



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Juillet 2025

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

- ✓ **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
- ✓ **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
- ✓ **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
- ✓ **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
- ✓ **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

(+243) 97 43 06 825

contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>



Pour le mois de juillet 2025, le suivi a concerné 120 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.

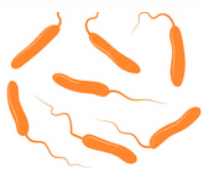


Principaux Faits saillants de la période

1. Maladies humaines (Epidemies)

1.1. M-pox

Au cours de la 26^e SE (semaine épidémiologique) 603 338 personnes sont vaccinées et pendant la même période 529 cas suspects dont 135 confirmés ont été enregistrés. Les provinces du Sud Ubangi, Sankuru et Sud Kivu sont considérées comme les foyers critiques avec un taux de positivité supérieur à 50%



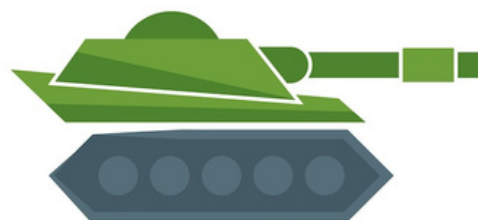
1.2. Choléra

1516 cas notifiés à la semaine 26 contre 1157 cas à la semaine 25 avec un taux de positivité de 37%. La province de la Tshopo vient en tête avec 517 cas, soit 35,7% des cas et 26 décès. 386 cas et 4 décès ont été enregistré dans la province du Sud Kivu, 178 cas avec 9 décès enregistré de Kinshasa, 148 cas avec 4 décès dans la province de Maniema, 114 cas dans la province Tanganyika.

Les affrontements armés d'une forte intensité ont été signalés dans les territoires Djugu entre les FARDC et les groupes armés actifs en Ituri. On note des incursions meurtrières des ADF à Mambasa (Ituri) entraînant ainsi le déplacement des populations.

2. Situation sécuritaire et conflits

Dans le Sud Kivu les groupes rebelles AFC/M23 et les jeunes patriotes WAZALENDO se sont affrontés dans les territoires de Walungu et Fizi aux environs de Minembwe. La situation humanitaire reste préoccupante dans ces zones comme le Rutshuru et Masisi (Nord Kivu).



Dans la partie Ouest, il est rapporté la persistance du phénomène Mombondo dans le territoire de Kwamouth (Maindombe).

3. Produits alimentaires de base



Pour ce mois de juillet 2025, on note de manière globale une certaine stabilité des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une stabilité des prix (Huile végétale, Niébé, Poulet sur pieds, Riz importé, Sel, Sucre), 4 ont connu une baisse des prix (Riz local -3%, Farine de maïs -2%, Farine de manioc -2%, Haricot -1%) et 1 a connu une hausse des prix (Huile de palme +1%). Le prix moyen du litre d'essence a augmenté de +2% entre juin et juillet (4619 CDF) et celui du mazout de +2% (4746 CDF) au cours de la même période.



4. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement



Les routes nationales 1 (Kaniama dans le Haut Lomami) et 5 (Pweto) ; sont de plus en plus impraticables entraînant des perturbations des circuits d'approvisionnement en biens de première nécessité, en plus d'affecter les activités économiques dans ces zones.

Cette réhabilitation devra miser notamment les matériaux disponibles localement pour réduire les coûts, intégrer des méthodes de construction qui préservent l'environnement, impliquer les communautés locales dans le

processus de planification pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, mettre en place des équipes de cantonniers et le former pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentielles pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.



5. Faibles précipitations et sécheresse

Il est rapporté qu'à Aru, dans la province de l'Ituri, ainsi qu'à Kole, dans la province du Sankuru, on observe une rareté prolongée des pluies, entraînant des périodes de sécheresse sévères. Cette situation a un impact direct sur la production agricole locale, compromettant la disponibilité des denrées alimentaires, fragilisant les moyens de subsistance des ménages et accentuant la vulnérabilité économique des communautés rurales de ces territoires.

Les conséquences de cette sécheresse se manifestent par une réduction significative des rendements agricoles, provoquant des pénuries alimentaires et une augmentation des prix des denrées essentielles. De plus, la raréfaction de l'eau potable exacerbe les conditions de vie déjà difficiles pour les populations touchées, augmentant le risque de conflits pour l'accès à cette ressource vitale. Les autorités locales et les organisations humanitaires sont en alerte, mobilisant des ressources pour atténuer les effets de cette crise. Des initiatives sont mises en place pour sensibiliser les agriculteurs aux pratiques d'agriculture durable et à la gestion de l'eau, afin de renforcer leur résilience face aux changements climatiques. Il est crucial d'agir rapidement pour soutenir ces communautés vulnérables et garantir la sécurité alimentaire dans ces territoires.

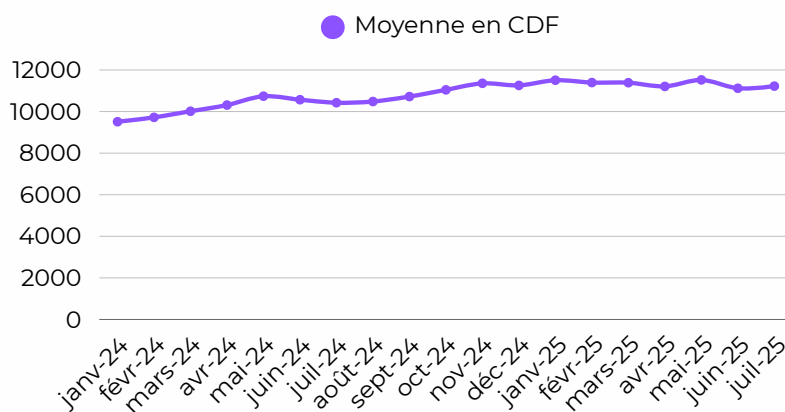
PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen du panier alimentaire est de 11 223 CDF en juillet 2025. Comparativement au mois de juin 2025 où il était à 11 120 CDF, ce coût a augmenté de +1,0%.

8 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre juin et juillet 2025. Il s'agit de Kalemie, Kenge, Kwamouth, Malemba Nkulu, Mobayi Mbongo, Mutshatsha, Pangi et Popokabaka.

Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes



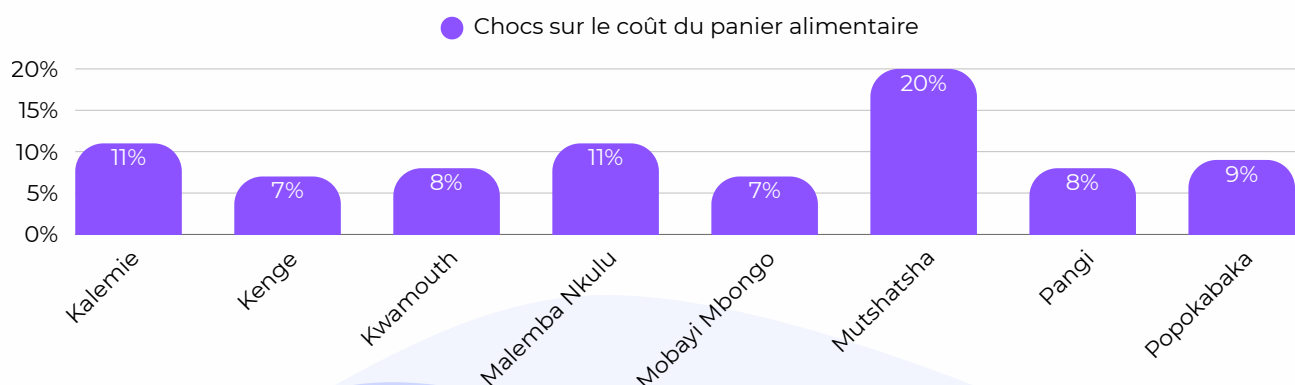
A Mutshatsha, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par la hausse des prix de la farine de maïs (+33%), l'huile de palme (+25%), la farine de manioc (+20%) et de haricot (++15%).

La hausse du prix de de la farine de maïs (+20%) et de haricot (+20%) expliquent la hausse du coût du panier alimentaire à Kalemie.

A Kenge, la hausse du coût du panier alimentaire est consécutive à la hausse du prix de l'huile de palme (+25%), de haricot (+10%) et de la farine de maïs (+4%). La hausse des prix du haricot (+20%) et de la farine de maïs (+11%) expliquent la hausse du coût du panier alimentaire dans le territoire de Malemba Nkulu. A Popokabaka, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix de la farine de manioc (+33%), de l'huile de palme (+25%) et du haricot (+11%).

Pangi enregistre des hausses des prix de la farine de manioc (+25%), de la farine de maïs (+20%) et du sel (+20%) entre juin et juillet conduisant ainsi à une hausse du prix du panier alimentaire. La hausse des prix de la farine de manioc (+34%), de l'huile de palme (+14%) et du haricot (+7%) explique la hausse du coût du panier alimentaire dans le territoire de Mobayi Mbongo.

Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire





4

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois juillet 2025, cinq (04) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones Mobayi Mbongo, Mutshatsha, Mwene Ditu et Pangi.

Dans l'ensemble, Il s'est globalement observé une stabilité des prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une stabilité des prix (Huile végétale, Niébé, Poulet sur pieds, Riz importé, Sel, Sucre), 4 ont connu une baisse des prix (Riz local -3%, Farine de maïs -2%, Farine de manioc -2%, Haricot -1%) et 1 a connu une hausse des prix (Huile de palme +1%) d'une part et d'autre part 4 entités sur les 144 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

La coupure de courant à Gbadolite est la cause principale de la hausse des prix de la farine de manioc vu que **Mobayi Centre** dépend de Gbadolite. Pour le haricot et le Niébé, les approvisionnements se font à partir du territoire de Bosobolo et il y a pénurie même à Bosobolo. L'huile de palme provient de Businga et la récolte est en cours alors que la mauvaise condition de la route reliant le port de Businga à Gbadolite cause la hausse du prix du sucre à Mobayi Mbongo du fait de sa dépendance de Gbadolite pour les approvisionnements.

Figure 4 : Choc des prix à Mutshatsha

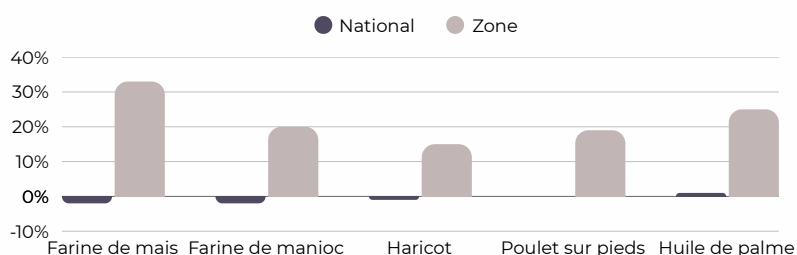
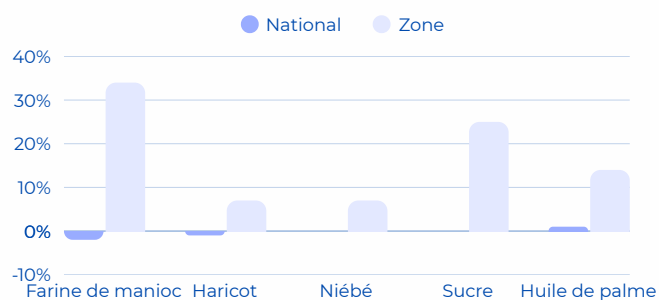


Figure 3 : Choc des prix à Mobayi-Mbongo



A **Mutshatsha**, depuis environ trois mois, la farine de manioc fait face au phénomène de pourriture des tubercules, avec comme conséquence, la réduction de la production. Pour l'huile de palme, il y a un problème d'approvisionnement à partir de la Zambie et du territoire de Kapanga qui sont les principales sources d'approvisionnements de Mutshatsha en matière d'huile de palme.

A **Mwene-Ditu**, il se constate une demande accrue pour la farine de maïs, haricot, niébé, riz local et huile de palme alors que les produits en question se font un peu rares sur les marchés. D'où la hausse des prix des différents produits concernés par rapport au mois passé.

Figure 5 : Choc des prix à Mwene-Ditu

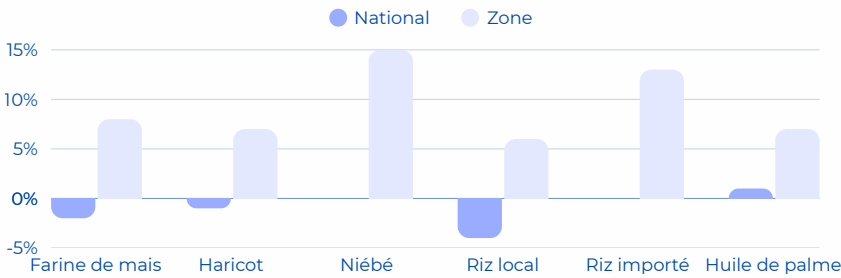
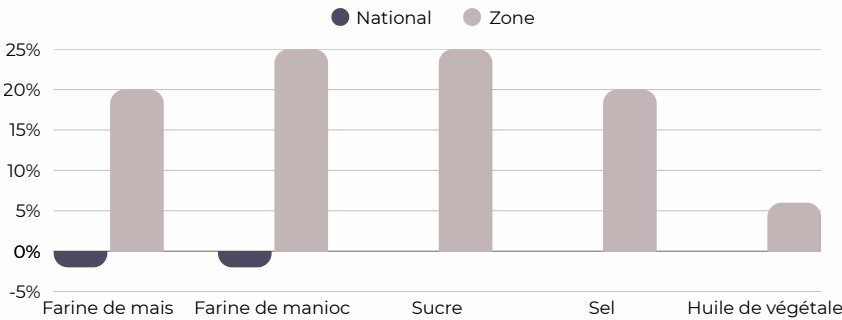


Figure 6 : Choc des prix à Pangni

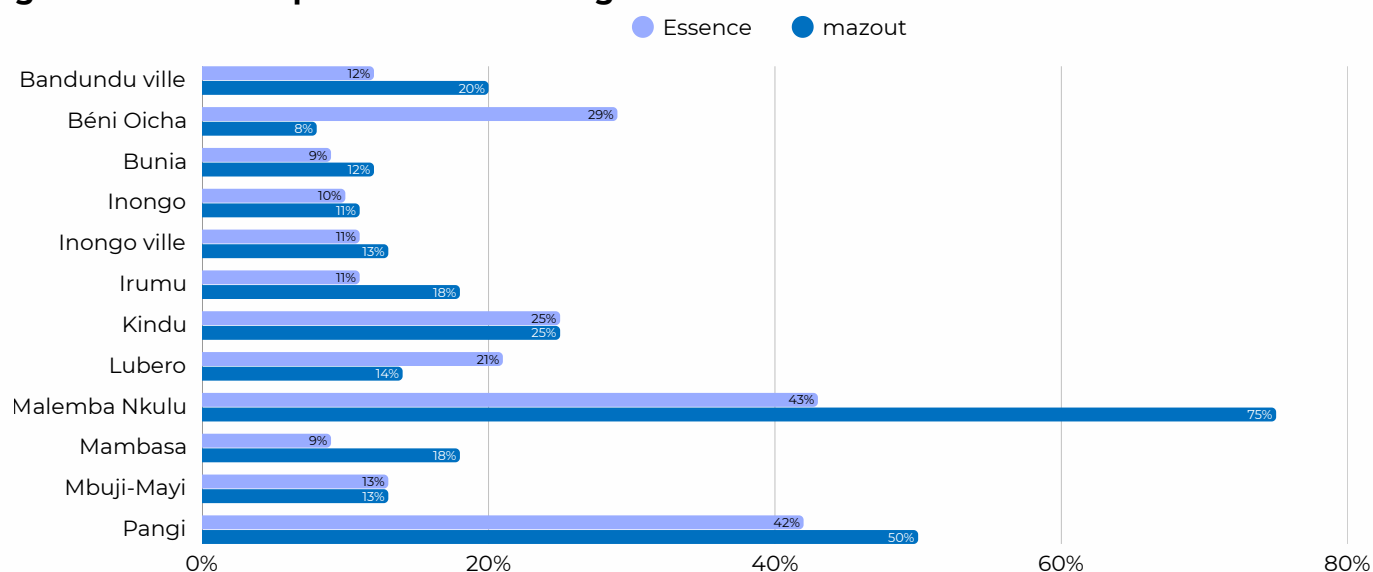


La flambée du prix du carburant sur Kindu a eu une incidence sur les coûts de transport dans l'approvisionnement des produits dans le territoire de **Pangni** (en particulier les taxis motos sur la route Kailo-Pangni) avec comme résultante une hausse des prix des denrées de première nécessité.

VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En juillet 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4619 CDF contre 4551 CDF en juin 2025, il a augmenté de +1,5% entre les deux périodes. Concernant le prix moyen du litre de mazout, celui-ci s'établissait à 4667 CDF en juin contre 4746 CDF juillet 2025, il a donc augmenté de +1,7% entre les deux périodes.

Figure 7 : Evolution de prix de l'essence et du gasoil entre Juin et Juillet 2025



A Pangi, le prix du carburant (essence et mazout) a connu des grosses perturbations au niveau de Kindu (dont Pangi dépend sur beaucoup d'aspects économiques). Ces perturbations sont consécutives non seulement à la suspension des activités par les revendeurs communément appelés Kadhafi, qui se plaignent des multiples taxes provinciales dont la taxe conventionnelle infligée aux opérateurs pétroliers. La situation risque de s'empirer si rien n'est fait.

En Ituri (Bunia, Irumu et Mambasa), la hausse des prix de carburant est due à la hausse constatée des prix dans les pays de l'Afrique de l'Est consécutive à la fermeture du détroit d'Ormuz par l'Iran suite à la guerre de 12 jours qui l'a opposée à Israël. Ce détroit est le passage maritime crucial des pétroliers reliant le Golf d'Oman et l'océan Indien, sentier aussi important d'acheminement du pétrole en Afrique de l'Est. Il y a une grande pénurie de carburant à Malemba Nkulu due au retard d'approvisionnement.



SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 6 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32,5%, Tôle BG 28, Tôle BG 32, Barre de Fer 06, Triplex 4mm, Triplex 5mm), 3 ont connu une hausse des prix (Ciment 42,5% +1%, Barre de fer 08 +1%, Barre de Fer 10 +1%) et 1 a connu une baisse des prix (Tôle BG 30 -2%).

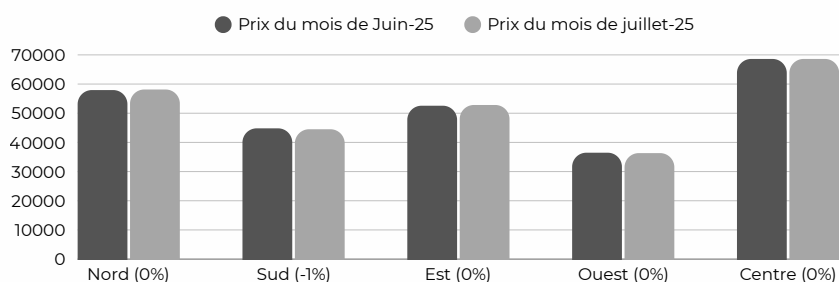
Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Nord, 8 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 7 produits dans la zone Centre, 5 produits dans la zone Est et 3 produits au Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale.

Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

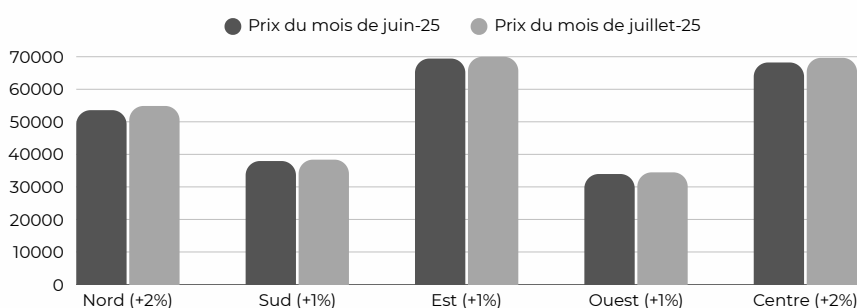
Figure 8 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 68 606 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 248 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (36 326 CDF).

Seule la zone Sud (-1%) a connu une baisse des prix alors que les prix sont restés stables dans les autres zones.

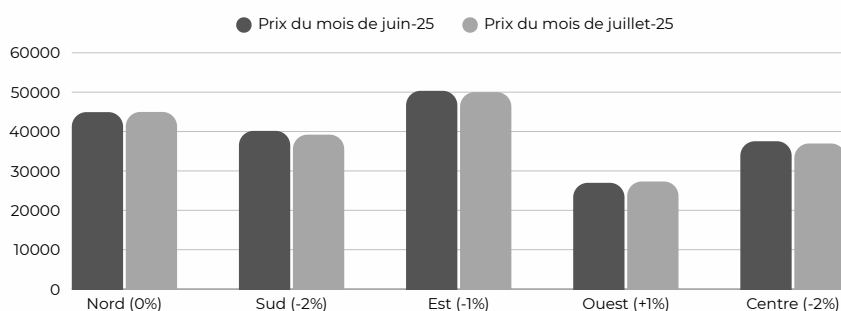
Figure 9 : Prix du ciment (42,5%)



Les zones Est (69 971 CDF) et Centre (69 657 CDF) présentent des prix du ciment très élevés, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 248 CDF et bien supérieur aux zones Sud (38 368 CDF) et Ouest (34 466 CDF). Les zones Centre (+2%), Nord (+2%), Est (+1%), Ouest (+1%) et Sud (+1%) ont connu une hausse des prix.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure 10 : Prix de la tôle (BG 28)



Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Centre (-2%), Sud (-2%), Est (-1%) alors qu'il a augmenté dans la zone Ouest (+1%).

Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 50 248 CDF en juillet 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (320 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katako kombe (110 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Matadi (23 987 CDF), Lukula (23 500 CDF), et Lubudi (18 500 CDF).

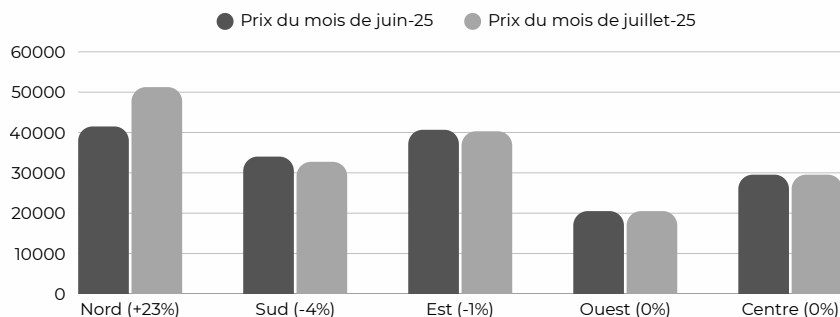
Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 50 248 CDF en juillet 2025, soit une hausse des prix de +1,0% entre les deux périodes.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (180 000 CDF), Pangi (140 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Matadi (24 624 CDF), Madimba (24 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF).

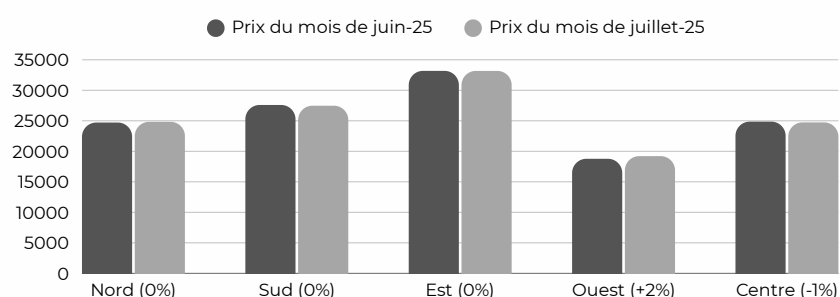
Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 503 CDF en juillet 2025. Il est resté stable par rapport au mois de juin 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kindu (81 200 CDF), Rungu (70 000 CDF) et Isiro (70 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kutu (17 000 CDF), Songololo (15 000 CDF) et Kamonia (11 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Est (50 003 CDF) et Nord (44 980 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 503 CDF. La zone Ouest (27 313 CDF) affiche le prix le plus faible.

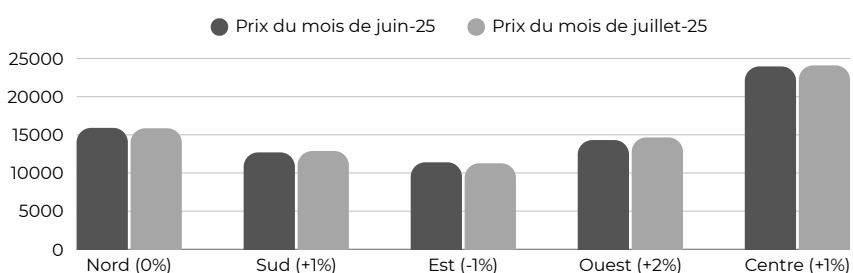
Figure 11 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans la zone Nord (+23%) alors qu'il a baissé dans les zones Sud (-4%) et Est (-1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure 12 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans la zone Ouest (+2%) alors qu'il a baissé au Centre (-1%). En résumé, malgré que le prix national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure 13 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté au Ouest (+2%), Centre (+1%) et au Sud (+1%) alors qu'il a baissé à l'Est (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 596 CDF en juillet 2025, il a baissé de -1,7% par rapport au mois de juin 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (64 000 CDF), Kalemie (55 000 CDF) et Kalemie ville (53 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (17 000 CDF), Kasangulu (16 150 CDF) et Lubudi (16 000 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 20 521 CDF, représente près de 59% du prix moyen national de 34 596 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32

est de 26 345 CDF en juillet 2025, il est resté stable par rapport au mois de juin 2025.

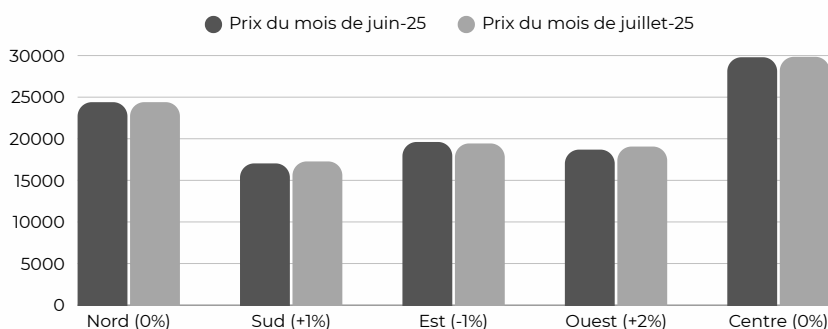
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (100 000 CDF), Shabunda (52 000 CDF) et Kabongo (49 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kolwezi (14 500 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Lubudi (7000 CDF).

Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 19 207 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 26 345 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 804 CDF en juillet 2025, il est resté stable par rapport au mois précédent.

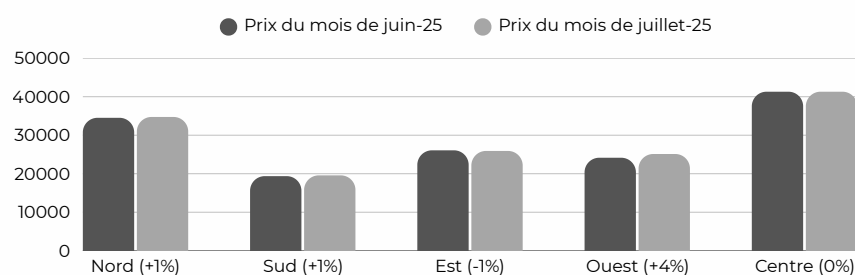
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (48 000 CDF), Kole (35 000 CDF) et Katako kombe (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Aru (5 040 CDF), Kolwezi (4 700 CDF) et Mahagi (4 500 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 24 106 CDF, soit près de 63% supérieur à la moyenne nationale de 14 804 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure 14 : Prix de bar de fer (8)

Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Ouest (+2%) et Sud (+1%) alors qu'il a baissé à l'Est (-1%).

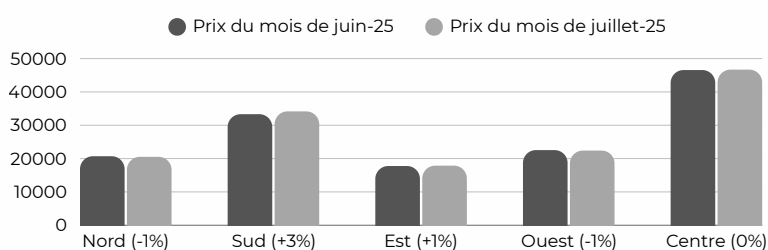
En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Figure 15 : Prix de bar de fer (10)

Les analyses montrent que le prix a plus augmenté dans les zones Ouest (+4%), Nord (+1%) et Sud (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Est (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5 mm)

Figure 16 : Prix de triplex (4mm)

Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans les zones Sud (+3%) et Est (+1%) alors qu'il a baissé au Nord (-1%) et Ouest (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de juillet 2025 est de 21 071 CDF, il a augmenté de +1,0% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (55 000 CDF), Luebo (48 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Kasenga (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

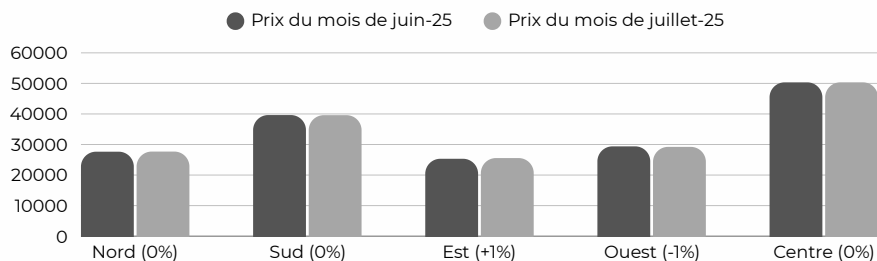
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 29 849 CDF, soit près de 42% supérieur à la moyenne nationale de 21 071 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 400 CDF.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 27 305 CDF en juillet 2025, il a donc augmenté de +1,0% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Shabunda (55 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Sakanika (10 000 CDF), Kasenga (10 000 CDF) et Kolwezi (9 400 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (41 297 CDF) et Nord (34 740 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 27% à la moyenne nationale de 27 092 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 570 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 25 368 CDF en juillet 2025, il est resté stable par rapport au mois de juin 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mwene Ditu (59 500 CDF) et Ngandajika (59 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Béni (11 400 CDF), Mahagi (10 500 CDF) et Aru (10 080 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 46 688 CDF, soit près de 84% supérieur à la moyenne nationale de 25368 CDF. La zone Sud a un prix de 34 156 CDF, supérieur de près de 35% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (22 397 CDF), Nord (20 518 CDF) et Est (17 877 CDF).

Figure 17 : Prix de triplex (5 mm)

Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans la zone Est (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Ouest (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 32 421 CDF en juillet 2025, il est donc resté stable par rapport au mois de juin 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Shabunda (65 000 CDF) et Mbuji Mayi (63 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Lubero (15 000 CDF), Béni (14 500 CDF) et Watsa (11 500 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (50 333 CDF) et Sud (39 600 CDF) affichent des prix de plus de 22% supérieurs à la moyenne nationale de 32 421 CDF.

ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE
MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI
QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS
MAISON CE SONT ÉCROULÉES

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Juillet 2025

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

ANNEXES

MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Katanga	Pweto	Route coupée	La dégradation avancée de la route nationale N°5 (RN5). La route est coupée à Kasolo et le pont Mulondé est cassé, rendant de plus en plus complexe l'accessibilité du territoire. Et la seule voie de secours qui permet de transporter quelques marchandises des biens de consommation est la voie maritime avec une barge d'une entreprise privée destinée à transporter les minerais sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga	Perturbation des circuits d'approvisionnement du territoire, ralentissement des activités économiques		C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
Ituri	Bunia	Choc de prix de carburant	Hausse des prix de carburant en Ituri due à la hausse constatée des prix dans les pays de l'Afrique de l'Est.	Ralentissement des activités économiques y compris les services comme le transport.		Toute la province
Ituri	Aru	Taux de change	Le franc congolais continue de perdre de valeur face au shilling ougandais dans les zones frontalières avec l'Ouganda	Perte du pouvoir d'achat des ménages		Tout le territoire
Ituri	Djugu	Insécurité	Dégradation de la situation sécuritaire dans plusieurs entités du territoire de Djugu, principalement les localités de Nizi, Iga-Barrière, et Lopa. A la base les violents affrontements entre les FARDC et les rebelles de la Convention pour la Révolution Populaire (CRP), dirigée par Thomas LUBANGA.	Ces affrontements ont provoqué des déplacements massifs des populations vers les zones jugées sécurisées. Toutes les activités sont paralysées dans ces entités y compris les marchés. Le calme semble revenir et le trafic sur la RN27 et la route provinciale Iga-Barrière Mongbwalu a repris timidement au risque et péril		Chefferies de Bahema Banywagi, Bahema Baguru et Mambisa
Ituri	Mambasa	Déplacement des populations	Déplacements massifs des populations de chefferie de Bakwanzavers Mambasa centre suite aux opérations militaires contre les rebelles ADF	Déplacement des populations, épuisement extrême des moyens d'existence affectant négativement leurs consommation alimentaires		Chefferie de Bakwanza

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasai	Mweka	Erosion	Le chemin de fer qui relie Mweka à Kananga est coupé par l'érosion, ce qui freine la circulation des produits agricoles et des personnes de mweka vers Kananga	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les produits agricoles sur le marché qui conduit à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		Mweka et Kananga
Lomami	Mwene-Ditu	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +8%, haricot vert +7%, Niébé +15%, Riz local +6% riz importé +13%, huile de palme +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages		L'ensemble du territoire
Lualaba	Mutshatsha	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +33%, farine de manioc +20%, haricot vert +15%, poulet sur pied +19%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Mai Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	Le territoire de Kwamouth connaît des violences intercommunautaires depuis presque 3 ans entre les Teke et Yaka. Ces conflits ont occasionné la destruction de plusieurs villages par incendie et le déplacement massif des populations. Ces derniers jours, on observe une diminution sensible des cas de tueries. Les miliciens gardent toujours leurs positions dans l'espace conquis. Ce qui empêche les populations locales de retourner. Ces populations sont toujours déplacées dans des endroits éloignés. Le secteur agricole peine à se relancer dans ce territoire et pourtant il est réputé comme un grenier de la ville de Kinshasa.	Déplacement des populations, suivie d'un épuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine et aggraver la situation nutritionnelle		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Maniema	Kindu	Hausse des prix de carburant	L'alerte en soit est la grève des pétroliers de Kindu. Ils sont allés en grève contre les taxes et la fixation de prix du carburant à 6000 FC par le Gouvernement Provincial. Disant qu'ils ne réalisent plus le bénéfice nécessaire dans leurs activités. Du côté Gouvernement provincial, il s'agit d'une manipulation politique instiguée par un groupe des gens mal intentionnés pour le sous-développement de la province.	La grève des pétroliers cause la rareté du pétrole sur le marché, cela affectera négativement le prix		Kindu et ses environs
Maniema	Pangi	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, farine de manioc +25%, poulet sur pied +4%, sucre +20%, sel +20%, huile végétale +6%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord-Ubangi	Mobayi-Mbongo	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +34%, haricot vert +7%, Niébé +7%, sucre 25%, huile de palme +14%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Lundi 28 juillet 2025, il y a eu affrontements entre les wazalendos et les rebelles de l'AFC/M23 dans les villages de Ngululu et Ndeke, groupement nyamaboko 1er. Ce sont les éléments de l'AFC/M23 qui ont attaqué les positions de wazalendos et ont pris le contrôle de ces deux villages (ngululu et Ndeke).	Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes		Groupement de Nyamaboko 1er.
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	La quasi-totalité du territoire de Rutshuru reste sous occupation du Mouvement rebelle AFC/M23. Dans plusieurs contrées l'on signale des attaques et embuscades attribuées aux Wazalendos.	Psychose au sein de la population, qui peut ralentir les activités agricoles et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		Chefferie de Bwisha et de Bwito

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Walikale	Insécurité	Le passage entre Walikale-Masisi-Goma est conditionné par le paiement de plusieurs taxes d'une part imposées par les Wazalendos/FARDC et d'autre part par le Mouvement Rebelle AFC/M23.	Rareté des produits de grande consommation accompagnée d'une légère hausse de prix suite au paiement des taxes		Axe Walikale-Masisi-Goma
Sankuru	Lubefu	Erosion	La cité de tshumbe tend vers une scission spectaculaire de suite à une érosion énorme qui évolue lentement et jusque-là a déjà gagné du terrain vers le centre de la cité.	Risque de la destruction du Bâtiment administratif et la coupure des routes, qui peut freiner les échanges commerciaux		cité de tshumbe
Sud Kivu	Kabare	Insécurité	Insécurité grandissante accentuée par la prise de la zone par l'AFC/M23. Accrochage régulier entre les forces militaires dans le territoire	Psychose au sein de la population, qui peut ralentir les activités agricoles et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		L'ensemble du territoire
Sud-Kivu	Fizi	Mouvements des populations	Alerte sur une situation dramatique, avec plus de 600000 déplacés internes venus des hauts plateaux (Minembwe, Lulenge, etc.), vivant sans abri, sans nourriture, sans soins ni scolarisation, et exposés à des risques d'enrôlement ou de violences Ces déplacements sont la conséquence directe des affrontements entre FARDC-Wazalendo et la coalition M23/AFC-Red-Tabara/Twing aneheno dans les secteurs affectés	Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes		Minembwe et Lulenge



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Juillet 2025



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe