

SUIVI DES ALERTES, PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION, PRIX DU CARBURANT ET TAUX DE CHANGE DANS LES 145 TERRITOIRES

L'analyse des données collectées par les Agents CAID sur terrain, renseigne une prévalence des cas de rougeole dans les Provinces de l'Ituri (zone de santé de Mandima 63 cas, 2 décès) et de Kwilu dont 258 cas enregistrés dans les Territoires de Idiofa, Bulungu, Gungu et dans la ville de Kikwit. On note également les cas de maladie diarrhéique dans 3 territoires du Nord Kivu les plus touchés par la crise sécuritaire (Nyiragongo, Masisi et Rutshuru) et l'insécurité alimentaire ainsi que nutritionnelle sévère observée.

Sur un autre registre, les provinces de Kasai (ville de Tshikapa), Ituri (Aru), Maniema (ville de Kindu et territoire de Kasongo), Sud Kivu (Kabare) et Tshopo (Isangi) sont touchées par les érosions, les routes coupées sont signalées et des ponts écroulés.

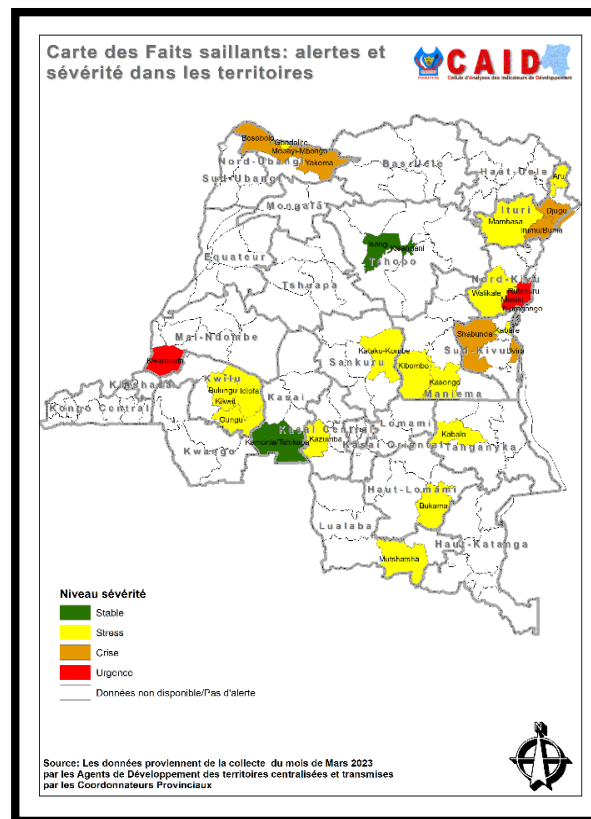
Sur le plan sécuritaire 4 provinces sont touchées, dont les deux provinces sous état de siège. La situation est plus préoccupante dans la province du Nord Kivu (Beni, Masisi, Nyiragongo et Rutshuru), Ituri (Djugu et Irumu) et dans le Mai ndombe (Kwamouth). Le mouvement des populations sont signalés dans la province de Nord Ubangi, avec les vagues d'arrivée des réfugiés centrafricains, dans le Nord et Sud Kivu et dans le Mai ndombe.

Dans une autre perspective, huit (08) produits de grande consommation sur les onze (11) suivis ont connu une hausse des prix (Farine de manioc +13%, Farine de maïs +11%, Haricot +11%, Riz importé +10%, Niébé +4%, Riz local +4%, Sucre +4%, Huile végétale +3%) et trois (03) ont connu une stabilité des prix (Huile de palme, Poulet sur pieds, Sel).

Par ailleurs, le taux de change moyen sur le marché parallèle dans les Territoires se situe à 2175 CDF pour 1 USD en fin Mars 2023 contre 2129 CDF pour 1 USD en fin Février 2023. La monnaie nationale a connu une dépréciation de +2.2% entre février et mars. Comparé au taux de change officiel de la Banque Centrale du Congo dans sa note de conjoncture du 23/03/2023 de 2036.95 CDF, le taux de change appliqué sur le marché parallèle est de 6.8% dans ce cas-là plus élevé.

Le prix moyen du litre du carburant (essence) acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 4130 CDF en fin février 2023 à 4213 CDF en fin mars 2023. Il a augmenté de +2.0% entre les deux périodes. Il sied de noter que 41% des zones ayant connu des chocs majeurs (crise et urgence) ont aussi connu une hausse du taux de change et +63% d'entre elles ont connu des hausses du prix du carburant.

I. RESUME ET APPROCHE



Méthodologie

"Lokole" est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages, mettant en évidence les différents chocs subis par Territoire, l'évolution comparée des prix des biens de grande consommation, du taux de change et du prix du carburant (essence).

Les différents alertes/chocs sont renseignés par les agents de développement affectés dans les 145 Territoires. Ces derniers collectent auprès des cambistes (changeurs des monnaies) et des kadhafis (vendeurs du carburant dans les territoires) le taux de change appliqué sur le marché parallèle et le prix du litre du carburant. Les données sur les prix des biens sont collectées hebdomadairement à l'aide d'une balance dans le marché de détail le plus fréquenté du territoire et dans deux marchés de détail pour chaque ville en raison de 3 commerçants par produit et par marché. Ces données sont centralisées au niveau des Provinces par les Coordinateurs provinciaux qui les transmettent à la coordination nationale pour analyses, rédaction et publication. Pour ce mois de mars **110/145** Territoires et **18/33** villes sont suivis

II. SUIVI DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION

1. Farine de maïs et Farine de manioc

L'analyse des données collectées renseigne que le prix moyen du kilo de farine de maïs est de 1926 CDF au mois de mars 2023. Comparé au mois précédent, ce prix a augmenté de +10,8%. Les prix les plus élevés sont observés à Wamba (5125 CDF), la Ville de Boende (4872 CDF) et dans le territoire d'Ango (4225 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kungu (714 CDF), à Bandundu Ville (681 CDF) et à Bulungu (616 CDF).

Les variations des prix de la farine de maïs sont généralisées dans le Haut Katanga (Sakania +80%, Kipushi +71%, Kambove +69%, Lubumbashi +47%, Pweto +22%, Kasenga +10%), le Kasai Central (Dimbelenge +71%, Kananga +40%, Luiza +29%, Dibaya +20%) et le Kasai Oriental (Kabeya Kamwanga +36%, Tshilenge +30%, Miabi +24%, Mbuji Mayi +7%).

En mars 2023, le prix moyen au kilo de la farine de manioc est de 1 273 CDF contre 1 128 CDF en février 2023, il a augmenté de +12,9%. Les prix les plus élevés sont observés dans la Ville de Boende (5442 CDF), à Kalemie (3642 CDF) et à Faradje (3636 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés à Kailo (433 CDF), Luebo (413 CDF) et Kole (324 CDF).

La hausse des prix pour la farine de manioc est observée dans les Provinces du Haut Katanga (Kambove +69%, Sakania +67%, Lubumbashi +57%, Kipushi +50%, Kasenga +33%, Pweto +20%) et du Tanganyika (Kalemie +50%, Nyunzu +33%, Moba +20%, Ville de Kalemie +16%).

Prix moyen du kilo de la farine de maïs entre février et mars

	Haut Katanga	Kasai Central	Kasai Oriental	Nord Ubangi
févr-23	1264	675	1483	1904
mars-23	1911	871	1804	2375
variation en %	+51%	+29%	+22%	+25%

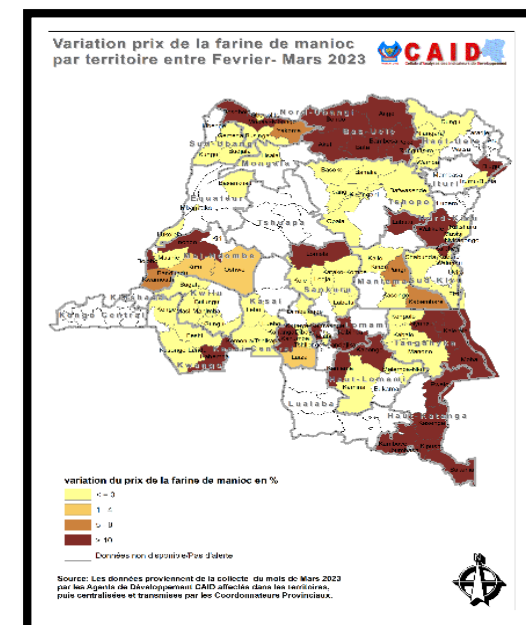
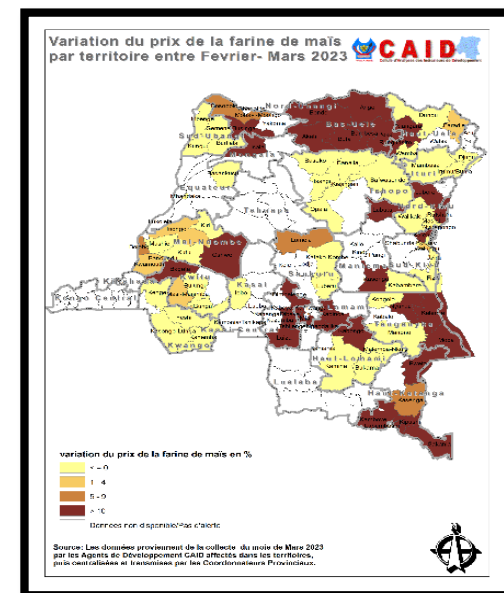
Prix moyen du kilo de la farine de manioc entre février et mars

	Haut Katanga	Tanganyika
févr-23	1000	1720
mars-23	1527	1962
variation en %	+53%	+14%

Au Kasai Central, les pertes de récoltes de maïs consécutives aux pluies diluviennes de l'année passée continuent à se faire sentir. En outre, les approvisionnements en provenance de Mweka et Kaniama Kasese sont lents à cause notamment de la vétusté de la route ferroviaire en partance de Mweka.

Dans le Haut Katanga, la farine de maïs ainsi que celui de manioc proviennent des pays tels que la Zambie, la Tanzanie, le Zimbabwe et l'Afrique du Sud. La dépréciation monétaire, l'augmentation du prix à l'importation, l'état de délabrement des routes de desserte agricoles pendant cette saison pluvieuse expliquent en gros la hausse des prix observée.

Dans le Tanganyika, le délabrement des routes de dessertes agricoles ainsi que les achats à des prix élevés de la farine de manioc par les ONG pour organiser les foires pour leurs cibles sont les deux causes de la hausse des prix constatée dans la province pour la farine de manioc et maïs.



2. Haricot vert et Niébé

Le prix moyen du kilo de haricot vert est de 4313 CDF au mois de mars 2023, il a augmenté de +10.7% par rapport au mois de février 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kutu (10 227 CDF), Boende (10 000 CDF) et dans le territoire d'Ikela (10 000 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kabeya Kamwanga (1 474 CDF), Manono (1 170 CDF) et à Rutshuru (1156 CDF).

Les variations des prix de haricot sont généralisées dans le Haut Katanga (Kambove +11%, Pweto +8%, Sakania +8%), le Mai Ndombe (Mushie +54%, Bolobo +9%, Ville d'Inongo +7%) et au Maniema (Kindu +44%, Pangi +18%, Kasongo +14%).

En mars 2023, le prix moyen du kilo de Niébé est de 2367 CDF contre 2271 CDF en février 2023, il a connu une hausse de +4,2% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés dans la Ville de Kalemie (7142 CDF), à Mobayi Mbongo (5330 CDF) et à Monkoto (3948 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés à Libenge (750 CDF), Inongo (710 CDF) et Kungu (474 CDF).

La hausse des prix pour le Niébé est observée dans la province du Sankuru (Lubefu +48%, Lodja +45%), comme dans la province de la Tshopo (Kisangani)

Prix moyen du kilo de haricot vert entre février et mars

	Haut Katanga	Mai Ndombe	Maniema	Nord Ubangi
févr-23	3596	4928	1483	1904
mars-23	3716	5253	1804	2375
variation en %	+3%	+29%	+22%	+25%

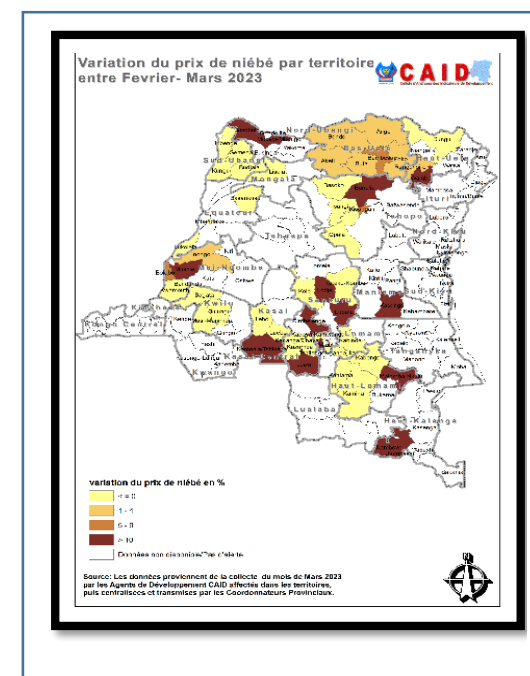
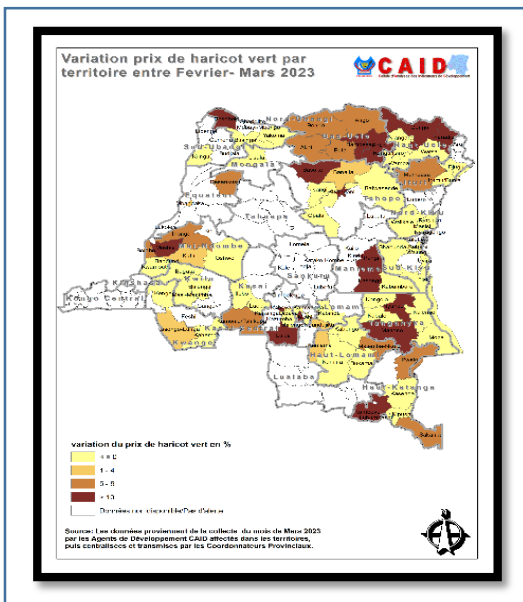
Prix moyen du kilo de Niébé entre février et mars

	Sankuru
févr-23	2418
mars-23	2469
variation en %	+53%

La guerre du M23 en plus des conséquences humanitaires, affecte aussi la production agricole du bassin du Kivu, réputé dans la production de haricot, pomme de terre et autres produits de grande consommation. Il s'observe de plus en plus de rareté des biens alimentaires dans les territoires voisins (Walikale) et province voisine (Maniema, Tshopo). Ce qui explique en partie la hausse de prix de haricot dans la ville de Kindu, en plus de l'impraticabilité des routes d'approvisionnement.

Dans la Tshopo, la rareté du Niébé sur le marché explique cette hausse du prix. En effet à l'approche de la saison culturale A, les paysans préfèrent garder les semences pour le semis. Sur le marché de Kisangani par exemple, on peut compter juste 3 commerçants sur 10 ayant le Niébé à vendre. Sa tendance haussière se poursuivra sûrement le mois prochain. Le fait que les bassins du Kivu et de l'Ituri soient touchés par des crises sécuritaires expliquent la rareté de certains produits sur le marché de Kisangani, suite notamment au ralentissement des approvisionnements par la RN4.

En fin dans le Nord et Sud Ubangi, on note une faible production locale de Niébé particulièrement dans les territoires de Mobayi-Mbongo, Monkoto et Kungu, où ces produits sont importés.



3. Huile de palme et huile végétale

Le prix moyen du litre d'huile de palme est de 2602 CDF en mars 2023, il est resté stable par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Pweto (6 667 CDF), Kipushi (6 000 CDF) et Lubumbashi (5 667 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Feshi (833 CDF), à Kahemba (833 CDF) et à Kungu (800 CDF).

Les variations des prix d'huile de palme sont généralisées dans le Haut Katanga (Pweto +33%, Kambove +30%, Kipushi +29%, Lubumbashi +26%, Kasenga +3%) et le Haut Lomami (Kabongo +25%, Kaniama +4%).

En mars 2023, le prix moyen du litre d'huile végétale est de 650 CDF contre 6748 CDF en février 2023, il a connu une hausse de +3,0% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kahemba (15 512 CDF), Bagata (13 637 CDF) et Ango (12658 CDF). Les territoires de Kalehe (3167 CDF), Lubutu (3000 CDF) et Demba (1333 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La hausse des prix pour l'huile végétale est observée au Bas Uélé (Poko +21%, Bambesa +10%, Buta +8%), au Haut Katanga (Lubumbashi +21%, Kipushi +21%, Kasenga +15%, Pweto +7%, Sakania +7%), au Haut Lomami (Kabongo +14%, Malemba Nuklu +14%), au Haut Uélé (Dungu +28%, Niangara +25%, Wamba +6%, Faradje +4%), en Ituri (Irumu +24%, Aru +22%, Mambasa +17%), au Kasai (Luebo +22%, Ilebo +18%), au Kwango (Kahemba +25%, Kasongo Lunda +17%, Kenge +4%), au Sankuru (Lomela +20%, Lubefu +13%, Kole +6%), au Tanganyika (Ville de Kalemie +27%, Kalemie +7%, Kabalo +3%) et à Tshopo (Opala +13%, Basoko +10%, Kisangani +8%).

Prix moyen du litre d'huile de palme entre février et mars

	Haut Katanga	Haut Lomami
févr-23	4265	2322
mars-23	5179	2500
variation en %	+21%	+8%

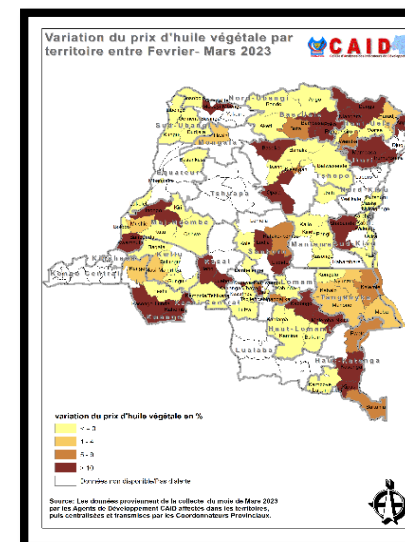
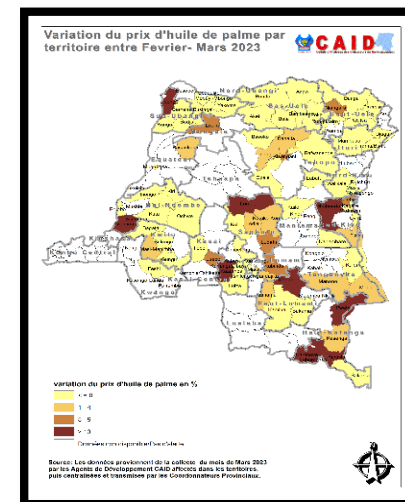
Prix moyen du litre d'huile végétale entre février et mars

	Bas Uélé	Haut Katanga	Haut Lomami	Haut Uélé	Ituri	Kasai	Kwango	Sankuru	Tanganyika	Tshopo
févr-23	10054	5134	7867	6284	4083	5591	8697	8300	5640	6021
mars-23	10554	5699	8419	6743	4496	6000	9941	8750	5928	6277
variation en %	+5%	+11%	+7%	+7%	+10%	+7%	+14%	+5%	+5%	+4%

Au Kasai, les difficultés d'acheminer les produits du port d'Ilebo et/ou Kananga jusqu'aux différents centres commerciaux ainsi que la dépréciation de la monnaie nationale sont les causes de cette hausse des prix de l'huile végétale dans la province. En effet, les dernières pluies diluviennes ont endommagées les routes et les transporteurs utilisant des vélos ont du mal à acheminer les produits à partir d'Ilebo causant ainsi une rareté des produits et de ce fait une hausse des prix.

Dans la province de l'Ituri, l'écroulement du pont TETURI reliant Mambasa à Béni sur la RN44, la dépréciation de la monnaie nationale ainsi que l'insécurité sur la RN4 sont les causes de la hausse du prix de l'huile végétale.

Dans le Tanganyika, l'état de délabrement des routes de dessertes agricoles ainsi que les achats à des prix élevés d'huile végétale par les ONG pour organiser les foires pour leurs cibles sont les deux causes de la hausse des prix constatée.



4. Sel et Sucre

Le prix moyen du kilo du sel est de 2297 CDF en mars 2023. Il est resté stable par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Niangara (7 080 CDF), Lubudi (5 592 CDF) et Lubao (5 040 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kutu (961 CDF), à Mahagi (940 CDF) et dans la ville d'Inongo (849 CDF).

Les variations des prix de sel sont généralisées dans le Kasai Central (Dimbelenge +43%, Kazumba +41%), le Kasai Oriental (Miabi +50%, Kabeya Kamwanga +27%), le Nord Ubangi (Yakoma +26%, Mobayi Mbongo +16%, Businga +10%), le Sankuru (Lodja +33%, Lubefu 18%) et le Tanganyika (Moba +28%, Kalemie +26%, Ville de Kalemie +3%).

En mars 2023, le prix moyen du kilo du sucre est de 3821 CDF, il a augmenté de +3,7% comparativement au mois de février. Les prix les plus élevés sont observés dans la Ville de Gemena (9 070 CDF), à Irumu (8 224 CDF) et à Mambasa (8 037 CDF). La Ville d'Inongo (1 574 CDF) ainsi que les Territoires de Lubero (1 500 CDF) et Mushie (1 472 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La hausse des prix pour le sucre est observée au Haut Lomami (Kabongo +18%, Malemba Nkulu +12%, Kaniama +3%), au Haut Uélé (Faradje +7%, Dungu +6%, Niangara +3%) et au Tanganyika (Moba +20%, Kalemie +16%, Ville de Kalemie +5%).

Prix moyen du kilo du Sel entre février et mars 2023

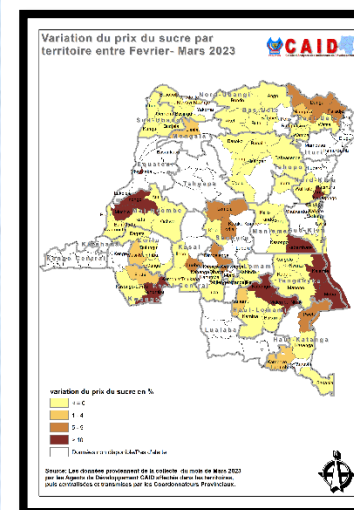
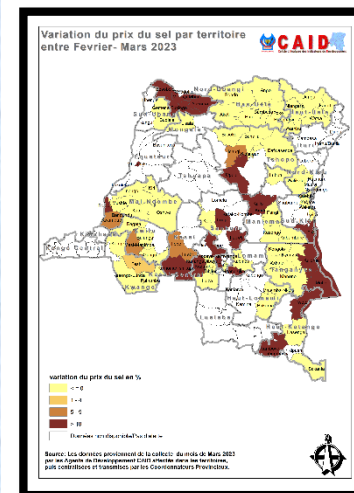
	Haut Lomami	Haut Uélé	Tanganyika
févr-23	3857	3893	3715
mars-23	4068	3974	3850
variation en %	+6%	+2%	+4%

Prix moyen du sucre entre février et mars 2023

	Kasai Central	Kasai Oriental	Nord Ubangi	Sankuru	Tanganyika
févr-23	2721	3075	2950	3559	1395
mars-23	3038	3786	3586	4579	1456
variation en %	+12%	+23%	+22%	+29%	+4%

Le Sucre consommé au Kasai Central provient de Kinshasa en passant par Tshikapa avant d'arriver à Kananga. L'état de délabrement de la route rend difficile les approvisionnements dans la province. Il faut aussi y ajouter la dépréciation de la monnaie nationale face au dollar américain.

Dans le Tanganyika, l'état de délabrement des routes de dessertes agricoles ainsi que les achats à des prix élevés du sel et du sucre par les ONG pour organiser les foires pour leurs cibles sont les deux causes de la hausse des prix constatée dans la province pour les deux produits. A ceci s'ajoute aussi la dépréciation de la monnaie nationale.



5. Riz local et Riz importé

Signalons que le prix moyen du kilo du riz local est de 2314 CDF en mars 2023. Il a augmenté de +4,2% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Miabi (4 245 CDF), Befale (3 568 CDF) et Rungu (3 307 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kole (1 090 CDF), à Lomela (923 CDF) et Katako Kombe (893 CDF).

Les variations des prix de riz local sont généralisées dans le Haut Uélé (Watsa +43%, Dungu +30%, Wamba +14%, Rungu +13%, Niangara +8%, Isiro +4%) et le Kasai Central (Kazumba +40%, Dimbelenge +13%, Dibaya +10%).

En effet, au mois de mars 2023, le prix moyen du kilo du riz importé est de 3447 CDF contre 3122 CDF en février 2023, il a donc augmenté de +10,4% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Monkoto (6 222 CDF), Boende (6 000 CDF) et à Kabeya Kamwanga (5 931 CDF). Nyiragongo (2 000 CDF), Fizi (967 CDF) et Walungu (580 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

Notons aussi la hausse des prix pour le riz importé, qui est observée dans le Haut Katanga (Lubumbashi +43%, Kipushi +43%, Sakania +43%, Kambove +6%, Pweto +5%) et au Tanganyika (Kalemie +45%, Ville de Kalemie +40%, Moba +18%, Kabalo +3%).

Prix moyen du kilo du riz local entre février et mars 2023

	Haut Uélé	Kasai Central
févr-23	2552	2395
mars-23	2981	2573
variation en %	+17%	+7%

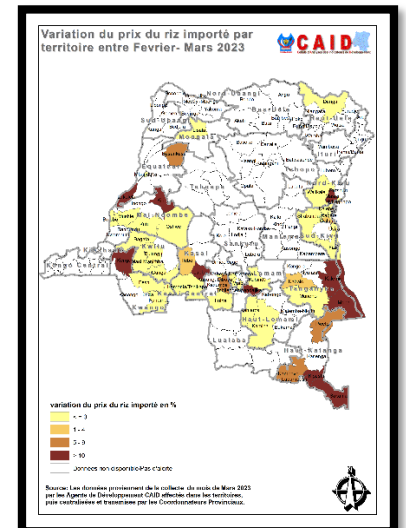
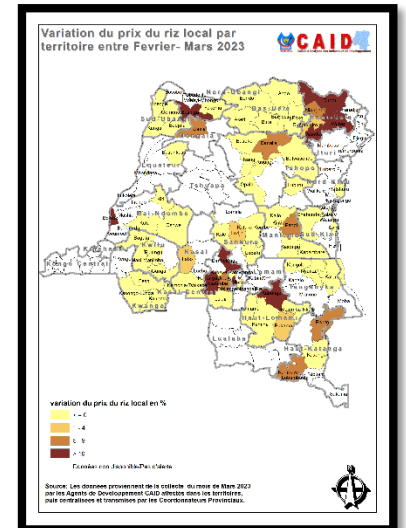
Prix moyen du riz importé entre février et mars 2023

	Haut Katanga	Tanganyika
févr-23	2629	3314
mars-23	3356	3837
variation en %	+28%	+16%

Dans le Tanganyika, le délabrement des routes de dessertes agricoles ainsi que les achats à des prix élevés du riz importé par les ONG pour organiser les foires pour leurs cibles sont les deux causes de la hausse des prix constatée dans la province pour le riz importé. A ceci s'ajoute aussi la dépréciation de la monnaie nationale.

Au Kasai Central, les tracasseries routières ainsi que la multiplicité des taxes rendent difficiles les évacuations des produits vers les centres de consommation, en plus de la difficulté d'évacuation faute des bonnes routes.

Le riz local est en légère augmentation dans le Territoire de Watsa, Dungu, Wamba, Rungu, Niangara et dans la ville d'Isiro suite à la baisse de la production causée par l'augmentation du coût de la main d'œuvre agricole.



6. Poulet sur pieds

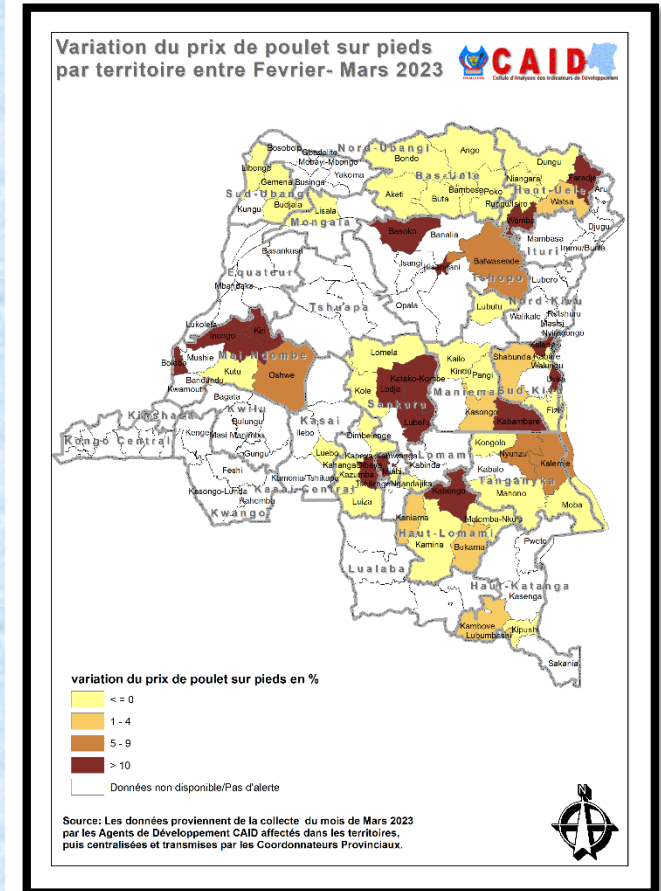
Le prix moyen d'un kilo de Poulet sur pieds est de 9 725 CDF en mars 2023, il est resté stable par rapport au mois de février. Ce prix est très élevé à Pangji (22 500 CDF), Kindu (20 571 CDF) et à Kabambare (20 274 CDF). Les territoires de Bukama (3 808 CDF), Bolobo (3 288 CDF) et Malemba Nkulu (3 167 CDF).

Les variations des prix de poulet sur pieds sont généralisées dans le Haut Uélé (Faradje +31%, Wamba +18%, Watsa +4%), le Kasai Oriental (Kabeya Kamwanga +20%, Mbuji Mayi +17%, Miabi +16%), le Mai ndombe (Kiri +31%, Bolobo +27%, Inongo Ville +21%, Oshwe +9%), le Sankuru (Katako kombe +38%, Lubefu +37%, Lodja +22%) et la Tshopo (Basoko +18%, Kisangani +10%, Bafwasende +8%).

Prix moyen du kilo du poulet sur pieds entre février et mars 2023

	Haut Uélé	Kasai Oriental	Mai ndombe	Sankuru	Tshopo
févr-23	13192	8488	5200	10583	12681
mars-23	13540	9518	6187	11646	14363
variation en %	+3%	+12%	+19%	+10%	+13%

Il s'observe la rareté des poulets sur pieds dans beaucoup des territoires. Plusieurs ménages ne possèdent des volailles par manque d'organisation du secteur et appui en cas d'éventuelles maladies, notamment le pseudo peste aviaire qui ravageant les poules et canards.



III. EVOLUTION DU TAUX DE CHANGE ET PRIX DU CARBURANT

1. Evolution du Taux de change

Pour ce qui est du taux de change en fin mars 2023 se situe à 2175 CDF pour 1 USD, il a augmenté de +2.2% comparativement au mois de février 2023 (2129 CDF pour 1 USD).

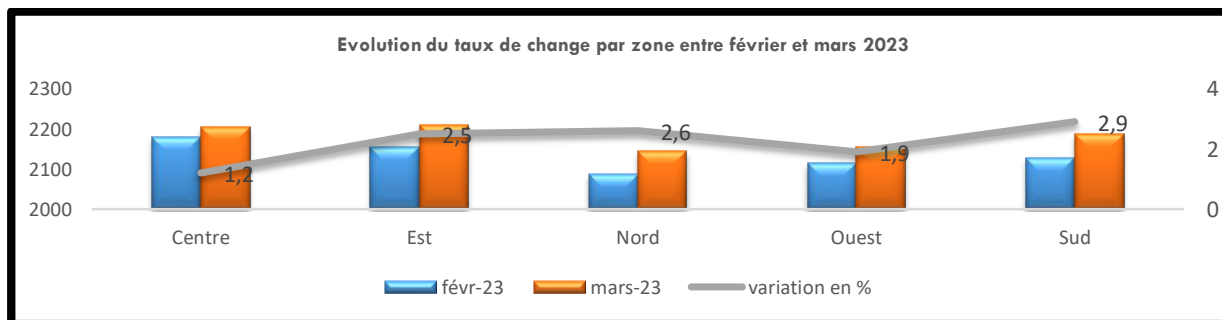
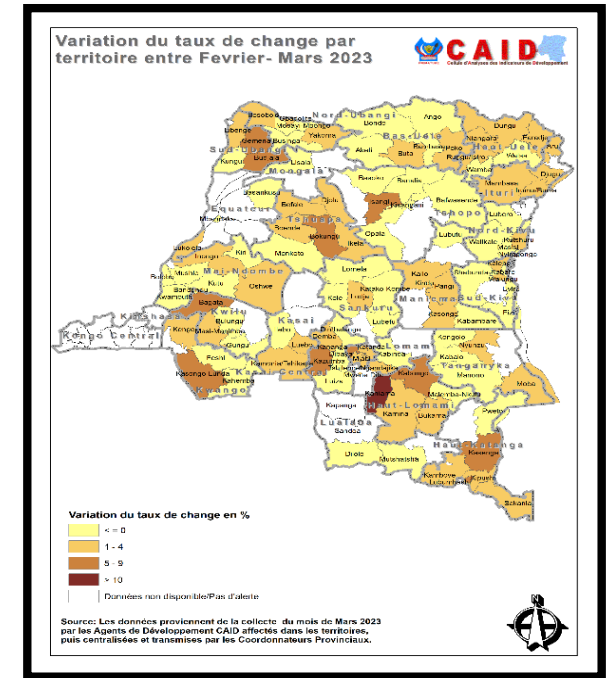
Le taux le plus élevé est observé à Kanyama (2500 CDF), Bandundu ville (2300 CDF) et à Lubumbashi (2300 CDF).

Ce taux a plus augmenté dans la zone Sud (+2.9%), Nord (+2.6%) et Est (+2.5%) du Pays. Le taux de change est supérieur à la moyenne nationale (2175 CDF) dans la zone Est (2208 CDF), au Centre (2204 CDF) et au Sud (2188 CDF) du pays.

Les analyses renseignent que 65 sur 147 zones analysées ont connu une dépréciation de la monnaie nationale avec plus de 65% d'entre elles (43 sur 65) affichant une dépréciation monétaire d'au moins 5% entre février et mars 2023.

Il sied tout de même de noter que, 5% des Territoires suivis affichent un taux de change inférieur au taux officiel de la Banque Centrale du Congo (2036,95 CDF) contre 10% des territoires en février. Il s'agit des territoires d'Aketi, d'Ango, de Bambesa, de Bolobo, de Dilolo, de Malemba Nkulu et de Monkoto.

À ce titre, la dépréciation de la monnaie nationale est plus constatée à Kanyama +11%, Kasongo Lunda 10%, Bagata +10%, Kasenga +10%, Kabeya Kamwanga +10%, Kazumba +10%, Kabongo +10%, Bokungu +8%, Buta Ville +7%, Isangi +7%, Budjala +7%, Gemena Ville +7% et la Ville de Lubumbashi +7%.



- Zone Centre** (Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru),
- Zone Est** (Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu),
- Zone Nord** (Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa),
- Zone Ouest** (Kwango, Kwilu, Mai ndombe) et
- Zone Sud** (Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika)

2. Evolution du prix du carburant

En comparant le prix moyen du litre du carburant entre février et mars 2023, on constate une hausse de +2.2% des prix passant de 4130 CDF en février 2023 à 4212 CDF le litre en mars 2023.

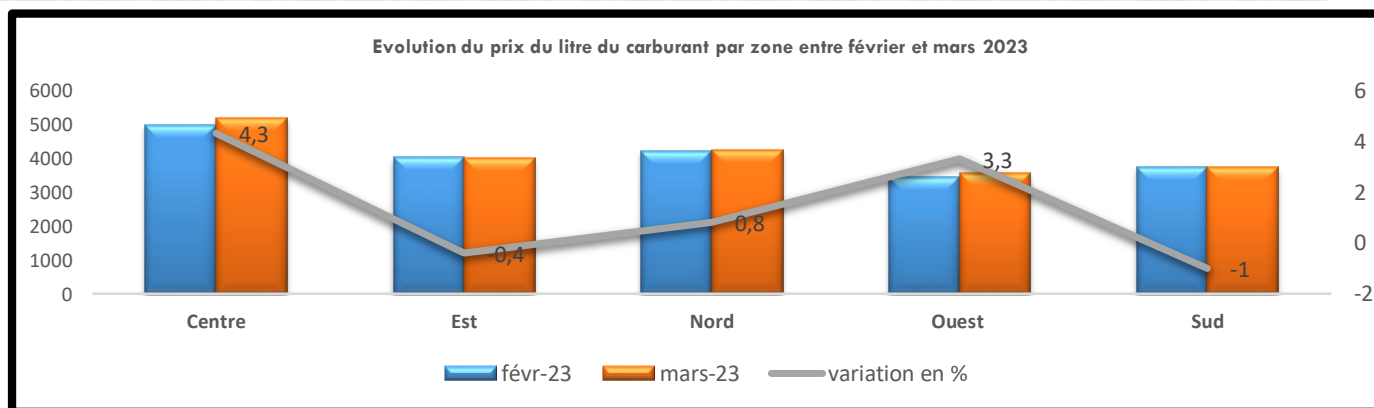
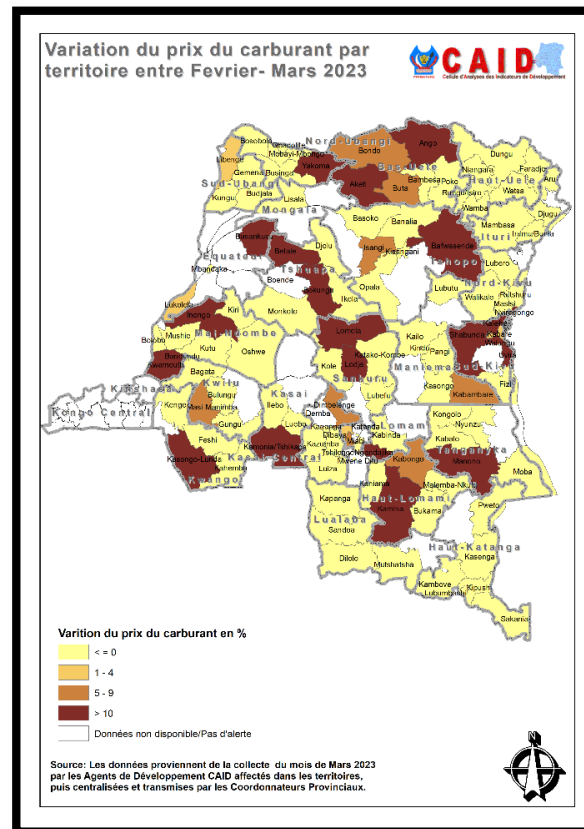
Les prix les plus élevés sont observés à Lomela (9000 CDF), Shabunda (8000 CDF) et Lodja (7500 CDF) tandis que les territoires de Dilolo (2500 CDF), Kahemba (2500 CDF) et Sandoa (2500 CDF) affichent les prix les moins élevés.

Ce prix a augmenté dans les zones Centre (+4.3%), Ouest (+3.3%) et Nord (+0.8%) alors qu'il a baissé dans les zones Sud (-1.0%) et Est (-0.4%) du pays. Les zones Centre (5180 CDF) et Nord (4245 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (4212 CDF).

Selon les résultats obtenus, 24% (35 sur 147) des zones analysées ont connu une augmentation du prix du litre de carburant d'au moins 5% entre février et mars 2023.

Il sied de noter que près de 54% (79 sur 147) des zones analysées affichent un prix du carburant inférieur à la moyenne nationale de 4212 CDF contre 63% des zones analysées en février.

La hausse du prix du carburant est plus constatée à Befale +50%, Lomela +50%, Kasongo lunda +43%, Kamonia +40%, Kwamouth +33%, Basankusu +25%, Lodja +25%, Nyiragongo +22%, Walungu +21%, Yakoma +20%, Ango +17%, Manono, Ville de Kalemie, Kamina, Kalehe, Shabunda +14%, Uvira +13%, Ngandajika, Bokungu +10%, Bondo, Buta, Bukavu +10%, Kabambare, Isangi +9%, Dimbelenge, Kabongo +8%, Tshikapa +7% et la Ville de Boende +6%. Dibaya +38%, Katako kombe +27%, Dilolo +25%, Mutshatsha +20%, Lubudi +20%, Masisi +17%, Bunia +14%, Demba 13%, Kabalo +11%, Luebo +11%, Pangi +11%, Mweka +11%, Djugu +10%, Wamba +9%, Mbandaka +9%, Lomela +9%, Lodja +9%, Dungu +9%, Lukolela +9%, Irumu +8%, Lubefu +8%, Poko +8%, Masimanimba +7%, Nyiragongo +7%, Mambasa +7%, Faradje +6%, Walikale +5% et la Ville de Kindu +5%.



Facteurs explicatifs du prix du carburant

Bas Uélé : dans le Territoire d'**Aketi**, le carburant provient du Territoire de Bumba via la rivière Itimbiri et le problème de navigabilité actuelle de cette rivière cause la rareté du carburant dans le Territoire. A **Ango**, le délabrement de la route nationale (RN4) ainsi que l'insécurité grandissante causée par les éléments de la LRA qui favorisent la rareté du carburant dans ce Territoire. Cette rareté était observée en mars chez les différents grossistes poussant les détaillants qui avaient encore un peu de stocks à pratiquer des prix exagérés. Les Territoires de **Bondo** et de **Buta** dépendent de la RN4 pour s'approvisionner en carburant et cette route est en état de délabrement.

Tshopo : à **Isangi**, il y a une spéculation des prix du fait de la hausse du taux de change bien que ce mouvement du taux de change n'ait eu aucun effet direct sur les vendeurs grossistes du carburant.

Haut Lomami : à **Kamina**, la hausse du prix du carburant est consécutive à l'irrégularité des approvisionnements liés au mauvais état de routes consécutif aux dernières pluies ainsi qu'à la spéculation des commerçants suite à la dépréciation de la monnaie nationale. Le Territoire de **Kabongo** s'approvisionne par la voie routière et le délabrement actuel de la route suite aux pluies explique la hausse du prix du carburant dans ce Territoire.

Kwango : à **Kasongo Lunda**, la hausse du prix du carburant est justifiée par la rareté du carburant qui provient de l'Angola et coutant moins cher.

Mai ndombe : l'insécurité créée par des attaques à répétition des assaillants sur les embarcations sur le fleuve Congo a perturbé le rythme des approvisionnements dans le Territoire de **Kwamouth** causant ainsi la hausse des prix du carburant.

Sud Kivu : la hausse du coût de transport pour les approvisionnements de carburant à partir de Bukavu explique la hausse des prix dans les Territoires de **Walungu** et **Kalehe**. A **Shabunda**, l'impraticabilité des routes est à la base des hausses des prix du carburant car l'approvisionnement se fait par voie aérienne et par vélo.

Kasai Central : à **Dimbelenge**, la rareté du carburant a causé sa hausse de prix. En effet, la dégradation de la RN1 (tronçon Mbuji mayi-Kananga), la dégradation de la route Kananga-Dimbelenge ainsi que le paiement actuel des plusieurs taxes au niveau des différentes barrières érigées à l'intérieur du territoire sont les causes de la hausse du prix du carburant dans ce territoire.

Pour plus d'informations, consulter www.caid.cd

IV. DESCRIPTION DES FAITS SAILLANTS

Les faits saillants les plus touchant sont liés premièrement à la crise sécuritaire dans le Nord et sud Kivu, l'Ituri et le Maindombe entraînant des conséquences collatérales sur les conditions de vie des populations. Plusieurs personnes sont obligées de quitter leurs zones et moyens de subsistance pour trouver refuges dans les familles d'accueil, églises et écoles sans accès à l'eau, à la nourriture et aux ressources nécessaires à la subsistance. La situation est plus alarmante dans les territoires de Beni, Masisi, Nyiragongo et Rutshuru (Nord Kivu), Irumu et Djugu (Ituri), Shabunda (Sud Kivu) et enfin Kwamouth (Maindombe). Les enfants de moins de cinq ans et les femmes sont plus exposés aux maladies et à une insécurité alimentaire sévère.

Ensuite, on note les érosions qui menacent les routes. Certaines routes sont coupées soit suite aux érosions, soit suite aux des pluies diluviennes ou encore à des ouvrages défectueux, tel que les ponts, buses et dalots.

Il a été renseigné aussi d'important mouvement des populations, avec la présence de plusieurs déplacés centrafricains sur le sol congolais, fuyant les hostilités entre les SELEKA et les Anti BALAKA dans la préfecture de BASS-KOTTO en République Centrafricaine. Au niveau interne, les déplacements ont été renseignés à Shabunda dans le Sud Kivu, à Kwamouth dans le Mai ndombe, à Masisi, Nyiragongo et Rutshuru dans le Nord Kivu.



Pont TETURI en territoire de Mambasa (Ituri)



Ecole la Providence écroulée à Tshikapa suite à l'érosion

Equipe coordination

Grégoire MWEPU

gmwepu@caid.cd / mwepug@gmail.com

Nicaïse Buluku

nbuluku@caid.cd

Trésor Aguba

taguba@caid.cd / agbtresor@gmail.com

Alain Billy Bahati

abbahati@caid.cd

Didier Bokelo

dbokelo@caid.cd

Cédric IDUMBA

cidumba@caid.cd

Glody Tshituka

gtmukuna@caid.cd

Josaphat Kabitshwa

jkabitshwa@caid.cd

Botamba Audax

audax2botamba@gmail.com

ANNEXE I : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire/village	Alerte	Description	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Aru	Erosion	La dégradation de la route sur les tronçons Yuku-Kerekere (au pont Aru-chute); Aru-Kengezi Base (en passant par Ariwara et Ingbokolo); Yuku-Angola (en passant par Ameri), suite au retour de pluie	2	Tout le territoire
Ituri	Djugu	Insécurité	Incursions des différentes milices dans plusieurs localités avec massacres des populations et pillages des biens et bêtes, kidnapping et embuscades routières	3	Tout le territoire
		Santé	3 cas suspects de peste au cours de la semaine 11		ZS de Rethy
		Santé	2 cas suspect de peste Bubonique dont un décès au cours de la semaine 13		ZS de Rethy
Ituri	Irumu	Insécurité	Incursion des terroristes ADF NALU dans le village Ngombe Nyama. Les morts sont enregistrés	3	Tout le territoire
Ituri	Mambasa	Route coupée	Ecroulement du pont TETURI à 40 KM DE MAMBASA. L'ouvrage était dans état délabré sur l'Axe Mambasa-Biakato-Beni	2	Mambasa & Biakato
		Santé/Rougeole	63 Cas suspects de rougeole dont 2 décès (0 – 11 mois)		ZS de Mandima.
Kasai Central	Kazumba	Route coupée	Coupure de la route principale qui mène vers Kalamba-Mbuji, suite à une érosion	2	Village Kambundi, Secteur Mutefu
Kasai	Tshikapa	Erosion	La ville de Tshikapa est menacée par l'érosion au quartier SOKAGIK	1	Boulevard Lumumba
Lomami	Bukama	Maladies des plantes	Les carottes de manioc pourrissent au sous-sol	2	3 chefferies
Lualaba	Mutchatcha	Perturbation du calendrier saisonnier	Un retard évolutif des cultures particulièrement vivrières est observé et pourrait avoir des conséquences sur la récolte de la saison encours	2	Tout le territoire
Mai-Ndombe	Kwamouth	Insécurité	Incursion le 08 mars d'un groupe d'assaillants dans le village Kinsele sur la Route nationale. Les morts sont dénombrés et le pillage systématique des biens renseignés, suivi de déplacement des populations. Le 14 du même mois une embarcation (baleinière en provenance de Kinshasa pour Mbandaka) est braquée par les assaillant sur le fleuve Congo. Les morts sont également enregistrés avec des biens pillés et plusieurs cas de disparition. Le mouvement des populations est aussi observé, avec des traversés vers le Congo Brazza	4	les deux voix d'accès du territoire dont la route nationale et le tronçon sur le fleuve Congo.
Maniema	Kibombo	Inondation	Plus ou moins cent (100) maisons écroulées, et plus ou moins 500 ha des champs (estimation ITAGRI) submergés suite à l'abondance des pluies.	2	Groupements de Yenge et Likéri
Maniema	Kindu	Route coupée	L'Avenue du 4 Janvier coupée au croisement du boulevard Joseph KABILA suite à l'érosion	1	Ville de Kindu
			La RN31 coupée à PK1 devant la paroisse Saint Paul suite à l'érosion	1	Ville de Kindu
		Erosion	Le délabrement très avancé de la RN31, ne permettant plus l'évacuation des produits agricoles par véhicules de Kasongo, Pangi et Kailo vers Kindu	2	La ville de Kindu et les territoires de Kailo, Pangi, Kasongo
Maniema	Kasongo	Erosion	Les érosions entraînent la dégradation des routes Nationales N°31 et N°2 reliant KasongoKindu et Kongolo-Kosongo-Kabambare.	2	Kongolo, Kasongo et Kabambare

Nord-Kivu	Nyirangongo	Insécurité	La poursuite des atrocités entre les FARDC et le M23 est à la base de déplacement massif des populations. Ces dernières sont obligées de quitter leurs zones de moyens de subsistance pour vivre dans les zones d'accueil avec des conditions inhumaines.	4	Kibumba et ses environs
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	La poursuite des atrocités entre les FARDC et le M23 est à la base de déplacement massif des populations. Ces dernières sont obligées de quitter leurs zones de moyens de subsistance pour vivre dans les zones d'accueil avec des conditions inhumaines.	4	Tout le territoire
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Poursuite des combats entre FARDC et M23 sur plusieurs axes, avec de déplacements massifs des populations	4	Mweso, Bihambwe, Mushaki, axe Sake-Kitchanga-Pinga, axe Mushaki-Kilolirwe
Nord-Kivu	Nyirangongo	Maladies et malnutrition	Les cas de diarrhée, rougeole, et malnutrition sévère sont signalés dans les camps des réfugiés et familles d'accueil débordées par le nombre impressionnant des personnes déplacées	3	Tout le territoire
Nord-Kivu	Rutshuru	Maladies et malnutrition	Les cas de diarrhée, rougeole, et malnutrition sévère sont signalés dans les camps des réfugiés et familles d'accueil débordées par le nombre impressionnant des personnes déplacées	3	Tout le territoire
Nord-Kivu	Masisi	Maladies et malnutrition	Les cas de diarrhée, rougeole, et malnutrition sévère sont signalés dans les camps des réfugiés et familles d'accueil débordées par le nombre impressionnant des personnes déplacées	3	Tout le territoire
Nord-Kivu	Walikale	Rareté des biens de consommation sur le marché	Les effets des atrocités entre les FARDC et le M23 affecte sérieusement l'approvisionnement en bien de grande consommation le territoire de Walikale, entraînant la flambée de prix	2	Kashebere -Walikale centre
Sankuru	Katako kombe	Conflit	La population du territoire de Katako-Kombe spécialement celle de secteurs de Watambolo-Nord, Bassambala et la chefferie des Batetela Arabisés se révoltent pour la cession de la zone réservée à la création de la Réserve Nationale du Sankuru. La population considère la création de la Réserve comme la vente de leurs forêts ancestrales	2	Secteurs de Watambolo-Nord, Bassambala et la chefferie des Batetela Arabisés
Sud-Kivu	Uvira	Route coupée	La RN5, axe Uvira-Bukavu est coupée après des fortes pluies. Les dalots et les ouvrages au niveau de ravin de Kalenga, au nord de la cité de Sange sont passés sous les eaux qui ont inondées la chaussée	3	Plaine de Ruzizi
Sud-Kivu	Kabare	Erosion	La route au niveau de BITARE, dans la chefferie de Nindja est menacé suite à l'érosion	2	Chefferie de Nindja, axe nord-ouest du territoire.
Sud-Kivu	Shabunda	Insécurité	Près de 800 ménages de la localité de Tshoka ont fui leurs villages suite à l'incursion de groupes armés pour se réfugiés dans les villages de Milemo, Nyembo 1 et 2, Lubilu, Matumba, etc.	3	zones de santé de Shabunda et Mulungu
Tanganyika	Kabalo	Route coupée	Ecroulement du pont KASU suite à la montée des eaux de la rivière Kasu entre Kabalo et Nyunzu, limitant ainsi la circulation des personnes et de bien	2	Kabalo, Nyunzu
Tshopo	Kisangani	Banditisme urbain	Braquage d'une chambre froide le 29 mars en plein centre-ville (entre la RTNC et Le quartier Résidence Equateur) par les bandits armés, faisant deux morts dont un élément de la police militaire tué sur place l'autre blessé et un assaillant neutralisé.	1	Commune de la Makiso

Tshopo	Isangi	Erosion	L'axe routier Kisangani-Isangi en état de délabrement, est fortement menacée par une érosion au PK 64, qui risque de couper la route	1	Village de YALONGOSO au PK 64
Kwilu	Idiofa	Santé/Rougeole	91 cas de rougeole enregistré au mois de mars 2023	2	ZS Koshibanda
Kwilu	Bulungu	Santé/Rougeole	80 enregistrés dont 1 décès		ZS Bulungu
Kwilu	Gungu	Santé/Rougeole	45 enregistrés dont 2 décès		ZS Gungu
Kwilu	Kikwit	Santé/Rougeole	42 cas enregistrés dont 1 décès		ZS Kikwit Nord
Kwilu	Kikwit		33 cas et 3 décès enregistrés		ZS Kikwit Sud
Nord-Ubangi	Bosobolo	Mouvement des population	Plus ou moins 33 088 Sujets Centrafricains fuyant les atrocités entre les Seleka et les anti Balaka en RCA, dans le camp de Bili augmentent la pression démographique de la population autochtones	3	Secteur de Bili, Territoire de Bosobolo
Nord-Ubangi	Mobayi-Mbongo	Mouvement des population	Plus ou moins 59 581 Sujets Centrafricains fuyant les atrocités entre les Seleka et les anti Balaka en RCA, dans le camp de Inke augmentent la pression démographique de la population autochtones	3	Motende et Inke
Nord-Ubangi	Gbadolite	Mouvement des population	Plus ou moins 10 524 Sujets Centrafricains fuyant les atrocités entre les Seleka et les anti Balaka en RCA, augmentent la pression démographique de la population autochtones	2	Quartier Mogoro, Yebe et Kambo
Nord-Ubangi	Yakoma	Mouvement des population	Plus ou moins 30 045 Sujets Centrafricains fuyant les atrocités entre les Seleka et les anti Balaka en RCA, dans le camp de Modale augmentent la pression démographique de la population autochtones	3	Village de Modale

Source : Données collectées par les Agents CAID, mars 2023

Légende	
	Stable
	Sous pression
	Crise
	Urgence

ANNEXE II : Tableau des données des prix, taux de change et prix du carburant (voir www.caid.cd)