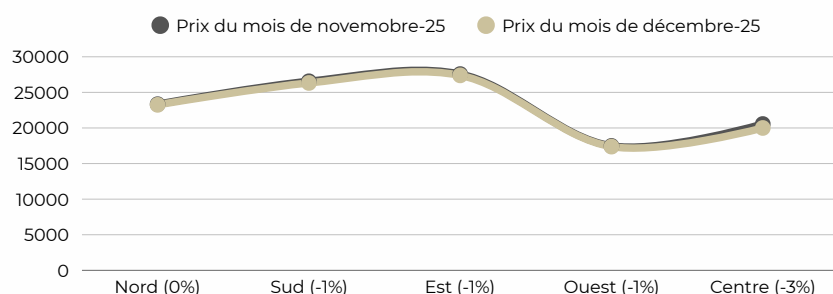
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (180 000 CDF), Pangi (150 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kenge ville (24 000 CDF), Kasangulu (21 937 CDF) et Madimba (17 823 CDF).

**Tôle (BG 28) :** Le prix moyen de la tôle BG28 est de 37 441 CDF en décembre 2025. Il a baissé de -1,3% par rapport au mois de novembre 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (75 000 CDF), Rungu (70 000 CDF) et Shabunda (65 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasangulu (16 000 CDF), Songololo (14 000 CDF) et Kamonia (12 000 CDF).

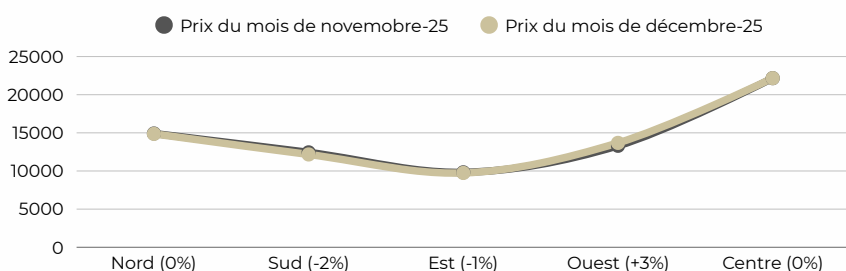
**Figure 11 : Prix de la tôle (BG 30)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a baissé dans les zones Est (-4%), Nord (-2%) et Centre (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

**Figure 12 : Prix de la tôle (BG 32)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a baissé dans les zones Centre (-3%), Est (-1%), Ouest (-1%) et Sud (-1%). En résumé, malgré que le prix national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Centre et Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

### 3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

**Figure 13 : Prix de bar de fer (6)**

Les analyses montrent que le prix a baissé au Sud (-2%) et à l'Est (-1%) alors qu'il a augmenté à l'Ouest (+3%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

**Tôle (BG 30) :** Le prix moyen de la tôle BG30 est de 31 268 CDF en décembre 2025, il a baissé de -2,0% par rapport au mois de novembre 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (65 000 CDF), Masisi (51 200 CDF) et Kalemie (51 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mbuji Mayi (17 000 CDF), Songololo (15 000 CDF) et Kasangulu (12 500 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 19 229 CDF, représente près de 60% du prix moyen national de 31 268 CDF.

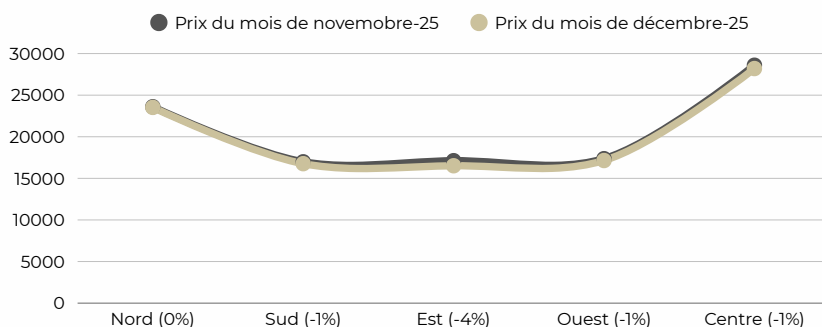
**Tôle (BG 32) :** Le prix moyen de la tôle BG32 est de 23 391 CDF en décembre 2025, soit une baisse de -1,0% par rapport au mois de novembre 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (70 000 CDF), Kibombo (50 000 CDF) et Bondo (42 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Businga (13 000 CDF), Bandundu ville (11 996 CDF) et Lukula (10 600 CDF).

Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 381 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 23 391 CDF.

**Barre de fer (6) :** Le prix moyen de la pièce est de 13 575 CDF en décembre 2025, il est donc resté stable par rapport au mois précédent.

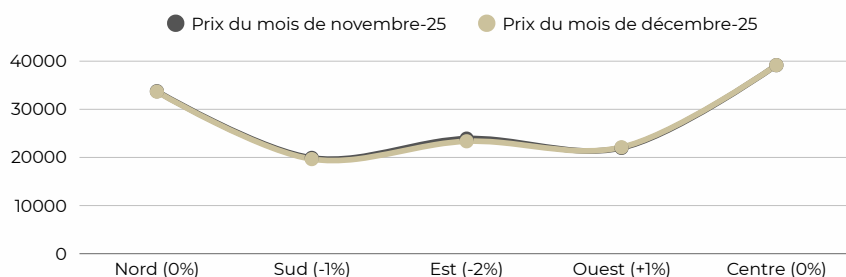
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (42 000 CDF), Katako kombe (35 000 CDF) et Shabunda (30 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Kolwezi (4 700 CDF), Mahagi (3 500 CDF) et Aru (3 400 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 22 170 CDF, soit près de 63% supérieur à la moyenne nationale de 13 575 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

**Figure 14 : Prix de bar de fer (8)**

Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a baissé dans les zones Est (-4%), Centre (-1%), Ouest (-1%) et Sud (-1%) alors qu'il est resté stable dans la zone Nord.

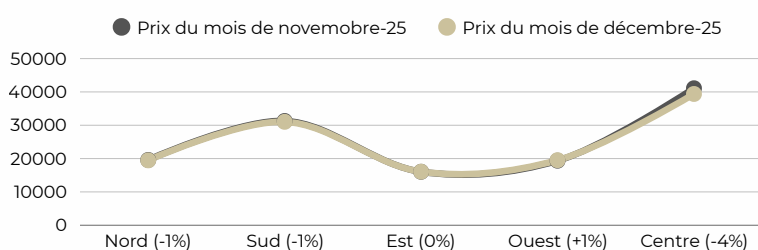
En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

**Figure 15 : Prix de bar de fer (10)**

Les analyses montrent que le prix a baissé dans les zones Est (-2%) et Sud (-1%) alors qu'il a augmenté dans la zone Ouest (+1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistre des prix beaucoup plus bas.

### 3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5 mm)

**Figure 16 : Prix de triplex (4mm)**

Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a baissé dans les zones Centre (-4%), Nord (-1%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

**Barre de fer (8) :** Le prix moyen de la pièce pour le mois de décembre 2025 est de 19 359 CDF, il a baissé de -1,5% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (55 000 CDF), Bondo (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Bukavu (10 000 CDF), Kolwezi (7 800 CDF) et Aru (6 800 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 28 199 CDF, soit près de 46% supérieur à la moyenne nationale de 19 359 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne nationale.

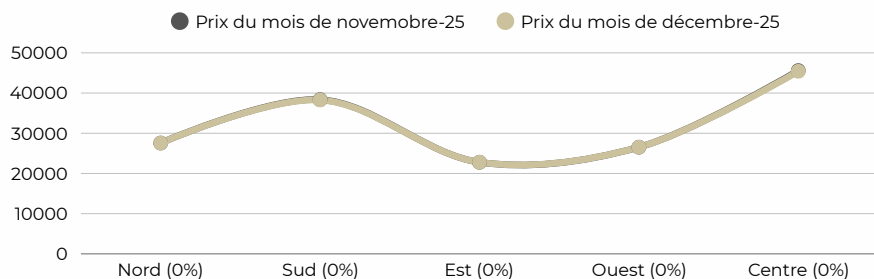
**Barre de fer (10) :** Le prix moyen de la pièce est de 25 793 CDF en décembre 2025, il a donc baissé de -1,0% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Kole (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Bukavu (10 000 CDF), Kalehe (9 600 CDF) et Kolwezi (8 600 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (39 173 CDF) et Nord (33 670 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 30% à la moyenne nationale de 25 793 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 655 CDF.

**Triplex (4 mm) :** Le prix moyen du triplex est de 22 495 CDF en décembre 2025, il a baissé de -1,0% par rapport au mois de novembre 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Shabunda (55 000 CDF) et Mbuji Mayi (48 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Bunia (9 600 CDF), Butembo (9 000 CDF) et Aru (8 160 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 39 388 CDF, soit près de 75% supérieur à la moyenne nationale de 22 495 CDF. La zone Sud a un prix de 31 031 CDF, supérieur de près de 38% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (19 517 CDF), Nord (19 471 CDF) et Est (16 066 CDF).

**Figure 17 : Prix de triplex (5 mm)**



Les analyses montrent que le prix du triplex (5mm) est resté stable dans toutes les zones.

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

**Triplex (5 mm)** : Le prix moyen du triplex est de 29 925 CDF en décembre 2025, il est resté stable par rapport au mois de novembre 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Shabunda (65 000 CDF) et Mbuji Mayi (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Nyiragongo (11 500 CDF), Watsa (11 000 CDF) et Butembo (10 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (45 417 CDF) et Sud (38 273 CDF) affichent des prix de plus de 28% supérieurs à la moyenne nationale de 29 925 CDF.

ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE  
MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI  
QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS  
MAISON CE SONT ÉCROULÉES

## ANNEXES (Chocs & Catastrophes)

### LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

A vibrant outdoor market stall, likely in a tropical region, is shown under a large, striped canopy. The stall is overflowing with fresh produce, including bunches of yellow bananas, large piles of green avocados, and several crates of bright orange citrus fruits. A blue mechanical scale sits on a wooden counter in the foreground. In the background, other market stalls and people can be seen, creating a bustling atmosphere. The entire image is overlaid with a semi-transparent purple and blue gradient.

# ANNEXES

# **ANNEXE I**

Données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction par Territoire  
(voir [www.caid.cd](http://www.caid.cd))

# ANNEXES II

## MATRICE DES CHOCS

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Katanga	Kambove	Ravageurs des cultures	Suite à une prolifération exagérée des ravageurs (rats), on constate que plusieurs plantules de maïs sont détruites en cette période pluvieuse qui correspond à la période de semis. Cette situation oblige la majorité des agriculteurs à regarnir les étendues détruites et utiliser les pièges ou les appâts empoisonnés en vue de réduire la capacité de nuisance de ces ravageurs.	Baisse éventuelle de volume de production et exposition à la malnutrition		L'ensemble du territoire
Haut-Katanga	Pweto	Route coupée	Il sied de signaler que la coupure de la RN5 au niveau de Kasolo et l'effondrement du pont à Mulonde ont rendu difficile la circulation des personnes et leurs marchandises. La situation demeure critique vu que le territoire est entièrement enclavé avec une seule voie de secours, la voie maritime, qui permet de transporter quelques marchandises des biens de consommation.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et une légère hausse des prix des biens de consommation		C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
Ituri	Aru	Route coupée	L'effondrement du pont Oova jeté sur la rivière Aru et reliant la chefferie des Nio-Kamule et celle des Zaki) sur l'axe routier Aru-Arivara rend difficile la circulation des populations et leurs marchandises.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et une légère hausse des prix des biens de consommation		Le territoire d'Aru
	Mambasa	Insécurité	La situation sécuritaire dans la chefferie de Babila Bakwanza reste inquiétante caractérisée par l'activisme des ADF avec comme conséquence déplacement des populations	Déplacement des populations, suivie d'un épuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine et aggraver la situation nutritionnelle		Chefferie de Babila Bakwanza

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
	Dungu	Insécurité	Affrontements entre les forces loyalistes et éléments de la CRP dans plusieurs localités du territoire : Lodha, Mabanga, Bayoo, Fataki, Bule,...	Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques		Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques
Kasai	Kamonia	Route coupée	La route reliant la ville de Tshikapa et le village Kanjaji est coupée suite à son état de délabrement très avancé. Les populations habitant dans cette zone éprouvent d'énormes difficultés de transport de leurs marchandises. Cette situation perturbe le trafic routier et entraîne la hausse des prix des biens de première nécessité.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et une légère hausse des prix des biens de consommation dans la ville de Tshikapa		Tshikapa ville à Kanjaji
Kasai Central	Demba	Erosion	Les fortes pluies qui sont abattues à Bena Leka ont provoqué des têtes d'érosion ayant endommagé une grande partie de la voie ferrée et ayant conduit jusqu'à la coupure de la route nationale 41. Cette coupure a complètement paralysé le transport ferroviaire et l'acheminement des produits agricoles issus des différents bassins de production. La suspension du trafic risquerait de provoquer la flambée des prix des produits de première nécessité dont les effets se font déjà ressentir.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et une hausse des prix des biens de première nécessité entre les territoires et le chef-lieu		Demba, Dibaya, Kananga,
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Il y a eu affrontement entre les Wazalendo et le M23 près de Nyabiondo, secteur Osso banyungu, territoire de Masisi en date du 23 novembre 2025.	Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes		Affrontement près de Nyabiondo

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud de Lubero est toujours sous contrôle de la rébellion de l'AFC/M23 qui sème la terreur dans cette contrée	Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques		Kanyabayonga, Kirumba, Alimbongo, kitsombiro
Maniema	Kasongo	Conflits communautaires	Affrontements à répétition entre les communautés Mai-Mai Malaika basées dans les territoires de Kabambare et Kasongo dûs au conflit de leadership de ce mouvement.	L'apparition d'un conflit communautaire		Une partie de la chefferie de Nonda
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	Une grande partie du territoire de Rutshuru est toujours sous occupation du mouvement terroriste M23 causant le déplacement massif de la population, la diminution de la production agricole suite à l'inaccessibilité de la plupart des champs ainsi que les tracasseries routières.	Déplacement des populations, perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Chefferie de Bwisha et de Bwito



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Décembre 2025



(+243) 97 43 06 825  
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,  
Cité Administrative, Place Le Royal, 65  
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe