



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Juin 2025

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifié par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>



Pour le mois de juin 2025, le suivi a concerné 120 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.



Principaux Faits saillants de la période

1. Maladies humaines (Epidemies)

1.1. M-pox

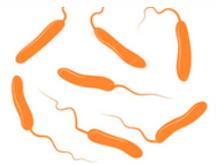
Au cours de la SE23/2025, 1816 cas suspects parmi lesquels 20 décès ont été notifié dans 6/26 provinces du pays à travers le système de la remontée des listes linéaires, soit une diminution de 1,5% comparativement à la moyenne mobile de 1 843 cas suspects, calculée sur les 3 dernières semaines. Et, 274 cas confirmés ont été rapporté dans 11/26 provinces, soit une diminution de 47,3% par rapport à la moyenne mobile de 520 cas confirmés par semaine.

Depuis l'année 2024, le cumul s'élève à 115 517 cas suspects de Mpox parmi lesquels 1 836 décès rapporté dans 24/26 provinces du pays.



1.2. Choléra

30902 cas, 664 décès soit une létalité de 2,4% avec 116 zones de santé touchées telle est la situation de l'épidémie de choléra entre janvier et juin 2025. La province du Haut Katanga est en tête avec un cumul 5459 cas, 129 décès avec 24 zones de santé touchées; le Nord Kivu avec 5288 cas, 6 décès et 12 zones de santé touchées; le Sud Kivu 4697 cas, 20 décès et 19 zones de santé touchées; Haut Lomami 4311 cas, 81 décès avec 10 zones de santé touchées. Les provinces de Tanganyika, Maniema, Tshopo, Sakuru, Lualaba, Kinshasa, Lomami, Kongo Central et Kasai Oriental sont également touchées



2. Situation sécuritaire et conflits



Les affrontements armés d'une forte intensité ont été signalés dans les territoires de Masisi, Rutshuru et dans le haut plateau de Fizi. Ces accrochages armés opposent les Wazalendo aux rebelles du M23/RDF. Des cas de braquage sont signalés dans la ville de Goma. Dans la partie Nord Est précisément dans les territoires de Beni (Nord Kivu), Djugu, Mahagi et Mamabasa (Ituri) les opérations militaires conjointes entre les FARDC et l'armée Ougandaises (UPDF) se poursuivent contre le groupe terroriste ADF et les groupes armés locaux (CODECO).

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de juin 2025, on note de manière globale une certaine stabilité des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 9 ont connu une stabilité des prix (Farine de manioc, Haricot vert, Poulet sur pieds, Riz local, Riz importé, Sucre, Sel, Huile de palme, Huile végétale) et 2 ont connu une baisse des prix (Farine de maïs -2%, Niébé -2%). Le prix moyen du litre d'essence a baissé de -3% entre mai et juin (4551 CDF) et celui du gasoil de -1% (4667 CDF) au cours de la même période.

Dans la partie Ouest, un calme relatif s'observe dans le territoire de Kwamouth bien que la milice Mombondo reste actif dans quelques villages où l'accès aux populations reste limité.





En juin 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4551 CDF contre 4674 CDF en mai 2025, il a baissé de -2,6% entre les deux périodes. Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4724 CDF en mai contre 4667 CDF juin 2025, il a donc baissé de -1,2% entre les deux périodes.

4. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement



Les routes nationale 1 (Kaniama dans le Haut Lomami) et 5 (Pweto) ; sont de plus en plus impraticables entraînant des perturbations des circuits d'approvisionnement en biens de première nécessité, en plus d'affecter les activités économiques dans ces zones.

Cette réhabilitation devra miser notamment les matériaux disponibles localement pour réduire les coûts, intégrer des méthodes de construction qui préservent l'environnement, impliquer les communautés locales dans le

processus de planification pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, mettre en place des équipes de cantonniers et le former pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentiels pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.

5. Faibles précipitations et sécheresse

Il est signalé à Aru, dans la province de l'Ituri, ainsi qu'à Kole, dans la province de Sankuru, une rareté persistante des pluies, entraînant des sécheresses sévères qui impactent gravement la production agricole locale. Cette situation préoccupante affecte non seulement les cultures vivrières, mais également le niveau de vie des agriculteurs et des communautés environnantes, qui dépendent fortement de l'agriculture pour leur subsistance.



Les conséquences de cette sécheresse se manifestent par une réduction significative des rendements agricoles, provoquant des pénuries alimentaires et une augmentation des prix des denrées essentielles. De plus, la raréfaction de l'eau potable exacerbe les conditions de vie déjà difficiles pour les populations touchées, augmentant le risque de conflits pour l'accès à cette ressource vitale. Les autorités locales et les organisations humanitaires sont en alerte, mobilisant des ressources pour atténuer les effets de cette crise. Des initiatives sont mises en place pour sensibiliser les agriculteurs aux pratiques d'agriculture durable et à la gestion de l'eau, afin de renforcer leur résilience face aux changements climatiques. Il est crucial d'agir rapidement pour soutenir ces communautés vulnérables et garantir la sécurité alimentaire dans ces régions.

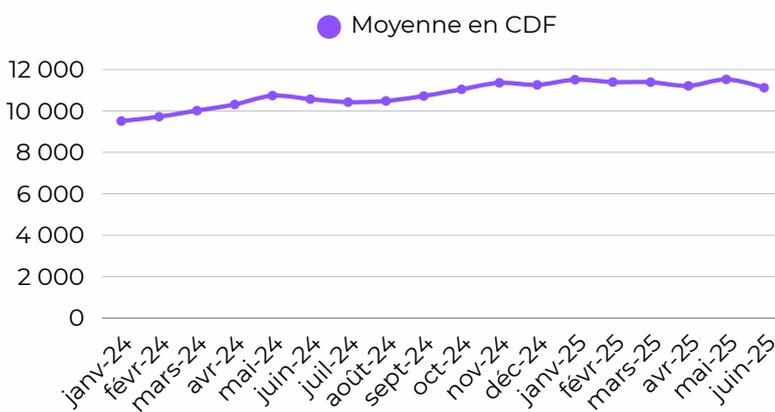
PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen du panier alimentaire est de 11 120 CDF en juin 2025. Comparativement au mois de mai 2025 où il était à 11 522 CDF, ce coût a baissé de -3,5%.

13 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre mai et juin 2025. Il s'agit de Befale, Bulungu, Businga, Fizi, Ikela, Kabalo, Kahemba, Kamonia, Lodja, Lubefu, Lukolela, Songololo et Walungu.

Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes



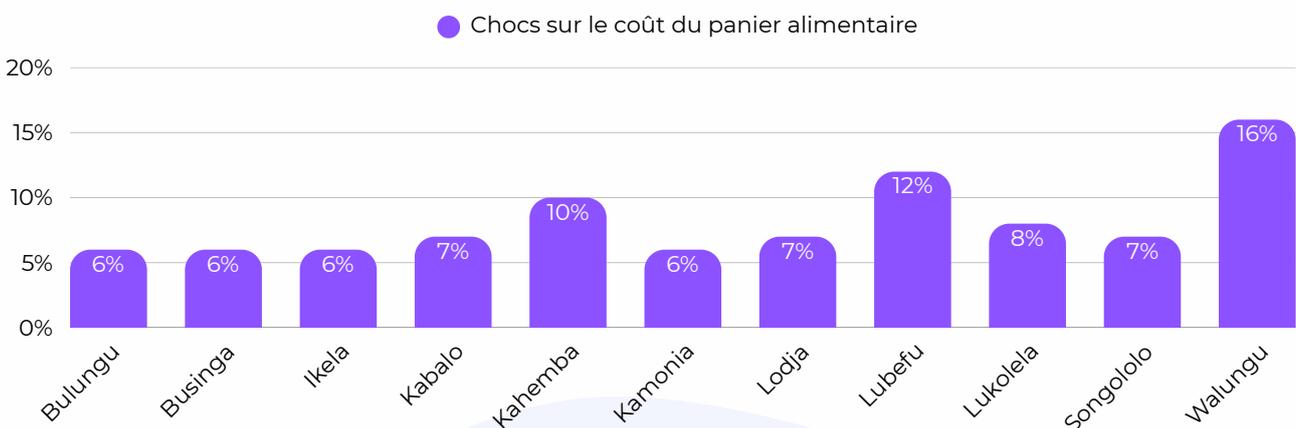
A Kabalo, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par la hausse des prix de la farine de maïs (+22%) et de haricot (+2%). La hausse du prix de de l'huile de palme (+49%) et du haricot (+30%) expliquent la hausse du coût du panier alimentaire à Kahemba.

A Kamonia, la hausse du coût du panier alimentaire est consécutive à la hausse du prix du sel (+29%) et du haricot vert (+23%). La hausse des prix de la farine de manioc (+20%), du sel (+20%) et du haricot (+9%) expliquent la hausse du coût du panier alimentaire dans le territoire de Lukolela.

A Songololo, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix de la farine de maïs (+25%), du sel (+20%) et de la farine de manioc (+18%).

Walungu enregistre des hausses des prix de la farine de manioc (+25%), de la farine de maïs (+23%) et du haricot (+11%) entre mai et juin conduisant ainsi à une hausse du prix du panier alimentaire.

Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire





4

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois juin 2025, cinq (05) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones d'Inongo, Kamonia, Luebo, Walungu et Yakoma.

Dans l'ensemble, une augmentation des prix des denrées alimentaires a été constatée sur les marchés. Toutefois, deux éléments méritent une attention particulière dans ce contexte généralement haussier. Parmi les onze (11) produits alimentaires analysés, neuf (09) ont affiché une stabilité des prix, notamment : la farine de manioc, les haricots verts, le poulet vivant, le riz local, le riz importé, le sucre, le sel, l'huile de palme et l'huile végétale. En revanche, 2 produits ont enregistré une baisse des prix : la farine de maïs et le niébé, toutes deux avec une diminution de 2%. D'autre part, parmi les 141 entités ayant rapporté des données, 5 ont subi des fluctuations significatives des prix, avec une variation positive de 5% ou plus pour au moins 4 des 11 produits suivis.

2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Il s'observe une certaine rareté des produits sur les marchés du fait de la spéculation des commerçants et de la rétention des stocks. Cette situation est aussi vécu dans le territoire de **Kamonia**.

Figure 3 : Choc des prix à Kamonia

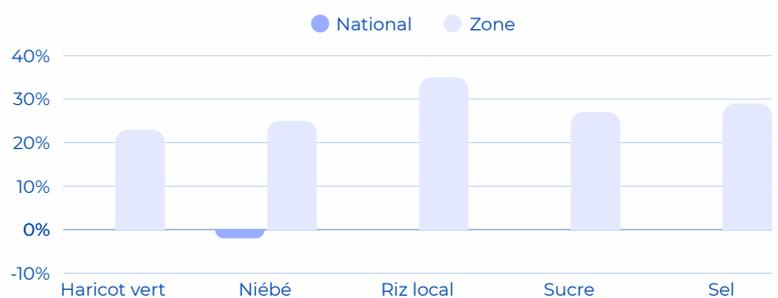
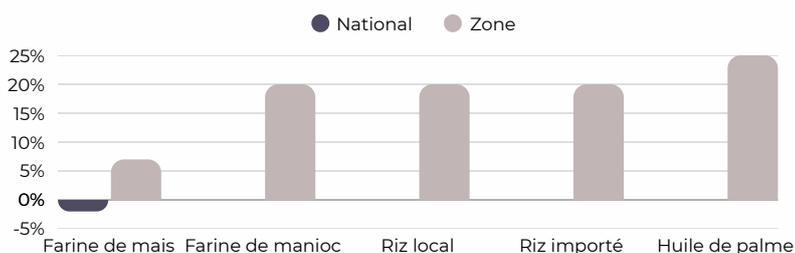


Figure 4 : Choc des prix à Luebo



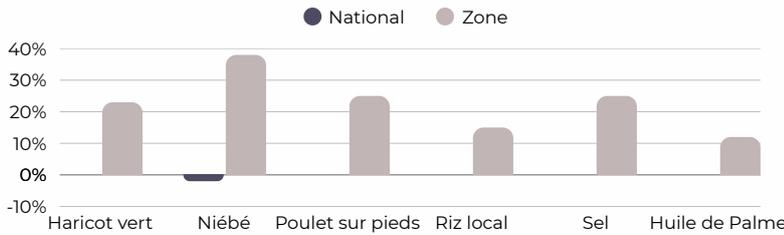
On constate une pénurie de produits sur les marchés de Luebo, attribuée à la spéculation des commerçants et à la rétention des stocks. Cette problématique se manifeste également dans le territoire de **Luebo**.

A **Inongo**, il se constate une demande accrue pour la farine de manioc, poulet, sur pieds, sucre et l'huile végétale alors que les produits en question se font un peu rares sur les marchés. D'où la hausse des prix des différents produits concernés par rapport au mois passé.

Figure 5 : Choc des prix à Inongo



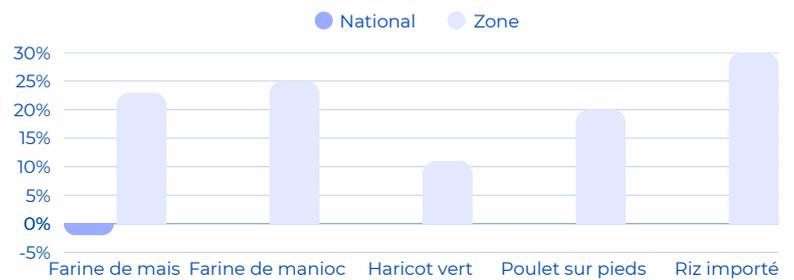
Figure 6 : Choc des prix à Yakoma



A **Yakoma**, la dégradation de la RN24 reste la cause principale de la hausse des prix des produits sur le marché. En outre, les produits tels que le riz local, le Haricot et le Niébé proviennent des territoires de Bosobolo et de Businga qui sont éloignés de Yakoma alors que le Sel quant à lui, provient de la République Centrafricaine.

Les difficultés d'accès aux produits provenant du territoire de Masisi au Nord Kivu suite aux conflits armés, la dégradation de la route reliant Bukavu et Walungu, l'augmentation des droits payés au port pour les produits en provenance de Goma ainsi que que la spéculation généralisée, justifient la hausse des prix des produits alimentaires dans le territoire de **Walungu**.

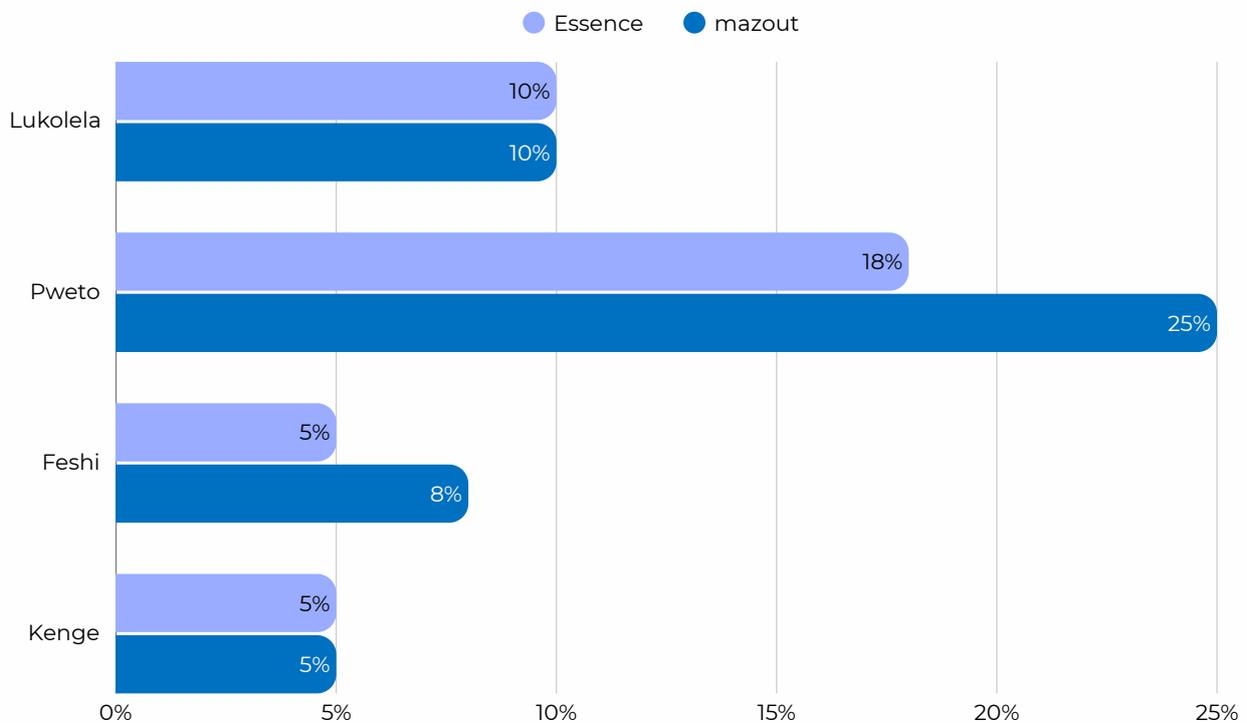
Figure 7 : Choc des prix à Walungu



VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En juin 2025, le prix moyen du litre d'essence s'élève à 4551 CDF, en baisse par rapport à 4674 CDF en mai 2025, soit une diminution de 2,6% entre ces deux mois. Pour ce qui est du prix moyen du litre de gasoil, il était de 4724 CDF en mai et a chuté à 4667 CDF en juin 2025, enregistrant ainsi une baisse de 1,2% sur la même période.

Figure 13 : Evolution de prix de l'essence et du gasoil entre avril et mai 2025



Le mauvais état de la route font retarder les arrivées des citernes en provenance de la Zambie dans le territoire de Pweto causant ainsi une certaine rareté du carburant sur les marchés et dans les différents stations-services.

A Lukolela, le carburant provient en grande partie du Congo Brazzaville et il s'observe un ralentissement et un retard de réapprovisionnement auprès des fournisseurs.



SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 1 a connu une hausse des prix (Tôle BG 30 +2%), 1 a connu une baisse des prix (Tôle BG32 -1%) et 8 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32,5%, Ciment 42,5%, Tôle BG 28, Barre de fer 06, Barre de fer 08, Barre de fer 10, Triplex 4mm, Triplex 5mm).

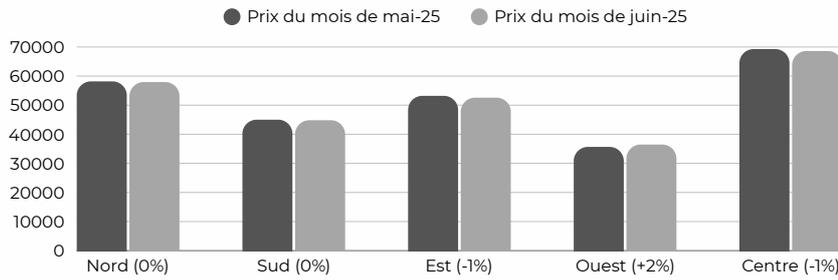
Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Nord, 8 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 7 produits dans la zone Centre, 5 produits dans la zone Est et 3 produits au Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale.

Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

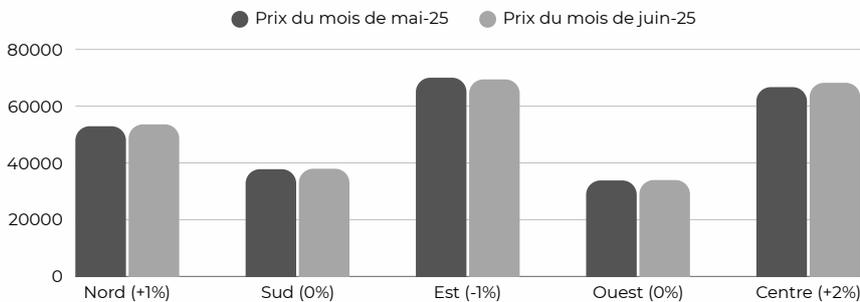
Figure 14 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 68 606 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 233 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (36 468 CDF).

La zone Ouest (+2%) a connu une hausse des prix alors que les prix ont baissé au Centre (-1%) et Est (-1%).

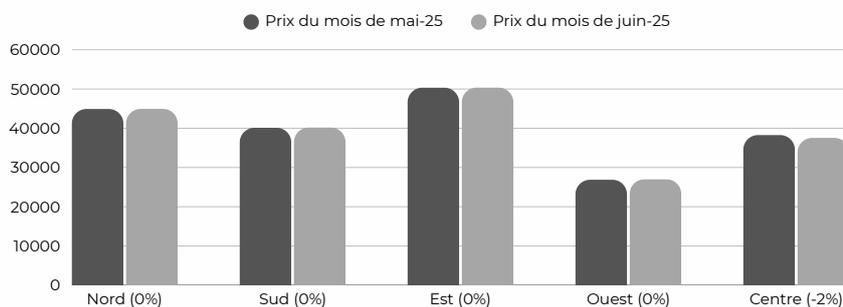
Figure 15 : Prix du ciment (42,5%)



La zone Est présente un prix du ciment très élevé, à 69 943 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 759 CDF et bien supérieur aux zones Sud (37 947 CDF) et Ouest (33 957 CDF). Les analyses montrent que les zones Centre (+2%) et Nord (+1%) ont connu une hausse des prix alors que dans la zone Est (-1%) les prix ont baissé.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure 16 : Prix de la tôle (BG 28)



Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans la zone Centre (-2%) alors que dans les autres zones les prix sont restés stables. En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 50 233 CDF en juin 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (320 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katakombé (110 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Lukula (23 500 CDF), Matadi (23 184 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

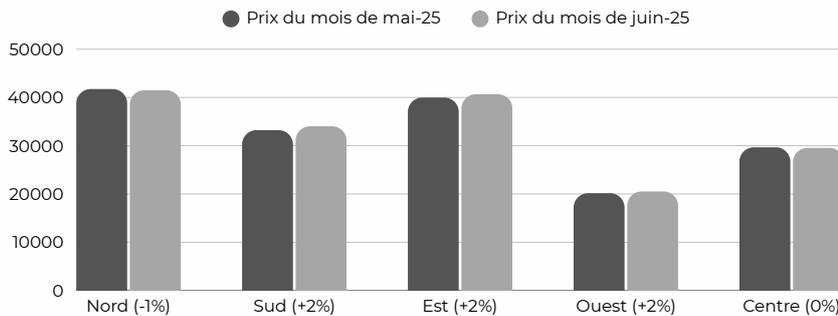
Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 49 759 CDF en juin 2025, soit une stabilité des prix entre les deux périodes.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (180 000 CDF), Pangi (135 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Matadi (24 624 CDF), Madimba (24 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF).

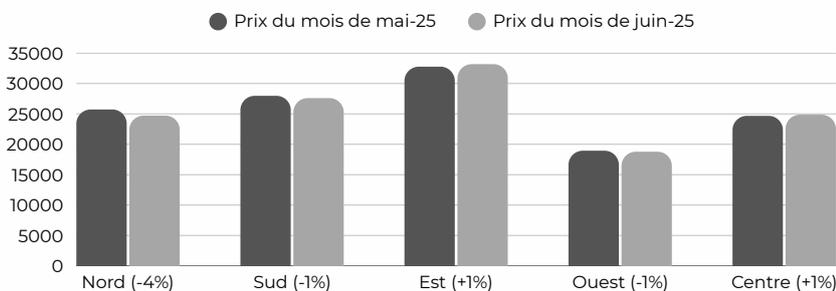
Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 749 CDF en juin 2025. Il est resté stable par rapport au mois de mai 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kindu (81 200 CDF), Nyunzu (75 000 CDF) et Isiro (70 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kutu (17 000 CDF), Songololo (15 000 CDF) et Kamonia (11 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Est (50 341 CDF) et Nord (44 930 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 749 CDF. La zone Ouest (26 976 CDF) affiche le prix le plus faible.

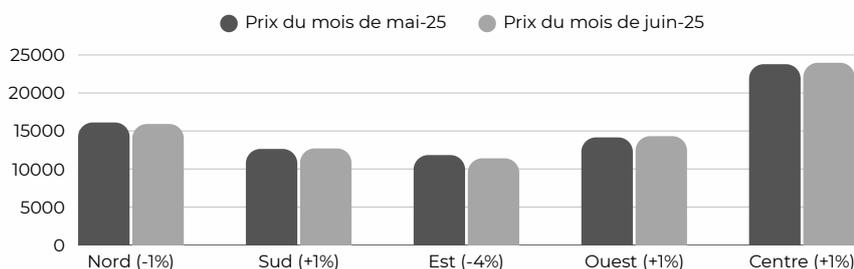
Figure 17 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans les zones Est (+2%), Ouest (+2%) et Sud (+2%) alors qu'il a baissé au Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure 18 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans les zones Centre (+1%) et Est (+1%) alors qu'il a baissé au Nord (-4%), à l'Ouest (-1%) et au Sud (-1%). En résumé, malgré que le prix national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure 19 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté au Centre (+1%), à l'Ouest (+1%) et au Sud (+1%) alors qu'il a baissé à l'Est (-4%) et au Nord (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 35 195 CDF en juin 2025, il a augmenté de +1,5% par rapport au mois de mai 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (64 000 CDF), Kalemie (54 000 CDF) et Kalemie ville (53 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (17 000 CDF), Kasangulu (16 150 CDF) et Lubudi (16 000 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 20 521 CDF, représente près de 58% du prix moyen national de 35 195 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 26 346 CDF en juin 2025, il a baissé de -1% par rapport au mois de mai 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (100 000 CDF), Shabunda (52 000 CDF) et Kabongo (49 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kolwezi (14 500 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Lubudi (7000 CDF).

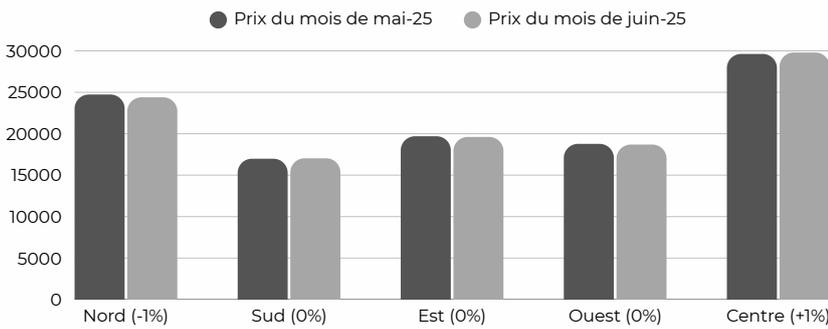
Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 18 774 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 26 346 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 712 CDF en juin 2025, il est resté stable par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (48 000 CDF), Kole (35 000 CDF) et Katakombé (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Aru (4 920 CDF), Mahagi (4 800 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF).

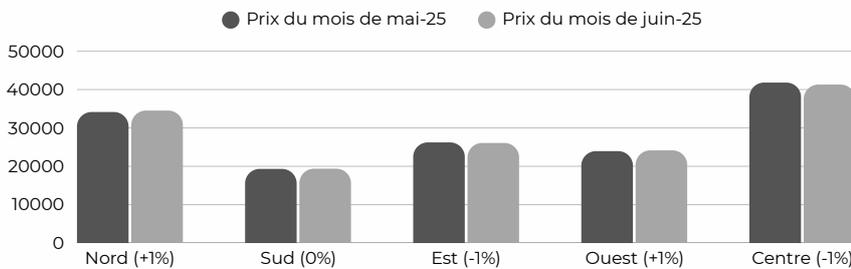
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 23 970 CDF, soit près de 63% supérieur à la moyenne nationale de 14 712 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure 20 : Prix de bar de fer (8)



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans la zone Centre (+1%) alors qu'il a baissé au Nord (-1%) et est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

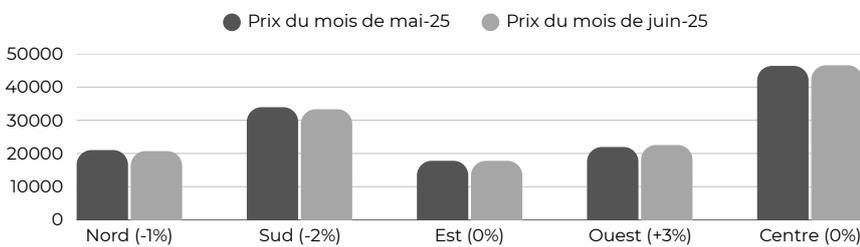
Figure 21 : Prix de bar de fer (10)



Les analyses montrent que le prix a plus augmenté dans les zones Nord (+1%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-1%) et Est (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5 mm)

Figure 22 : Prix de triplex (4mm)



Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans la zone Ouest (+3%) alors qu'il a baissé au Sud (-2%) et Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (22 543 CDF), Nord (20 706 CDF) et Est (17 769 CDF).

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de juin 2025 est de 20 986 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (55 000 CDF), Luebo (48 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Kasenga (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 29 799 CDF, soit près de 42% supérieur à la moyenne nationale de 20 968 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 397 CDF.

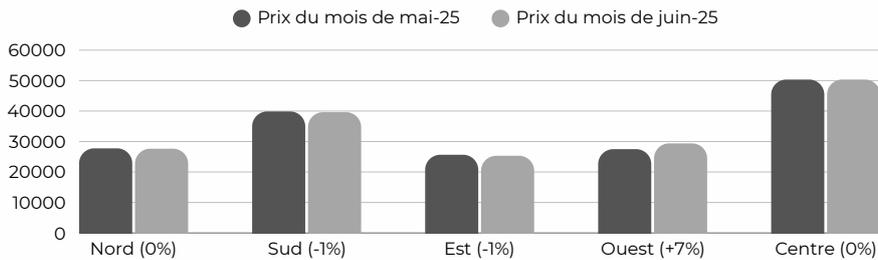
Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 27 092 CDF en juin 2025, il est donc resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Shabunda (55 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Sakania (10 000 CDF), Kasenga (10 000 CDF) et Kolwezi (9 400 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (41 297 CDF) et Nord (34 520 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 27% à la moyenne nationale de 27 092 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 370 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 25 236 CDF en juin 2025, il est resté stable par rapport au mois de mai 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mwene Ditu (59 000 CDF) et Ngandajika (58 500 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Bunia (11 600 CDF), Lubero (11 000 CDF) et Aru (9 840 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 46 563 CDF, soit près de 85% supérieur à la moyenne nationale de 25 236 CDF. La zone Sud a un prix de 33 319 CDF, supérieur de près de 32% à la moyenne nationale.

Figure 23 : Prix de triplex (5 mm)



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans la zone Ouest (+7%) alors qu'il a baissé dans les zones Est (-1%) et Sud (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 32 387 CDF en juin 2025, il est donc resté stable par rapport au mois de mai 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Shabunda (65 000 CDF) et Mbuji Mayi (59 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Lubero (15 000 CDF), Béni (14 500 CDF) et Watsa (11 500 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (50 333 CDF) et Sud (39 636 CDF) affichent des prix de plus de 22% supérieurs à la moyenne nationale de 32 387 CDF.



ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE
MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI
QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS
MAISON CE SONT ÉCROULÉES

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Juin 2025

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Equateur	Bikoro	Naufrage	Une embarcation de trois pirogues motorisées quittant la cité de Bikoro pour Ikoko Bonginda a chaviré au niveau de lac Tumba vers l'île d'Elema, suite au surchargement	Perte en vie humaine et des marchandises		Bikoro centre et ses environs
Haut-Katanga	Pweto	Route impraticable	La dégradation de la route nationale N°5 (RN5) rend difficile la circulation routière et l'acheminement des marchandises (route coupée à Kasolo et pont cassé à Mulonde), vu que le territoire est entièrement enclavé. Et la seule voie de secours qui permet de transporter quelques marchandises des biens de consommation est la voie maritime avec une barge d'une entreprise privée destinée à transporter les minerais sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga	Perturbation de circuit d'approvisionnement		L'ensemble du territoire
Haut-Lomami	Kaniama	Route impraticable	L'impraticabilité de la RNI ralentit l'acheminement des marchandises causant une rareté des certains produit, et l'irrégularité de train pendant cette période	Perturbation de circuit d'approvisionnement		L'ensemble du territoire
Ituri	Aru	Secheresse	L'inspection territoriale de l'agriculture et sécurité alimentaire alerte sur la forte sécheresse qui est à la cause de destruction des cultures, principalement le manioc, en chefferie des Kakwa.	Baisse éventuelle de volume de production		La chefferie des Kakwa
Ituri	Mambasa	Route	Début des travaux de réhabilitation du pont Emboo sur la rivière portant le même nom, travaux exécutés par l'Office des Routes. A noter que ce pont situé au village Bavamuka, PK 47 sur la RN25 reliant Niania à Isiro s'était écroulé le 20/12/2024.	Facilitation des échanges commerciaux entre les chefferies, donc une disponibilité des produits sur le marché		Chefferie de Bandaka

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasai	Kamonia	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +23%, Niébé +25%, Riz local +35%, sucre +27% et sel +29%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kasai	Luebo	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +7%, farine de manioc +20%, riz local +20%, riz importé +20%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages		L'ensemble du territoire
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	Persistance de conflits dans le territoire de Kwamouth suite à l'activisme de Mombondo. Bien que la capacité de cette barbarie a été sensiblement réduite, il existe encore quelques poches où les éléments résiduels de cette milice continuent à opérer	Déplacement des populations, suivi d'un épuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine et aggraver la situation nutritionnelle		Tout le territoire
Mai-ndombe	Inongo	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +25%, poulet sur pied +27%, sucre +14%, huile +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Maniema	Kasongo	Insécurité	L'insécurité persiste dans le territoire de Kasongo, où la situation reste particulièrement préoccupante suite à une présence remarquable des Wazalendo	Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques		Territoire de Kasongo dans son ensemble

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord Ubangi	Yakoma	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +23%, Niébé +38%, poulet sur pied +25%, huile de palme +12%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Les affrontements armés entre les jeunes patriotes Wazalendo et les éléments de la rébellion de l'AFC/23	Déplacement des populations et épuisement des moyens d'existence		Au niveau de Nyabiondo et aux alentours de Masisi-centre
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud du territoire de Lubero est toujours sous occupation de la rébellion M23/AFC qui sème la terreur dans cette zone.	Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques		Kanyabayonga, kayna, kirumba, kaseghe, Alimbongo, ndoluma, kitsombiro
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	La situation sécuritaire dans le territoire de Rutshuru reste instable depuis son occupation par les rebelles M23/AFC. Dans plusieurs contrées, l'on signale des attaques attribuées aux Wazalendo, des embuscades, etc.	Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques		Chefferies de Bwisha et de Bwito
Nord-Kivu	Goma (ville)	Insécurité	Beaucoup de cas de braquages et assassinats ont été rapportés au cours de ce mois	Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes		Dans la quasi-totalité de 18 quartiers de la ville de Goma

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sankuru	Kole	Sécheresse	la cité de Benadibele, est en manque des pluies depuis deux mois déjà mais la situation s'empire du jour au jour et aujourd'hui ça se fait ressentir dans le quotidien des ménages. Un bidon d'eau coute déjà 1000fc, les bornes de forage sont inexistant dans la cité et seuls chez les Abbés que l'on peut en trouver	Non l'accès à l'eau rend l'utilisation des aliments difficile qui peut causer des déficits de consommation alimentaire aux ménages et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		La cité de Benadibele
Sankuru	Lubefu	Erosion	La cité de tshumbe tend vers une scission spectaculaire de suite à une érosion énorme qui évolue lentement et jusque-là a déjà gagné du terrain vers le centre de la cité.	Risque de la destruction du Bâtiment administratif et la coupure des routes, qui peut freiner les échanges commerciales		cité de tshumbe
Sud Kivu	Walungu	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +23%, farine de manioc +25%, haricot vert +11%, poulet sur pied +20%, riz importé +30%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshuapa	Boende ville	Epidémie de Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	Prévalence de plus en plus élevée		Toutes les zones de santé de la province



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Juin 2025



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe