



## SUIVI DES ALERTES, PRIX DU CARBURANT ET TAUX DE CHANGE DANS LES 145 TERRITOIRES

Les données collectées par la CAID en février 2023 renseignent que huit Provinces (Nord Kivu, Ituri, Maindombe, Sud Kivu, Haut-Uélé, Bas-Uélé, Tshopo et Nord Ubangi) sur les vingt-six sont touchées par les crises sécuritaires. La situation est plus préoccupante dans les **Provinces sous état de siège avec les groupes terroristes du M23 et ADF, l'activisme des groupes armés dans le Sud Kivu. On note aussi la persistance des conflits communautaires à Kwamouth dans le Maindombe et l'activisme des éléments de la LRA à Ango dans le Bas-Uélé.** Les atrocités dans la RCA, Pays voisin entraînent de plus en plus le déplacement des sujets centrafricaine à Yakoma, Bosobolo, Mobayi-Mbongo et à Gbadolite dans le Nord Ubangi.

En outre, cinq Provinces sont menacées par les érosions, les unes dans les zones urbaines (Ville de Tshikapa dans le Kasai, ville de Kenge dans le Kwango et ville de Lisala dans la Mongala) ; et les autres en milieux ruraux (Kasongo dans le Maniema, Isangi dans la Tshopo).

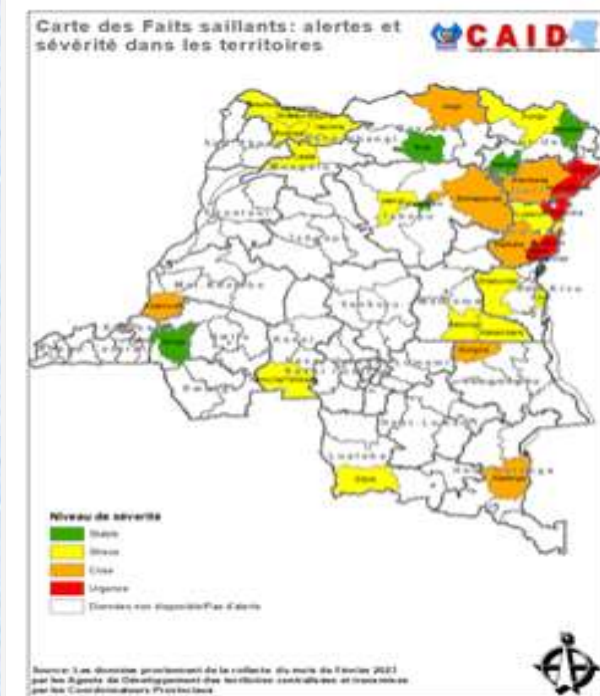
Enfin, quatre Provinces sont affectées par les incendies en février 2023, une en milieu urbain (Ville de Buta dans le Bas-Uélé) et trois autres dans les Territoires. On note à la date du 11 février 2023 un des bâtiments (Atelier mécanique de la station de climatologie) **du prestigieux Centre de Recherche Agronomique de Yangambi en Territoire d'Isangi dans la Tshopo a pris feu suite au feu venant des champs à côté.** Deux Provinces voisines à savoir le Sud Kivu et le Tanganyika sont touchées par les inondations.

Dans une autre perspective, le taux de change moyen sur le marché parallèle dans les Territoires se situe à 2129 CDF pour 1 USD en fin Février 2023 contre 2104 CDF pour 1 USD en fin Janvier 2023. La monnaie nationale a connu une dépréciation de +1.1% entre janvier et février. Comparé au taux de change officiel de la Banque Centrale du Congo dans sa note de conjoncture du 24/02/2023 de 2035.9 CDF, le taux de change appliqué sur le marché parallèle est de 4.3% dans ce cas là plus élevé.

Le prix moyen du litre du carburant (essence) acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 4128 CDF en fin Janvier 2023 à 4130 CDF en fin Février 2023. Il a augmenté de +0.1% entre les deux périodes.

En résumé, 13 sur 127 zones analysées (Territoires et Villes) ont connu une augmentation simultanée du taux de change ainsi que du **prix du carburant. Il s'agit de Poko au Bas Uélé, de Mbandaka et Lukolela à l'Equateur, de Dungu, Faradje et Wamba dans le Haut Uélé, de Masimanimba dans le Kwilu, de Lubudi au Lualaba, de Kailo et Pangi dans le Maniema, de Masisi et Walikale dans le Nord Kivu ainsi que du Territoire de Kabalo au Tanganyika.** Il sied de noter que 22% des zones ayant connu des chocs majeurs (crise et urgence) manifestant **une hausse du taux de change et 71% d'entres elles ont connu des hausses du prix du carburant.**

Période	Taux de Change/ CDF	Prix du Carburant/ CDF
31 janvier 2023	2.104	4128
28 février 2023	2.129	4130
<b>Variation</b>	<b>+ 1.1 %</b>	<b>+ 0.1 %</b>



### Méthodologie

“Lokole” est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu sur la vulnérabilité des ménages, mettant en évidence les différents chocs subis par Territoire, l'évolution comparée du taux de change et du prix du carburant (essence).

Les différents alertes/chocs sont renseignés par les agents de développement affectés dans les 145 Territoires. Ces derniers collectent auprès des cambistes (changeurs des monnaies) et des kadhafis (vendeurs du carburant dans les territoires) le taux de change appliqué sur le marché et le prix du litre du carburant. Les données collectées sont centralisées au niveau des Provinces par les Coordonnateurs provinciaux qui les transmettent à la coordination nationale pour analyses, rédaction et publication.



## 1. Evolution du Taux de change

Le taux de change en fin février 2023 se situe à 2129 CDF pour 1 USD, il a augmenté de +1.1% comparativement au mois de Janvier 2023 (2104 CDF pour 1 USD).

Le taux le plus élevé est observé à Bandundu ville (2300 CDF), à Mwene Ditu (2250 CDF) et à Lomela (2250 CDF).

Ce taux a plus augmenté dans la zone Ouest (+2.0%), Sud (+1.6%) et Nord (+1.2%) du Pays. Le taux de change est supérieur à la moyenne nationale (2124 CDF) dans la zone Centre (2178 CDF), à l'Est (2155 CDF) et au Sud (2126 CDF) du pays.

Les analyses renseignent que 56 sur 127 zones analysées ont connu une dépréciation de la monnaie nationale avec près de la moitié d'entre elles (24 sur 56) affichant une dépréciation monétaire d'au moins 5% entre janvier et février 2023.

Il sied tout de même de noter que, 10% des Territoires suivis affichent un taux de change inférieur au taux officiel de la Banque Centrale du Congo (2035,9 CDF). Il s'agit des territoires d'Ango, d'Aketi, de Bagata, Bambesa, Befale, Bokungu, Bolobo, Djolu, Ikela, Kamonia, Kasenga et Monkoto.

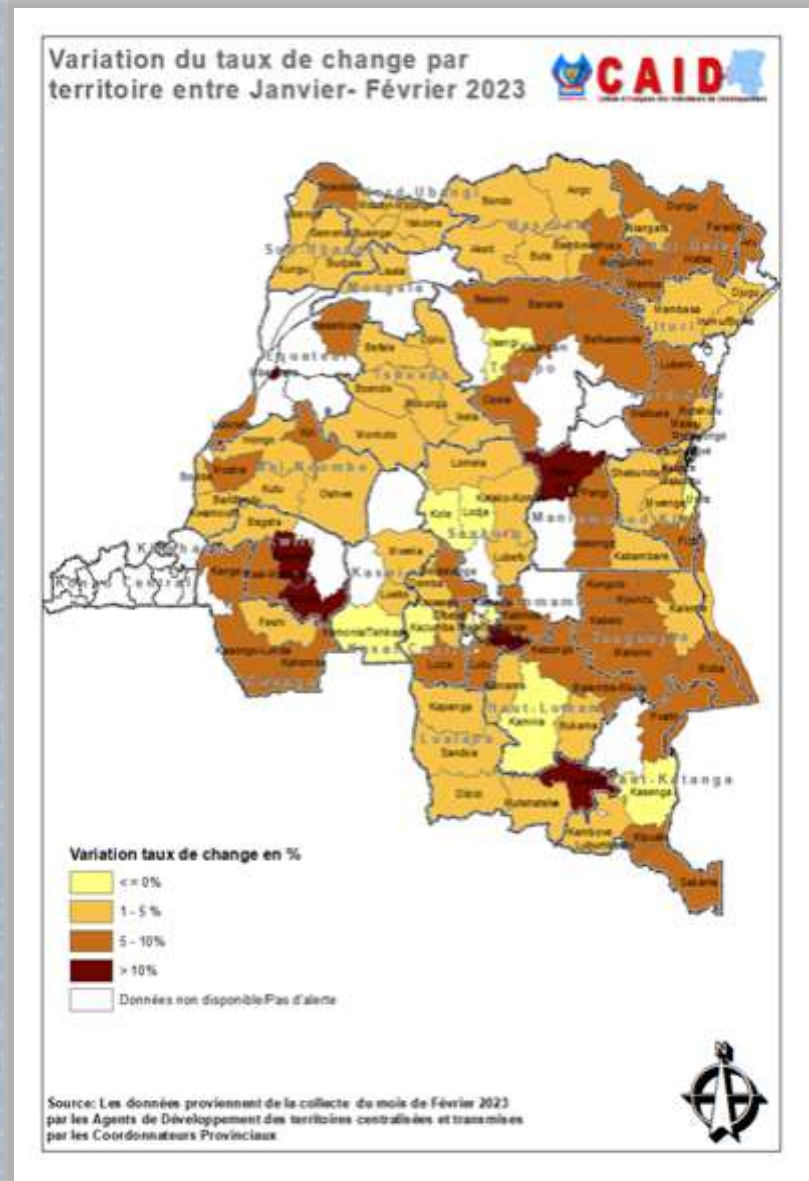
À ce titre, la dépréciation de la monnaie nationale est plus constatée dans la Ville de Mbandaka +13%, les Territoires de Kailo +10%, Bulungu +9%, Gungu +9%, Lubudi +7%, Ngandajika +7%, Dimbelenge +6%, Kabalo +5%, Lukolela +5%, Basankusu +5%, Kasongo lunda +5%, Nyunzu +5%, Walikale +5%, Pweto +5%, Sakania +5%, Aru +5%, Kahemba +5%, Kabare +5%, Kongolo +5%, Luiza +5%, Mushie +5%, Kabinda +5%, Lubero +5% ainsi que dans la Ville de Kisangani +5%.

Tableau 1: Evolution du taux de change et du prix du carburant selon les zones

		Zones				
Intitulé	Période	Centre	Est	Nord	Ouest	Sud
Taux de change	janv-23	2172	2148	2063	2074	2093
	févr-23	2163	2167	2089	2116	2127
	Variation (%)	-0,4	+0,9	+1,2	+2,0	+1,6

Tableau 2: Evolution en % du taux de change et du prix du carburant selon le niveau de

Intitulé	Taux de change			Carburant			
	Hausse	Baisse	stable	hausse	baisse	stable	
Sévérité	1	22	20	8	29	0	13
	2	56	80	38	0	75	69
	3	11	0	23	14	0	19
	4	11	0	31	57	25	0
		100	100	100	100	100	100



Les zones sont réparties comme suit:

**Zone Centre** (Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru), **Zone Est** (Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu), **Zone Nord** (Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa), **Zone Ouest** (Kwango, Kwilu, Mai ndombe) et **Zone Sud** (Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika)





## 2. Evolution du prix du carburant

En comparant le prix moyen du litre du carburant entre janvier et février 2023, on constate une hausse de +0.1% des prix passant de 4128 CDF en janvier 2023 à 4130 CDF le litre en février 2023.

Les prix les plus élevés sont observés à Katako kombe (7000 CDF), Lubefu (7000 CDF) et Shabunda (7000 CDF) tandis que les territoires de Dilolo (2500 CDF), Kahemba (2500 CDF) et Sandoa (2500 CDF) affichent les prix les moins élevés.

**Ce prix a augmenté dans la zone Centre (+1.6%) et dans la zone Est (+0.8%) alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-3.0%), Nord (-0.3%) et Sud (-0.3%) du pays.** Les zones Centre (5039 CDF) et Nord (4213 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (4130 CDF).

Selon les résultats obtenus, 24% (30 sur 127) des zones analysées ont connu une augmentation du prix du litre de carburant d'au moins 5% entre janvier et février 2023.

Il sied de noter que près de 62% (78 sur 127) des zones analysées affichent un prix du carburant inférieur à la moyenne nationale de 4130 CDF.

La hausse du prix du carburant est plus constatée à Dibaya +38%, Katako kombe +27%, Dilolo +25%, Mutshatsha +20%, Lubudi +20%, Masisi +17%, Bunia +14%, Demba 13%, Kabalo +11%, Luebo +11%, Pangi +11%, Mweka +11%, Djugu +10%, Wamba +9%, Mbandaka +9%, Lomela +9%, Lodja +9%, Dungu +9%, Lukolela +9%, Irumu +8%, Lubefu +8%, Poko +8%, Masimanimba +7%, Nyiragongo +7%, Mambasa +7%, Faradje +6%, Walikale +5% et la Ville de Kindu +5%.

Tableau 3: Prix moyen en CDF du carburant par zone

Intitulé	Période	Zones				
		Centre	Est	Nord	Ouest	Sud
Carburant	janv-23	4961	3916	4226	3550	3763
	févr-23	5039	3945	4212	3444	3750
	variation (%)	+1,6	+0,8	-0,3	-3,0	-0,3

## 3. Facteurs explicatifs du prix du carburant

-Kwango

La baisse des prix dans le Territoire de Feshi s'explique par le fait que cette entité a deux sources d'approvisionnements à savoir la Ville de Kikwit et l'Angola. L'entrée en fin janvier 2023 du carburant en provenance de l'Angola qui coûte moins chère que celui venant de Kikwit explique cette baisse de prix en février 2023.

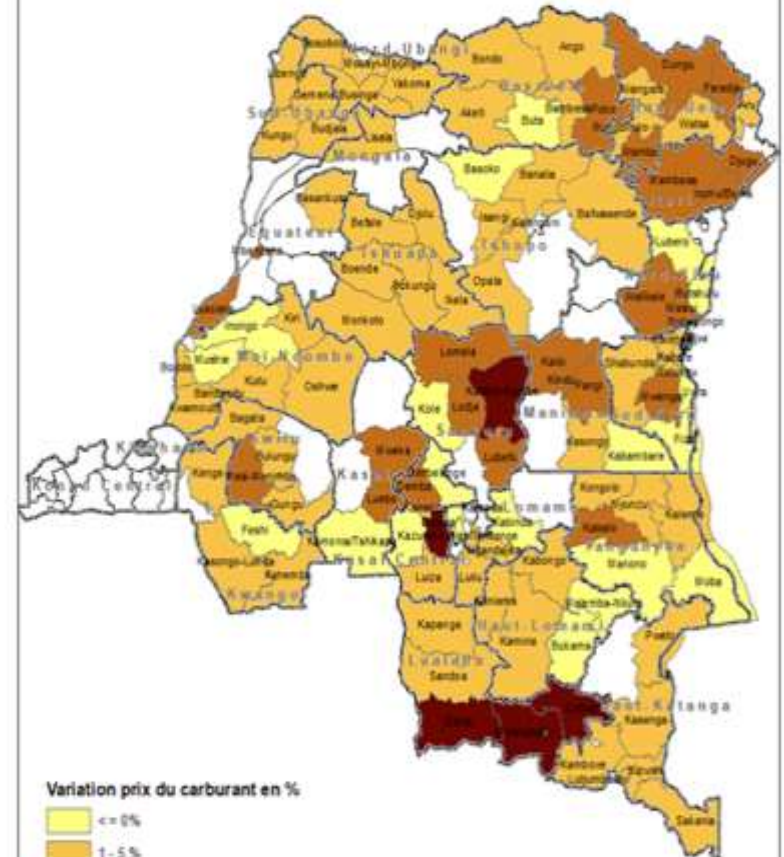
-Haut Lomami:

Le niveau des prix élevés en janvier 2023 dans les Territoires de Bukama et Malemba Nkulu était dû aux ruptures de stocks causées par des fortes pluies entre Novembre 2022 et janvier 2023 rendant difficile la circulation des gros véhicules sur la RN1. Avec la petite saison sèche actuellement, la circulation s'est améliorée et les Territoires sont mieux approvisionnés en carburant, ce qui fait qu'il puisse y avoir une baisse des prix dans les deux Territoires.

-Lualaba :

la hausse des prix est due au fait que les Territoires de Dilolo, Mutshatsha et Lubudi s'approvisionnent en Angola en grande partie pour le carburant surtout que la rareté de ce produit provienne de ce Pays frontalier.

Variation du prix du carburant par territoire entre Janvier- Février 2023



Variation prix du carburant en %

- <= 0%
- 1 - 5%
- 5 - 10%
- > 10%
- Données non disponible/Pas d'alerte

Source: Les données proviennent de la collecte du mois de Février 2023 par les Agents de Développement des territoires centralisés et transmises par les Coordonnateurs Provinciaux







-Ituri:

L'application de la nouvelle structure des prix fixée par le ministère de l'économie justifie la hausse des prix dans les Territoires de Djugu, d'Irumu, de Mambasa et dans la Ville de Bunia.

-Maniema

**Kabambare: la baisse des prix du carburant est liée à l'approvisionnement disponible** provenant de la province du Tanganyika et précisément du Territoire de Kongolo

Kindu: la diminution du stock due aux approvisionnements irréguliers en provenance de Kisangani est à la base de la hausse des prix dans cette Ville. Il en est de même pour les **territoires de Kailo et de Pangi. La dégradation très avancée de l'axe routier Kisangani-Ubundu** et le non respect des horaires de train sur la voie ferrée du même axe sont à la base des irrégularités des approvisionnements.

-Sud Kivu:

**A Fizi, l'amélioration de la circulation sur la RN5 a permis une plus grande fluidité des véhicules transportant des carburants** rendant ainsi disponible le produit sur le marché en favorisant la baisse des prix. **Les Villes d'Uvira et de Bukavu ainsi que le Territoire de Walungu ont une bonne disponibilité du carburant en février 2023 comparativement à janvier 2023, d'où les baisses des prix constatées en février 2023 ont été enregistrés.**

Cependant, le carburant est rare dans le Territoire de Mwenga suite aux problèmes **d'approvisionnement dans le Territoire.**

-Kasai:

Le délabrement avancé de la route Kananga-Mweka n'a pas permis aux commerçants de s'approvisionner en stocks important de carburant provoquant ainsi une rareté sur le marché en induisant des hausses des prix à Mweka. A Luebo, le même problème d'accessibilité suite au délabrement des routes se pose accompagné de la non réglementation des prix pour ce produit dans le Territoire par la FEC.

-Sankuru

la rupture de stocks dû au retard de livraison et la dégradation des routes expliquent fortement la hausse du prix du carburant à Katako kombe, Lodja, Lomela et Lubefu. La disponibilité de carburant au port de Benadibele explique la baisse des prix dans le Territoire de Lodja.

## Situation des alertes

Dans le Nord-Kivu la situation est assez préoccupante dans les Territoires de Masisi, Nyiragongo et Rutshuru où sévit la guerre entre les forces armées de la République Démocratique du Congo et les groupes armés locaux et étrangers. Les zones voisines, principales aires de production de ces Territoires occupées principalement par les M23 sont à ce jour asphyxiées. La Ville de Goma, les Territoires de Walikale et Lubero sont déconnectés des bassins de Rutshuru et Masisi. Ces atrocités amplifient la dégradation de la situation humanitaire, déjà préoccupante selon les analyses de la sécurité alimentaire de septembre 2022. Plus de 800 000 personnes, selon les chiffres des Nations Unies (HCR), **ont quitté leurs zones de moyens d'existence et vivent dans les camps de réfugiés (Bushagara et Mugerwa dans le Nyiragongo) et dans les familles d'accueil.**

Les Territoires de Beni dans le Nord-Kivu ; Djugu, Irumu, Mambasa dans l'Ituri constituent une autre zone de tension sécuritaire suite à l'activisme des groupes armés locaux et les terroristes des ADF. Les incursions en répétition dans plusieurs Villages de ces Territoires constituent un réel problème

humanitaire, vu le nombre des personnes tuées et enlevées.

La situation de Beni et Mambasa entraîne le déplacement des populations vers Bafwasende, précisément à Opienge dans le secteur Barumbi d'Opienge, Groupement Bambodiet et vers la Ville de Kisangani dans la Tshopo voisine. Les incursions de Mai-Mai en provenance de Mambasa sont aussi signalées entraînant également des mouvements des populations.

**A Kwamouth dans le Mai ndombe, en dépit d'accalmie observé en début de l'année, il a été constaté une réapparition des tensions communautaires** entre les ethnies Yaka et Teke, occasionnant le déplacement des populations vers le Congo Brazzaville.

Au Kasai et plus précisément dans la ville de Tshikapa, la dernière pluie qui s'est abattue vers la fin du mois de février sur la ville a occasionné un éboulement de terre dans le quartier SOKAGIK coupant la route principale de la ville du côté de l'école La Providence.



Erosion dans la ville de Tshikapa, Kasai



## Annexe 1: Taux de change (CDF) et prix du carburant (CDF)

Province	Territoire	Taux de change janvier	Taux de change février	variation en %	Prix du Carburant janvier	Prix du Carburant février	Variation en %
Bas-Uélé	Ango	2000	2000	0	6000	6000	0
Bas-Uélé	Bambesa	2000	2000	0	5000	5000	0
Bas-Uélé	Aketi	2000	2000	0	4000	4000	0
Bas-Uélé	Buta	2050	2050	0	5000	5000	0
Bas-Uélé	Ville de Buta	2050	2050	0	4800	4200	-13
Bas-Uélé	Poko	2067	2100	2	4000	4300	8
Bas-Uélé	Bondo	2200	2200	0	5000	5000	0
Equateur	Basankusu	2000	2100	5	4000	4000	0
Equateur	Lukolela	2000	2100	5	3500	3800	9
Equateur	Mbandaka	2000	2250	13	3200	3500	9
Haut Uélé	Wamba	2050	2100	2	3200	3500	9
Haut Uélé	Watsa	2050	2100	2	3500	3500	0
Haut Uélé	Runqu	2050	2100	2	3500	3400	-3
Haut Uélé	Niangara	2100	2100	0	3500	3500	0
Haut Uélé	Isiro	2100	2100	0	3200	3000	-6
Haut Uélé	Dunqu	2060	2150	4	3300	3600	9
Haut Uélé	Faradje	2100	2150	2	3400	3600	6
Haut-Katanga	Kasenga	2100	2000	-5	3500	3500	0
Haut-Katanga	Kambove	2100	2100	0	3500	3500	0
Haut-Katanga	Lubumbashi	2100	2150	2	3500	3500	0
Haut-Katanga	Kipushi	2100	2150	2	3500	3500	0
Haut-Katanga	Pweto	2100	2200	5	3750	3750	0
Haut-Katanga	Sakania	2100	2200	5	3500	3500	0
Haut-Lomami	Bukama	2100	2050	-2	4500	4000	-11
Haut-Lomami	Kabongo	2050	2100	2	6000	6000	0
Haut-Lomami	Malemba Nkulu	2050	2100	2	4500	4000	-11
Haut-Lomami	Kamina	2200	2100	-5	3500	3500	0
Haut-Lomami	Kaniama	2250	2250	0	4500	4500	0
Ituri	Irumu	2100	2100	0	3000	3250	8
Ituri	Mambasa	2100	2100	0	3000	3200	7
Ituri	Diugu	2100	2100	0	2900	3200	10
Ituri	Bunia	2100	2100	0	2800	3200	14
Ituri	Aru	2100	2200	5	3150	3150	0
Kasai	Kamonia	2100	2000	-5	3000	2500	-17
Kasai	Mweka	2150	2100	-2	4500	5000	11
Kasai	Luebo	2150	2150	0	4500	5000	11
Kasai	Tshikapa	2200	2200	0	3600	3000	-17
Kasai Central	Kazumba	2150	2050	-5	4500	4000	-11
Kasai Central	Dibaya	2150	2150	0	4000	5500	38
Kasai Central	Demba	2150	2150	0	4000	4500	13
Kasai Central	Kananga	2150	2150	0	4000	4000	0
Kasai Central	Dimbelenge	2080	2200	6	6500	6000	-8
Kasai Central	Luiza	2100	2200	5	4500	4400	-2
Kasai Oriental	Kabeya Kamwan-ga	2015	2050	2	5500	5000	-9
Kasai Oriental	Mbuj-Mayi	2100	2150	2	5000	5000	0
Kasai Oriental	Tshilenge	2100	2100	0	5500	5500	0
Kasai Oriental	Miabi	2200	2100	-5	5500	5000	-9
Kasai Oriental	Katanda	2300	2100	-9	5500	-	-
Kwango	Kasongo Lunda	2000	2100	5	3500	3500	0
Kwango	Feshi	2100	2050	-2	4500	3800	-16
Kwango	Kenge	2100	2150	2	3200	3200	0
Kwango	Kahemba	2100	2200	5	2500	2500	0
Kwilu	Bagata	2000	2000	0	4000	4000	0
Kwilu	Masimanimba	2050	2100	2	2800	3000	7
Kwilu	Bulungu	2010	2200	9	3500	3500	0
Kwilu	Gungu	2020	2200	9	3500	3500	0
Kwilu	Bandundu ville	2300	2300	0	3300	3300	0
Lomami	Kabinda	2100	2200	5	6500	5500	-15
Lomami	Luilu	2150	2200	2	5000	5000	0
Lomami	Mwene Ditu	-	2250	-	-	4500	-
Lomami	Ngandajika	2100	2250	7	4500	4500	0
Lualaba	Kolwezi	2000	2050	2	3500	3500	0
Lualaba	Mutshatsha	2050	2050	0	2500	3000	20
Lualaba	Sandoa	2050	2060	0	2500	2500	0
Lualaba	Kapanga	2050	2080	1	3500	3500	0
Lualaba	Dilolo	2080	2080	0	2000	2500	25
Lualaba	Lubudi	2050	2200	7	2500	3000	20
Mai-Ndombe	Oshwe	2000	2000	0	4000	4000	0
Mai-Ndombe	Bolobo	2000	2000	0	3000	3000	0
Mai-Ndombe	Kiri	2000	2050	2	4000	4000	0
Mai-Ndombe	Inongo	2100	2100	0	4500	3800	-16
Mai-Ndombe	Kwamouth	2100	2100	0	3000	3000	0
Mai-Ndombe	Mushie	2100	2200	5	4000	3500	-13
Mai-Ndombe	Kutu	2200	2200	0	3500	3500	0



Province	Territoire	Taux de change janvier	Taux de change février	variation en %	Prix du Carburant janvier	Prix du Carburant février	Variation en %
Maniema	Pangji	2050	2100	2	4500	5000	11
Maniema	Kasongo	2100	2150	2	5300	5300	0
Maniema	Kailo	2000	2200	10	5000	5500	10
Maniema	Kabambare	2250	2200	-2	6000	5500	-8
Maniema	Kindu	2300	2250	-2	4300	4500	5
Mongala	Lisala	2150	2150	0	3600	3600	0
Nord Kivu	Béni	2100	-	-	4000	-	-
Nord Kivu	Rutshuru	2250	2250	0	4300	4000	-7
Nord Kivu	Walikale	2100	2200	5	4100	4300	5
Nord Kivu	Masisi	2150	2200	2	3000	3500	17
Nord-Kivu	Nyiragongo	2200	2200	0	3000	3200	7
Nord-Kivu	Lubero	2100	2200	5	4000	3200	-20
Nord Ubangi	Bosobolo	2050	2100	2	6500	6500	0
Nord Ubangi	Mobayi-Mbongo	2100	2100	0	6000	6000	0
Nord Ubangi	Yakoma	2100	2100	0	5000	5000	0
Nord Ubangi	Gbadolite	2100	2100	0	4300	4300	0
Nord Ubangi	Businga	2100	2100	0	4000	4000	0
Sankuru	Lodja	2300	2200	-4	5500	6000	9
Sankuru	Kole	2300	2200	-4	5500	5000	-9
Sankuru	Katako Kombe	2300	2250	-2	5500	7000	27
Sankuru	Lubefu	2300	2250	-2	6500	7000	8
Sankuru	Lomela	2300	2250	-2	5500	6000	9
Sud-Kivu	Mwenga	2100	2100	0	4100	4500	10
Sud-Kivu	Idjwi	2100	2100	0	4000	3600	-10
Sud-Kivu	Shabunda	2150	2100	-2	7000	7000	0
Sud-Kivu	Uvira	2300	2100	-9	3200	3000	-6
Sud-Kivu	Kabare	2100	2200	5	3500	3500	0
Sud-Kivu	KALEHE	2200	2200	0	3500	3500	0
Sud-Kivu	Walungu	2200	2200	0	3500	3300	-6
Sud-Kivu	Bukavu	2250	2200	-2	3300	3100	-6
Sud-Kivu	Fizi	2200	2250	2	3460	3200	-8
Sud-Ubangi	Libenge	2100	2100	0	4300	4300	0%
Sud-Ubangi	Budjala	2100	2100	0	4000	4000	0%
Sud-Ubangi	Gemena	2100	2100	0	4000	4000	0%
Sud-Ubangi	Kungu	2100	2100	0	4000	4000	0%
Tanganyika	Kabalo	2000	2100	5	4500	5000	11%
Tanganyika	Nyunzu	2000	2100	5	4500	4500	0%

Province	Territoire	Taux de change janvier	Taux de change février	variation en %	Prix du Carburant janvier	Prix du Carburant février	Variation en %
Tanganyika	Kongolo	2100	2200	5	4500	4500	0
Tanganyika	Manono	2150	2200	2	4500	3500	-22
Tanganyika	Moba	2150	2200	2	3800	3500	-8
Tanganyika	Kalemie	2200	2200	0	4000	4000	0
Tshopo	Isangi	2160	2050	-5	3500	3500	0
Tshopo	Banalia	2050	2100	2	4000	4000	0
Tshopo	Opala	2050	2100	2	4000	4000	0
Tshopo	Basoko	2050	2100	2	4000	3500	-13
Tshopo	Bafwasende	2060	2100	2	3500	3500	0
Tshopo	Kisangani	2100	2200	5	-	3400	-
Tshuapa	Ikela	2000	2000	0	6000	6000	0
Tshuapa	Djolu	2000	2000	0	5000	5000	0
Tshuapa	Monkoto	2000	2000	0	5000	5000	0
Tshuapa	Bokungu	2000	2000	0	4500	4500	0
Tshuapa	Befale	2000	2000	0	4000	4000	0
Tshuapa	Boende	2100	2100	0	3300	3300	0

Incendie: Cité de Yangambi, Quartier Likango, Isangi, Tshopo



Incendie d'une partie du Batiment 3 (atelier mécanique) de la Station de Climatologie de l'Institut National d'Etudes et de Recherche Agronomique (INERA) de Yangambi, le soir du 11 février 2023 suite à l'incinération du champs/jardin à coté dudit Bâtiment





Conformément à son mandat de suivre et d'évaluer les différents Projets mis en œuvre dans les différents Territoires, la CAID suit au quotidien l'évolution physique des travaux dans le cadre du PDL-145 Territoires et dans d'autres Programmes et Projets du Gouvernement Central et de ses Partenaires dans les 145 Territoires de la RDC. Les données collectées par la CAID sur terrain, font état d'une avancée significative dans les zones BCeCo et CFEF dans le volet infrastructure socio-économique de base (Ecole, Centre de Santé) et l'identification des sites pour d'autres volets. Dans la zone PNUD, un retard est constaté sur terrain pour le début effectif des travaux.



Photo 1: BCoCO/Ituri/Mambasa/PDL : Travaux de réhabilitation de l'EP SAYUNI



Photo 2: CFEF/Nord Ubangi/Mobayi-Mbongo/PDL : Travaux de construction et d'équipement du Centre de Santé FULU, Secteur OTTO-MBANZA

**Grégoire MWEPU**  
**Nicaïse Buluku**  
**Trésor Aguba**  
**Cédric IDUMBA**  
**Alain Billy Bahati**  
**Didier Bokelo**  
**Audax Botamba**  
**Josaphat Kabitshwa**

gmwepu@caid.cd  
 nbuluku@caid.cd  
 taguba@caid.cd  
 cidumba@caid.cd  
 abbahati@caid.cd  
 dbokelo@caid.cd  
 abotamba@caid.cd  
 jkabitshwa@caid.cd

