



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Juin 2026

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

- ✓ **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
- ✓ **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
- ✓ **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
- ✓ **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
- ✓ **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par le territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre-vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignées par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



Pour le mois de juin 2026, le suivi a concerné 138 des 145 Territoires, ainsi que 24 des 33 villes du Pays.





Principaux faits saillants

1. Situation sanitaire

Depuis l'apparition en République Démocratique du Congo, il sied de constater une expansion rapide des cas de l'épidémie de la maladie à virus Ebola. Les provinces d'Ituri, Nord-Kivu et Sud-Kivu avec un total de 31 zones de santé touchées. L'unique cas enregistré en Haut-Uélé provient de Bunia.

La répartition des chiffres par province se présentent de la manière suivante durant cette période :

- **Ituri** : Cas confirmés : 916, Décès confirmés : 301, ZS touchées (épicentre) : Bunia, Rwampara et Mongwalu
- **Nord-Kivu** : Cas confirmés : 84, Décès confirmés : 38, ZS touchées (épicentre) : Beni, Butembo et Goma
- **Sud-Kivu** : Cas confirmés : 3, Décès confirmés : 1, ZS touchées (épicentre) : Bukavu
- **Haut-Uélé** : Cas confirmés : 1, Décès confirmés : 1 (importé de Bunia)

Par ailleurs, les restrictions de mobilité et la peur de contamination perturbent l'accès aux marchés et aux moyens de subsistance. La fermeture de la frontière avec le Rwanda a entraîné une flambée des prix des denrées alimentaires importées, aggravant la pression sur les marchés locaux.

2. Situation sécuritaire et conflits



Le mois de juin 2026 a été marqué par une intensification des combats dans l'Est, des violences intercommunautaires et des attaques contre les civils. Au Nord-Kivu, il sied de signaler la reprise des affrontements de FARDC contre le M23. Au Sud-Kivu, des nouvelles zones de santé sont touchées par l'insécurité rendant difficile l'accès humanitaire. En Ituri, l'épicentre d'Ebola, des groupes armés actifs autour de Bunia, Rwampara, Mongwalu attaquent de centres de traitement Ebola, sans oublier la méfiance des communautés qui chassent les agents de santé. L'insécurité freine la riposte Ebola.

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de juin 2026, on note de manière globale une certaine tendance haussière des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur les 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une hausse des prix (Farine de maïs +4%, Niébé +2%, Sel +2%, Riz importé +1%, Haricot vert +1%, Riz local +1%), 4 ont connu une stabilité des prix (Farine de manioc, Huile de palme, Poulet sur pieds, Sucre) et 1 a connu une baisse des prix (Huile végétale -1%).

Le prix moyen du litre d'essence (4 742 CDF) a connu une baisse des prix de -1,6% et celui du mazout (4 893 CDF) a connu une baisse des prix de -2,0% au cours de la même période.



Cependant, 7 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Basoko, Boende ville, Businga, Gbadolite, Mobayi Mbongo, Opala et Yakoma.



4. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement

Plusieurs territoires de la province du Sud Kivu connaissent le problème de dégradation très avancée des routes. C'est le cas des routes dans les territoires de Shabunda, Mwenga, Fizi et vers Bunyakiri – Kalonge en territoire de Kalehe ainsi que d'autres coins de la province. Dans ces parties, il est difficile pour les paysans qui produisent de faire transporter leurs produits vers la ville de Bukavu et d'autres centres de commercialisation.



5. Déplacements massifs des populations



Juin a été un mois lourd en déplacements. La crise sécuritaire + Ebola a poussé des centaines de milliers de personnes à fuir dans les provinces les touchées (Nord-Kivu, Sud-Kivu et Ituri). Les offensives du M23 au Nord-Kivu et les attaques de groupes armés en Ituri sont la cause principale occasionnant ces mouvements de population. Cette situation rend précaires les conditions de vie dans les camps surpeuplés par les déplacés (manque d'eau, latrines, abris), ce qui pourrait augmenter le risque de propagation des maladies (Choléra, Ebola).

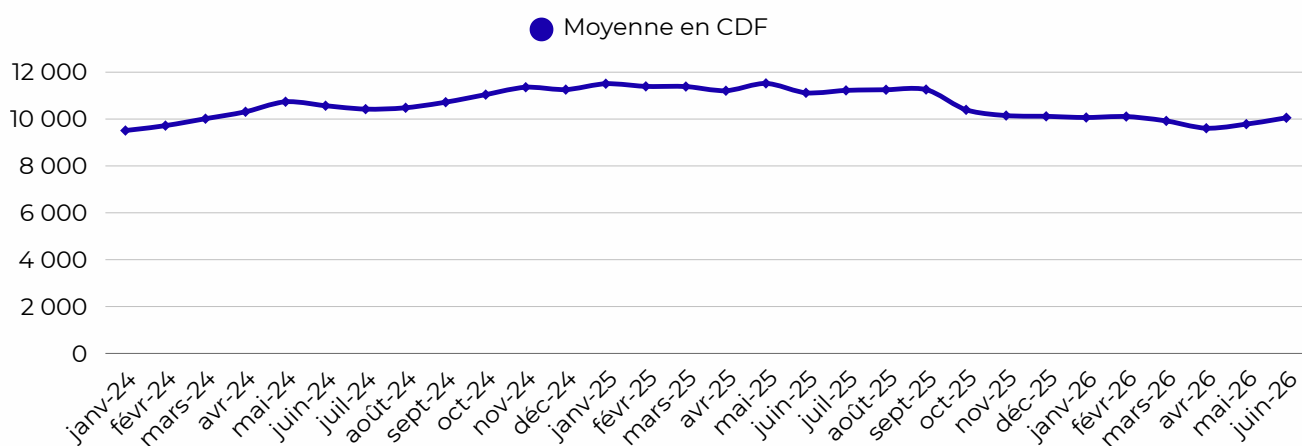
PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen journalier du panier alimentaire est de 10 055 CDF en juin 2026. Comparativement au mois de mai 2026 où il était à 9 862 CDF, ce coût a augmenté de +2,0%.

8 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre mars et avril 2026. Il s'agit de Businga, Dimbelenge, Dungu, Mobayi Mbongo, Nyiragongo, Opala, Ubundu et Yakoma.

Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes



La hausse du prix du sel (+45%), de la farine de manioc (+43%), de la farine de maïs (+33%), du haricot (+14%) et de l'huile de palme (+8%) explique la hausse du coût du panier alimentaire à Businga.

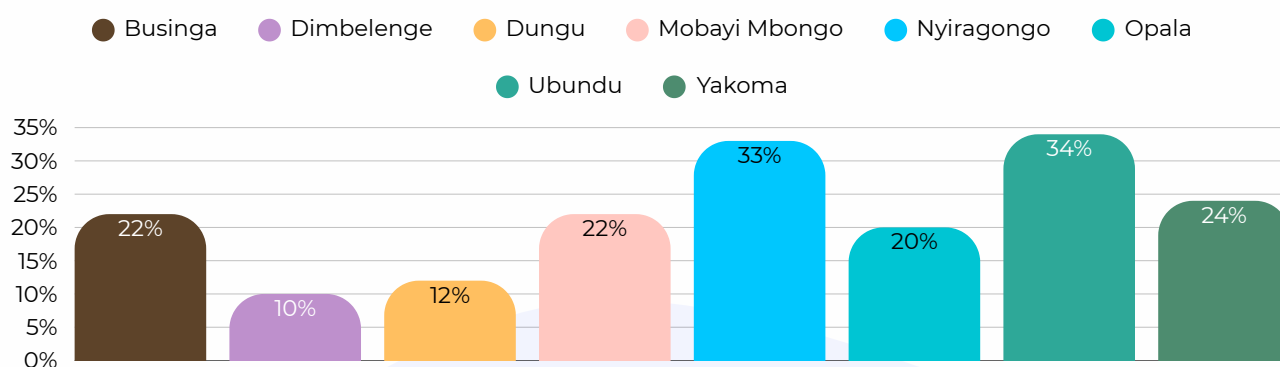
A Dimbelenge, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par la hausse des prix de l'huile de palme (+26%), de la farine de manioc (+10% et de la farine de maïs (+8%). La hausse des prix du sel (+50%), de la farine de maïs (+48%) et du haricot (+14%) explique la hausse du coût du panier

alimentaire à Mobayi Mbongo.

A Ubundu, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix de la farine de maïs (+71%), de la farine de manioc (+20%) et du haricot (+20%).

A Yakoma, la hausse du coût du panier alimentaire est consécutive à la hausse du prix du sel (+50%), de la farine de manioc (+43%), de la farine de maïs (+33%), du haricot (+17%) et de l'huile de palme (+7%).

Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire





4

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois de juin 2026, sept (7) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Basoko, Boende ville, Businga, Gbadolite, Mobayi Mbongo, Opala et Yakoma.

Il s'est globalement observé une hausse des prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement baissière, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur les 11 produits alimentaires suivis, 6 ont connu une hausse des prix (Farine de maïs +4%, Niébé +2%, Sel +2%, Riz importé +1%, Haricot vert +1%, Riz local +1%), 4 ont connu une stabilité des prix (Farine de manioc, Huile de palme, Poulet sur pieds, Sucre) et 1 a connu une baisse des prix (Huile végétale -1%). Le prix moyen du litre d'essence (4 742 CDF) a connu une baisse des prix de -1,6% et celui du mazout (4 893 CDF) a connu une baisse des prix de -2,0% au cours de la même période d'une part et d'autre part 7 entités sur les 162 ayant rapporté avoir connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Les difficultés d'approvisionnement suite à l'état de délabrement des routes ainsi que la hausse du coût du transport sont à la base de la hausse du prix du sel.

Figure 3 : Choc des prix à Gbadolite

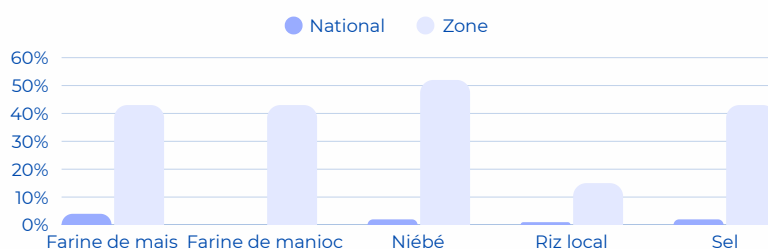
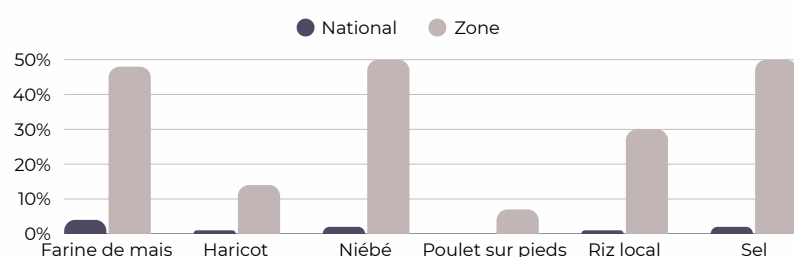


Figure 4 : Choc des prix à Mobayi-Mbongo



Les récoltes de riz sont en baisse et les pluies actuelles détériorent les routes augmentant ainsi le coût de transport des produits. Cette situation provoque une hausse des prix sur le marché. Pour le sel, il se constate des retards d'approvisionnement consécutifs au mauvais état des routes.

Les fortes pluies rendent difficiles le processus de séchage de manioc et le rend rare sur le marché. Les difficultés d'approvisionnement suite à l'état de délabrement des routes ainsi que la hausse du coût du transport sont à la base de la hausse du prix du sel.

Figure 5 : Choc des prix à Yakoma

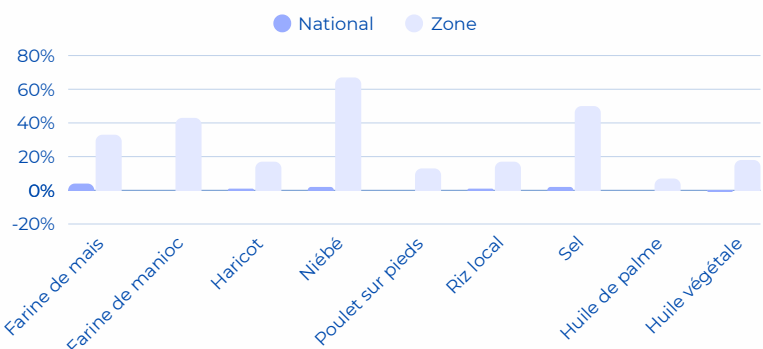
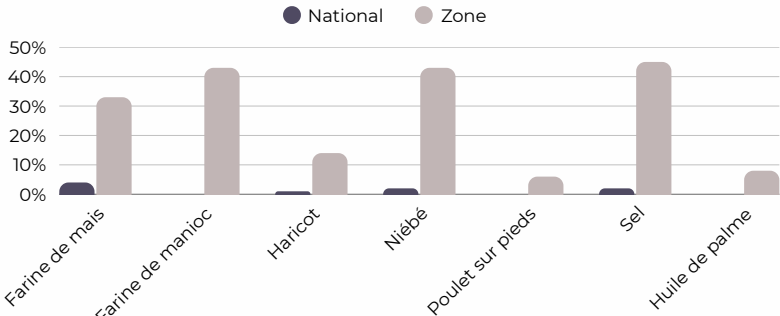


Figure 6 : Choc des prix à Businga



La hausse du prix de l'huile de palme est liée à la hausse du coût du transport.

La hausse du prix de la farine de maïs est due à la baisse des récoltes locales et à l'augmentation des coûts de transport. Pour le haricot, la récolte n'a pas été bonne dans le territoire de Bosobolo d'où provient le haricot consommé à Businga et cette situation a influencé le prix sur le marché de Businga.

Figure 7 : Choc des prix à Basoko

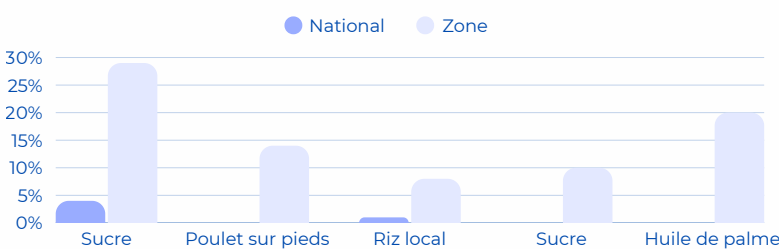
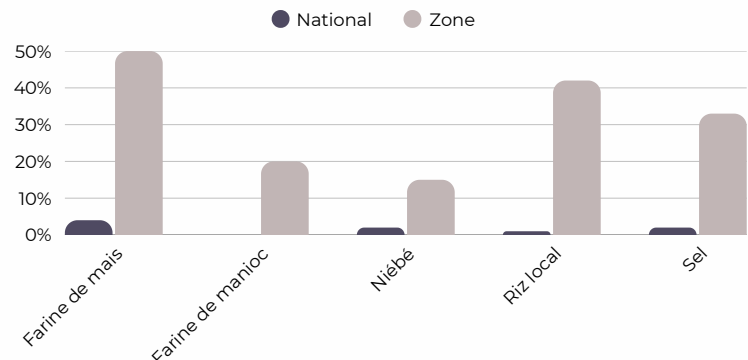


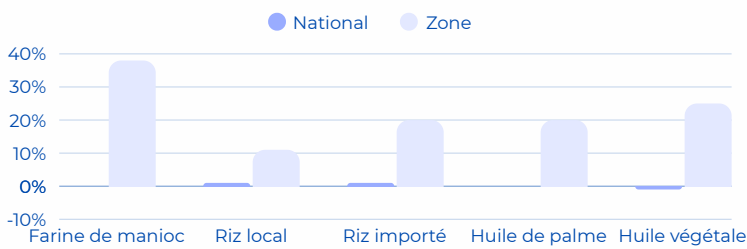
Figure 8 : Choc des prix à Opala



La rareté de la farine de manioc s'explique par les activités d'écopage faites par les femmes qui se donnent à la pêche pendant cette saison sèche et abandonnent les champs.

La période de soudure qui n'a pas encore pris fin provoque une hausse du prix de la farine de maïs. Le manioc, considéré comme un substitut de la farine de maïs a aussi connu une hausse des prix suite à une forte demande. Les produits en provenance de Kisangani ont connu une hausse des prix suite à l'augmentation du coût de transport.

Figure 9 : Choc des prix à Boende Ville

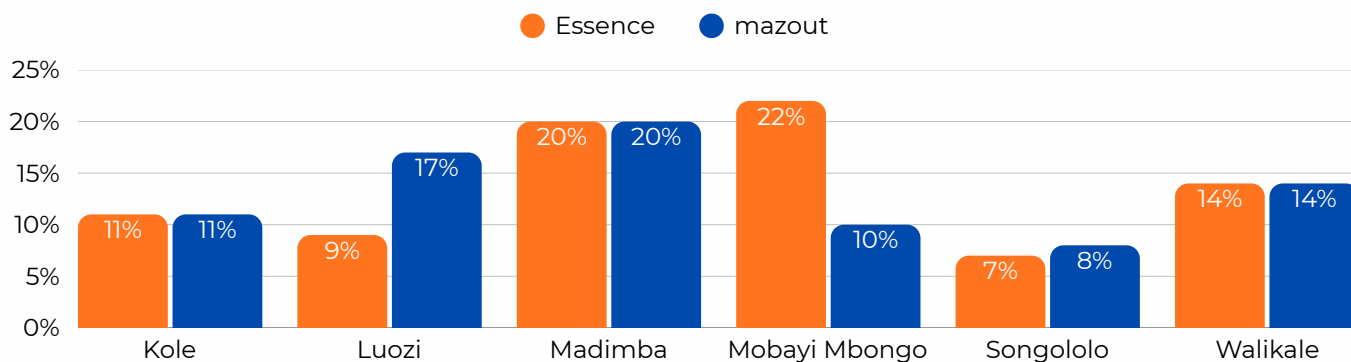


VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En juin 2026, le prix moyen du litre d'essence est à 4742 CDF contre 4815 CDF en mai 2026, il a baissé de -1,6% entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de mazout, celui-ci s'établissait à 4998 CDF en mai contre 4893 CDF en juin 2026, il a baissé de -2,0% entre les deux périodes.

Figure 10 : Zone avec chocs des prix majeurs sur les prix de l'essence et du gasoil



Au Kole, une certaine rareté du carburant se manifeste dans les différents marchés suite à des retards d'approvisionnement constatés dans le territoire.

A Luozi au Kongo Central, la hausse du prix du carburant se justifie par le réajustement officiel des prix à la pompe pour l'essence (+9,38%) et le mazout (+16,67%), sous l'effet combiné de la hausse des cours mondiaux des produits pétroliers raffinés et des coûts de logistique d'approvisionnement.

Dans les territoires de Madimba et de Songololo, il s'observe une rareté du carburant favorisant une hausse des prix sur les marchés.



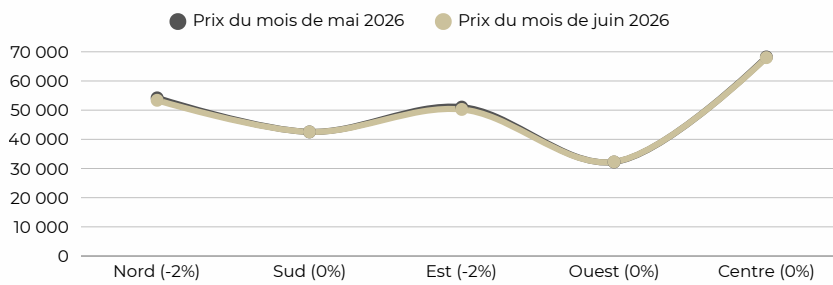
SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, 8 produits (matériaux de construction) suivis sur les 10 ont connu une stabilité des prix (**Ciment 325, Ciment 425, Tôle BG28, Tôle BG30, Tôle BG32, Barre de Fer 06, Barre de Fer 08, Triplex 4mm**), 1 a connu une hausse des prix (**Triplex 5mm +3%**) et 1 a connu une baisse des prix (**Barre de fer 10 -1%**). Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Nord, 8 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 7 produits dans la zone Centre et 4 produits dans les zones Est et Sud du pays. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

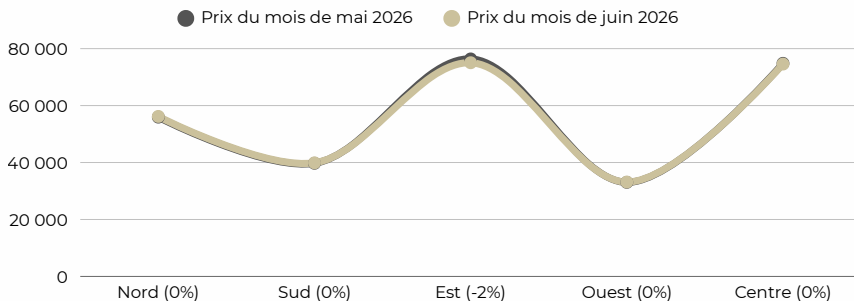
Figure 10 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 68 235 CDF, soit près de 44% supérieure la moyenne nationale de 47 267 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (32 285 CDF).

Les zones Est (-2%) et Nord (-2%) ont connu une baisse des prix alors que dans les autres zones, les prix sont restés stables.

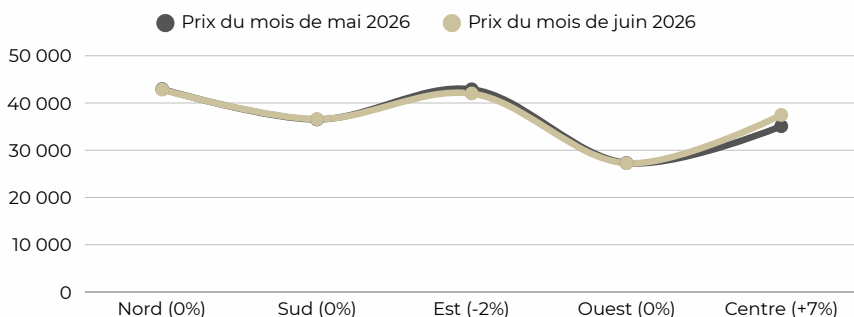
Figure 11 : Prix du ciment (42,5%)



Les zones Est (75 047 CDF), Centre (74 583 CDF) et Nord (56 193 CDF) présentent des prix du ciment élevés par rapport à la moyenne nationale 52 340 CDF et bien supérieur aux zones Sud (39 885 CDF) et Ouest (33 143 CDF). La zone Est (-2%) a connu une baisse des prix alors que les autres zones affichent une stabilité des prix.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure 12 : Prix de la tôle (BG 28)



Au niveau régional : Les zones Nord (42 837 CDF) et Est (42 003 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 37 591 CDF. La zone Ouest (27 255 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a augmenté dans la zone Centre (+7%) alors qu'il a baissé dans la zone Est (-2%).

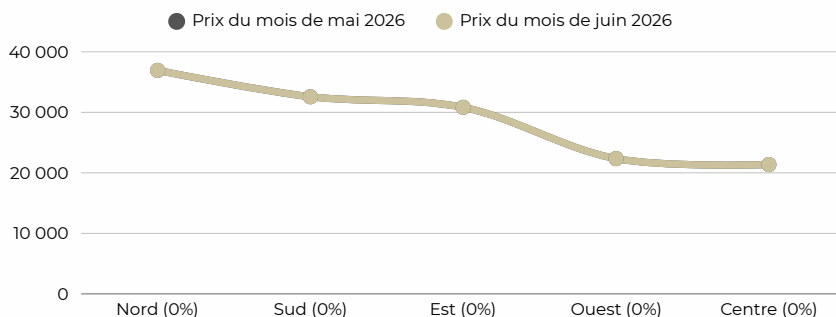
Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 47 267 CDF en juin 2026 comparativement au mois de mai. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (250 000 CDF), Kabambare (150 000 CDF) et Bondo (135 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mbanza ngungu (21 800 CDF), Matadi (20 680 CDF) et Sakania (20 000 CDF).

Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 52 340 CDF en juin 2026, il est resté stable entre les deux périodes.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (180 000 CDF), Kabambare (165 000 CDF) et Katako Kombe (150 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (23 000 CDF), Madimba (22 550 CDF) et Matadi (21 150 CDF).

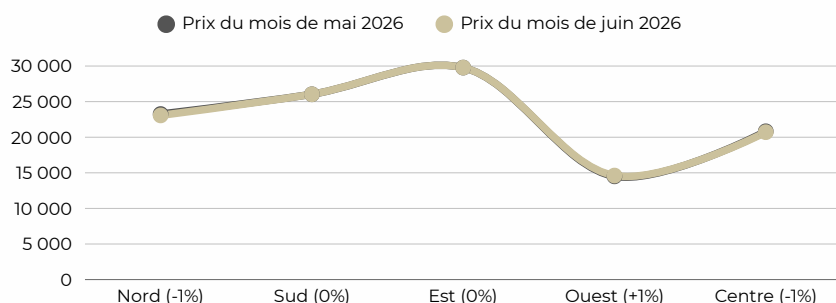
Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 37 591 CDF en juin 2026. Il est resté stable par rapport au mois de mai 2026.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (100 000 CDF), Kabambare (90 000 CDF) et Rungu (70 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Songololo (15 000 CDF), Béni (14 400 CDF) et Kamonia (10 000 CDF).

Figure 13 : Prix de la tôle (BG 30)

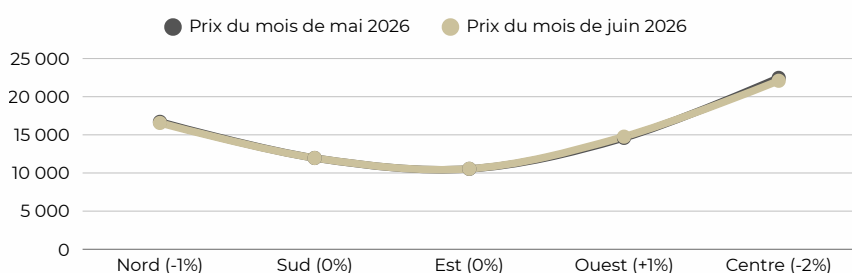
Les analyses montrent également que le prix de la tôle BG30 est resté stable dans toutes les zones.

En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure 14 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans la zone Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-1%) et Nord (-1%). En résumé, malgré que le prix national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Centre et Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure 15 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté à l'Ouest (+1%) alors qu'il a baissé au Centre (-2%) et au Nord (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 31 013 CDF en juin 2026, il est resté stable par rapport au mois de mai 2026.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (65 000 CDF), Bondo (60 000 CDF) et Kalemie ville (51 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Moanda (15 700 CDF), Tshela (14 500 CDF) et Kasangulu (12 500 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Nord, le prix de la tôle BG30 est à 36 933 CDF, représente plus de 19% du prix moyen national de 31 013 CDF.

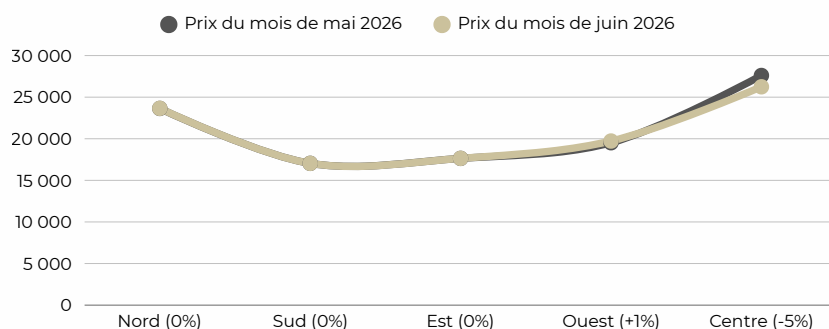
Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 23 028 CDF en juin 2026, soit une stabilité des prix par rapport au mois de mai 2026. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (70 000 CDF), Ango (60 000 CDF) et Kibombo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Lubudi (8 000 CDF), Mbanza Ngungu (7 800 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF).

Au niveau régional : Les zones Ouest (14 615 CDF) et Centre (20 708 CDF) affichent des prix d'achat de la tôle BG32 inférieur à la moyenne nationale de 23 028 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 566 CDF en juin 2026, il a affiché une stabilité des prix par rapport au mois précédent.

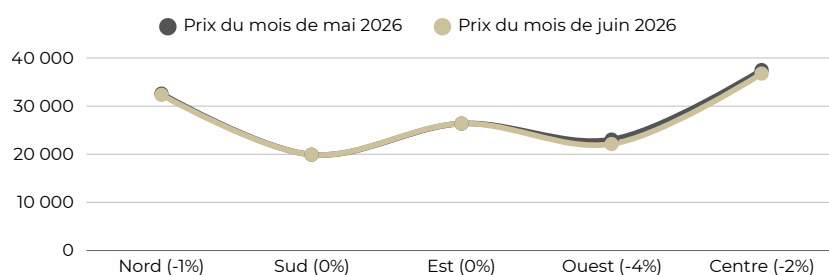
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (40 000 CDF), Bondo (35 000 CDF) et Katako kombe (33 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Kolwezi (4 700 CDF), Mahagi (3 900 CDF) et Aru (3 250 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 22 091 CDF, soit près de 52% supérieur à la moyenne nationale de 14 566 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure 16 : Prix de bar de fer (8)

Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans la zone Ouest (+1%) alors qu'il a baissé au Centre (-5%).

En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Figure 17 : Prix de bar de fer (10)

Les analyses montrent que le prix a baissé dans les zones Ouest (-4), Centre (-2%) et Nord (-1%) alors qu'il est resté stable dans les zones Est et Sud.

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistre des prix beaucoup plus bas.

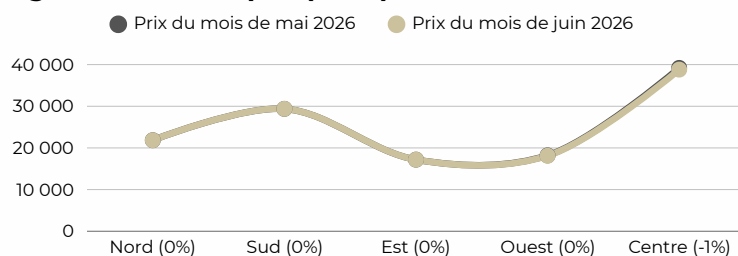
Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de juin 2026 est de 20 424 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (55 000 CDF), Bondo (50 000 CDF) et Katako kombe (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Bukavu (7 520 CDF), Kolwezi (7 400 CDF) et Aru (6 500 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 26 247 CDF, soit près de 29% supérieur à la moyenne nationale de 20 424 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne nationale.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 704 CDF en juin 2026, il a baissé de -1,3% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kabambare (65 000 CDF), Bondo (60 000 CDF) et Shabunda (55 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Lubumbashi (10 000 CDF), Sakania (10 000 CDF) et Kalehe (9 600 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (36 765 CDF) et Nord (32 346 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 21% à la moyenne nationale de 26 704 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 913 CDF.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5 mm)

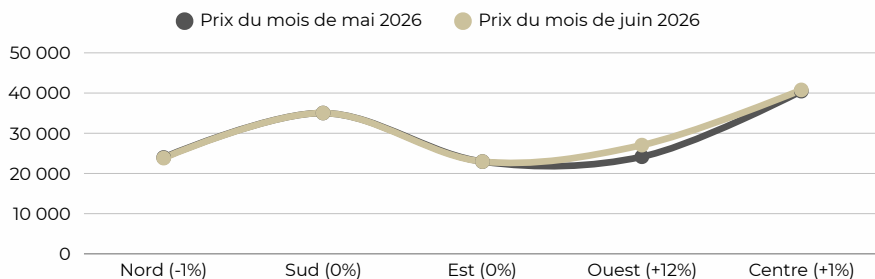
Figure 18 : Prix de triplex (4mm)

Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a baissé dans la zone Centre (-1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones.

En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistre des prix beaucoup plus bas.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 22 914 CDF en juin 2026, il est resté stable par rapport au mois de mai 2026. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Mweka (70 000 CDF), Shabunda (70 000 CDF) et Mbuji Mayi (48 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Butembo (9 000 CDF), Aru (8 450 CDF) et Bukavu (8 400 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 38 800 CDF, soit près de 70% supérieur à la moyenne nationale de 22 914 CDF. La zone Sud a un prix de 29 382 CDF, supérieur de près de 28% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (18 119 CDF) et Est (17 189 CDF).

Figure 19 : Prix de triplex (5 mm)

Les analyses montrent que le prix du triplex (5mm) a augmenté dans les zones Ouest (+12%) et Centre (+1%) alors qu'il a baissé au Nord (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 28 536 CDF en juin 2026, il a augmenté de +2,8% par rapport au mois de mai 2026.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Shabunda (65 000 CDF) et Mbuji Mayi (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Watsa (11 000 CDF), Butembo (10 000 CDF) et Uvira (9 200 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (40 780 CDF) et Sud (35 033 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale de 28 536 CDF.

ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE
MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI
QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS
MAISON CE SONT ÉCROULÉES

ANNEXES (Chocs & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

A vibrant outdoor market stall, likely in a tropical region, featuring a variety of fresh produce. In the foreground, there are large piles of yellow bananas, green limes, and dark purple avocados. A blue mechanical scale is visible on the left. The stall is covered by a striped canopy, and the background shows other market activity and more produce. The word "ANNEXES" is overlaid in the center in a bold, white, sans-serif font.

ANNEXES

ANNEXE I

Données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction par Territoire
(voir <https://www.caid.cd>)

ANNEXES II

MATRICE DES CHOCS

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Bunia	Epidémies	La 17 ^e épidémie de maladie à virus Ebola due à la souche Bundibugyo continue d'affecter la province de l'Ituri (l'épicentre de la maladie) touchant désormais 20/36 zones de santé avec plus de 90% de cas confirmés et 80% de décès enregistrés au 23 juin 2026	L'épidémie de maladie à virus Ebola en Ituri a entraîné d'importantes conséquences sanitaires, sociales et psychologiques. Sur le plan sanitaire, plus de 900 cas suspects ont été enregistrés, dont 101 cas confirmés en laboratoire, ainsi qu'environ 204 décès suspects ou probables, traduisant la gravité de la flambée épidémique. Sur le plan social, cette épidémie a provoqué un climat de panique et de peur au sein des communautés affectées, perturbant plusieurs pratiques socioculturelles, notamment les rites funéraires traditionnels remplacés par des enterrements sécurisés. Sur le plan psychologique, elle a engendré un niveau élevé de stress, d'anxiété et de traumatismes chez les familles touchées, tout en exposant le personnel soignant et les équipes de riposte à une forte fatigue mentale et émotionnelle liée à l'intensité des interventions sanitaires.		Province de l'Ituri
Ituri	Aru	Route coupée	Risque d'effondrement du pont Ovoa : Le pont Ovoa jeté sur la rivière Aru, reliant la chefferie des Nio-Kamule à celle des Zaki présente encore des signes d'affaissements sur sa chaussée après sa toute récente réhabilitation l'année dernière.	Face à cette situation, l'Administrateur Policier du territoire sous état de siège avait convoqué une réunion d'urgence avec la FEC, la société civile et des services spécialisés pour prendre des mesures préventives dont : i) La stricte interdiction, jusqu'à nouvel ordre, à tout gros véhicule transportant le carburant ou des matériaux de construction (ciment, fer à béton, bois, etc) de passer sur ce pont ; ii) ces véhicules doivent suivre la voie Aru-Apinaka-Agaa-Ariwara.		Le territoire d'Aru

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Aru	Glissement de terrain	Risque de catastrophe naturelle à Adja: Le mont Adja dans le groupement Adja en chefferie des Zaki présente des fissures inhabituelles depuis quelques jours. Ce phénomène inquiète la population riveraine ainsi que des autorités locales et des leaders d'opinion.	Ce changement d'itinéraire pourrait occasionner une hausse des prix des produits transportés.		La chefferie des Zaki
Ituri	Djugu	Conflits communautaires	Situation sécuritaire relativement calme au mois de juin	Libre circulation des personnes et de leurs biens		L'ensemble du territoire
Kongo Central	Lukula	Pollution de l'eau	Actuellement il s'observe un danger public suite à la qualité de l'eau desservi par la REGIDESO. Une eau contenant des résidus jaunâtres qui laissent croire à l'usure de la tuyauterie ou alors au manque d'entretien du réservoir. Il est impérieux que le pouvoir s'y implique, le plus vite possible, pour éviter le pire aux consommateurs et consolider la fidélité des clients.	Problème de santé publique suite aux maladies hydriques déjà en prolifération.		Lukula réseau de distribution REGIDESO
Kongo Central	Luozi	Epidémies	Résurgence de l'Epidémie du choléra avec comme épicentre la cité de LUOZI et villages le long du fleuve	Bilan : Plusieurs cas d'hospitalisation et quelques cas de décès à l'hôpital général de référence de Luozi		Chef-lieu du territoire et villages voisins
Kwango	Popokabaka	Epidémies	L'épidémie de choléra frappe la zone de santé de Popokabaka	Plusieurs cas déjà recensés dont 10 décès		Cité de popokabaka et environs

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kwilu	Bulungu	Epidemies	Une maladie d'origine inconnue sévit dans le village MUKULUBIALA, Aire de santé de Ndwi dans le secteur N'kara, territoire de Bulungu ayant occasionné mort d'hommes (tout âge confondu). Les échantillons ont été prélevés et envoyés à l'INRB afin de déterminer les causes exactes de cette maladie mortelle. Toutefois, les malades présentent les signes ci-après : céphalées, affaiblissement des membres supérieurs ou inférieurs et maux de ventre. Les investigations sont en cours.	14 décès enregistrés jusqu'ici, plusieurs ménages ont fui le village concerné pour se réfugier aux villages MBELO-KAZAKA, MBELE-MBELE, MUTOY, MBONGI et NDWA après avoir observé les décès qui se succédaient du jour au jour.		Village MUKULUBIALA, Secteur Niadi-Nkara, Aire de Santé de Ndwi, Zone de Santé de BULUNGU.
Lualaba	Mutshatsha	Hausse des prix	La hausse de prix a concerné les produits importés tel que la farine de maïs importé, le haricot, poulet sur pieds, riz local, poissons fumés. Situation due à la dégradation de la nationale RN 39 et de l'effondrement du petit pont au niveau de la rivière Mbalula à environ 58Km de la ville de Kolwezi pour les produits importés. Concernant les productions locales, la hausse est justifiée par la rareté sur le marché local.	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		La population locale du chef-lieu du territoire et celle des villages longeant la RN 39 qui se ravitaillent à Kolwezi.
Maniema	Lubutu	Insécurité	Tentative de pillage d'un dépôt d'armes des FARDC par les Wazalendo en date du 8 juin	Déplacement des habitants		Commune Rurale de Lubutu
	Punia	Hausse des prix	Vers la fin de la première semaine et le début de la deuxième semaine de ce mois, il y a eu pénurie du carburant dans le territoire, le litre passant de 6500 FC à 14000 FC. Heureusement, très vite la situation s'est améliorée et le prix est revenu à 7500 FC le litre avant que les prix d'autres articles (aliments et autres) ne puissent suivre. La cause de cette hausse a été expliquée par la situation sécuritaire alarmante à Lubutu.	Les effets étaient mineurs et momentanés, seulement le prix du transport qui avait augmenté jusqu'à 100%.		Presque tout le territoire
Mongala	Lisala	Hausse des prix	Rareté des produits de grande consommation : Le prix de l'essence a connu une certaine augmentation due à une rareté de ce produit sur le marché passant de 4000 Fc à 6000 Fc.	Augmentation du prix de ce produit sur le marché et de la course moto.		Territoire de Lisala
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Territoire toujours sous contrôle de l'AFC/M23.	Perte des moyens d'existence des ménages		Territoire de Masisi
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud du territoire de Lubero toujours sous occupation de la Rébellion AFC M23, qui sème la terreur	Violence à l'égard de la population, situation sociale chaotique		kanyabayonga, kirumba, Kayna alimbongo

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	Le territoire de Rutshuru occupé en grande partie par l'AFC/M23 depuis quelques années déjà est sujet à l'insécurité. On enregistre des cas d'enlèvement, des affrontements et des pillages.	Accès difficile aux champs, baisse de la production, baisse de l'activité des marchés, dégradation des routes par manque d'entretien		Chefferie de Bwito et de Bwisha
Nord-Ubangi	Gbadolite	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de maïs, la farine de manioc, le Niébé, le riz local et le Sel ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		L'ensemble du territoire
Nord-Ubangi	Mobayi-Mbongo	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de maïs, le haricot, Niébé, le poulet sur pieds, le riz local et le Sel ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		L'ensemble du territoire
Nord-Ubangi	Businga	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de maïs, la farine de manioc, le haricot, Niébé, le poulet sur pieds, l'huile de palme et le Sel ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		L'ensemble du territoire
Nord-Ubangi	Yakoma	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de maïs, la farine de manioc, le haricot, Niébé, le poulet sur pieds, le riz local, l'huile de palme, l'huile végétale et le Sel ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		Kanyabayonga, kirumba, Kayna alimbongo
Sankuru	Lomela	Conflits communautaires	Le secteur de BAHAMBA2 est dirigé par deux chefs de secteur, le silence des autorités compétentes territoriales face à ce dossier décourage le peuple BAHAMBA2	Risque énorme des violences entre les partisans de ces deux chefs de secteur		Secteur de Bahamba 2 avec repercussion dans tout le territoire.
Tanganyika	Moba	Inondations	Inondations des maisons, des champs et des écoles suite à la crue de la rivière Mulobozi dans la zone de santé de Moba, aire de santé Katele, quartier Katele, avenue Kinzungi. Les informations détaillées ne sont pas disponibles car aucune évaluation multisectorielle n'a été réalisée pour mesurer l'ampleur des dégâts.	Perturbation du calendrier scolaire, destruction des champs et destruction des articles ménagers essentiels. Le programme des écoles a repris normalement.		Moba Centre, Quartier Katele, avenue Kinzungi
Tshopo	Basoko	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de maïs, le poulet sur pieds, le riz local, le sucre et l'huile de palme ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		L'ensemble du territoire
Tshopo	Opala	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de maïs, la farine de manioc, le Niébé, le riz local et le sel ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tshuapa	Boenda Ville	Hausse des prix	Les prix des produits alimentaires tels que la farine de manioc, le riz local, le riz importé, l'huile de palme et l'huile végétale ont connu une hausse de plus de 5%	Baisse du pouvoir d'achat de la population locale, menace sur la sécurité alimentaire.		L'ensemble du territoire



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Juin 2026



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe