



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Mai 2025

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>



Pour le mois d'Avril 2025, le suivi a concerné 120 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.



Principaux Faits saillants de la période

1. Maladies humaines (Epidemies)

1.1. M-pox

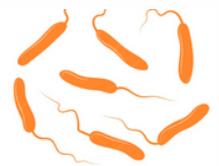
Au total 106 283 cas suspects sont enregistrés depuis l'apparition de l'épidémie de Monkey pox en 2024. 21 143 cas sont avérés positifs, soit un taux de positivité de 52% ; un cumul de 1789 décès, soit une létalité cumulée de 1,68%.

Selon le ministère de la Santé publique, 2 157 nouveaux cas suspects ont été enregistrés lors de la semaine S18 de 2025, dont 229 confirmés. Neuf décès ont été notifiés, avec un taux de létalité variant entre 0,46 % et 1,68 %. Une situation qui rappelle l'urgence de renforcer les stratégies de prévention et de prise en charge.



1.2. Choléra

Il a été renseigné la hausse des cas de choléra : 2 041 cas et 46 décès ont été enregistrés à la semaine 18, portant le cumul pour 2025 à 22 466 cas et 457 décès (létalité : 2,3 %). Les provinces les plus touchées Espace Katanga (27 %), Sud-Kivu, Nord-Kivu, Tshopo, Tanganyika et Haut-Lomami concentrent 88 % des cas, répartis sur 101 zones de santé.



2. Situation sécuritaire et conflits



En dépit de quelques cas d'affrontements isolés entre les Wazalendo et les rebelles du M23/RDF, les lignes sont restées relativement calmes en ce mois de Mai dans le Nord et Sud Kivu occupés partiellement par la rébellion. Les conséquences sur le cadre de vies sont désastreuses si l'on dénombre le nombre des personnes déplacées et/ou exposées aux diverses crises sanitaire, alimentaire et nutritionnelle dans les zones sous occupation. L'on dénonce aussi les violations des droits de l'homme, voire les exécutions sommaires (Ministère de l'intérieur), particulièrement dans la ville de Goma. Dans la partie Nord Est précisément dans les territoires de Beni (Nord Kivu), Djugu, Mahagi et Mambasa (Ituri) les opérations militaires conjointes entre les FARDC et l'armée Ougandaises (UPDF) se poursuivent contre le groupe terroriste ADF et les groupes armés locaux (CODECO). Dans la partie Ouest, un calme relatif s'observe dans le territoire de Kwamouth bien que la milice Mombondo reste active dans quelques villages où l'accès aux populations reste limité.

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de mai 2025, on note de manière globale une certaine stabilité des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 4 ont connu une hausse (Huile végétale +4%, Haricot vert +4%, Farine de maïs +2%, Riz local +1%), 4 ont connu une baisse (Huile de palme -5%, Farine de manioc -3%, Poulet sur pieds -2%, Niébé -1%) et 3 ont connu une stabilité des prix (Riz importé, Sel, Sucre). Le prix moyen du litre d'essence a baissé de -2% entre avril et mai (4674 CDF) et celui du gasoil de -1% (4724 CDF) au cours de la même période.



En mai 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4674 CDF contre 4748 CDF en avril 2025, il a baissé de -1,6% entre les deux périodes. Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4790 CDF en avril contre 4724 CDF mai 2025, il est donc resté stable entre les deux périodes.



4. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement



Les routes nationale 4 (Tshopo, Bas-Uélé et Ituri) ; 5 (Pweto) ; et 39 (Dilolo) sont de plus en plus impraticables entraînant des perturbations des circuits d'approvisionnement en biens de première nécessité, en plus d'affecter les activités économiques dans ces zones. Le pont Nzoro, écroulé en début d'année, reliant les territoires de Faradje et Watsa dans le Haut-Uélé n'est toujours pas réhabilité.

Cette réhabilitation devra miser notamment les matériaux disponibles localement pour réduire les coûts, intégrer des méthodes de construction qui préservent l'environnement, impliquer les communautés locales dans le

Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien les tronçons en dégradation de toutes les routes d'intérêts nationales ainsi que d'autres routes secondaire et locale au niveau des Provinces. Des investissements alternatifs comme les partenariats public-privé ou les microcrédits pour soutenir les initiatives routières.

processus de planification pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, mettre en place des équipes de cantonniers et le former pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentiels pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.

5. Inondation Tanganyika

De fortes précipitations enregistrées les 5 et 6 mai ont provoqué des inondations de grande ampleur dans la ville de Kalemie, causant des énormes dégâts selon les premières évaluations des autorités locales : 4 décès signalés, environ 1800 personnes touchées, 17 écoles endommagées, installation portuaires ainsi que les avenues (axe stratégique reliant la ville au port) coupée à la circulation



6. Maladies des plantes et les épizooties



Dans le territoire de Mutshatsha (Lualaba), il est renseigné des cas de pourriture des cultures des maniocs, simulable à la mosaïque. Cette situation menace la sécurité alimentaire des ménages, vue que c'est l'aliment de base de la population locale qui est ciblée. Le taux de perte estimé est de 50%. Dans le territoire de Mahagi (Ituri), on signale la présence des maladies de charbon symptomatique, de fièvre aphteuse et de péripneumonie contagieuse des bovins et caprins depuis mi-avril.

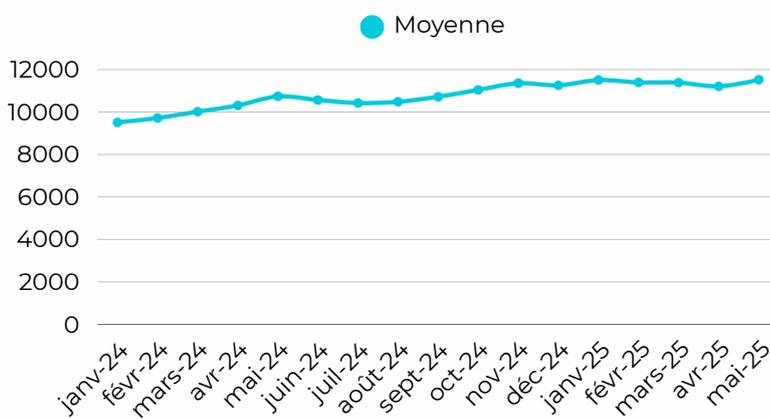
PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen du panier alimentaire est de 11 522 CDF en mai 2025. Comparativement au mois d'avril 2025 où il était à 11 209 CDF, ce coût a augmenté de +2,8%.

18 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre avril et mai 2025. Il s'agit de Boende ville, Bosobolo, Bunia, Gbadolite, Ikela, Ingende, Inongo ville, Isiro, Kabalo, Kole, Lukolela, Lukula, Mahagi, Mambasa, Mobayi Mbongo, Pangji, Shabunda et Yakoma.

Figure 1 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes



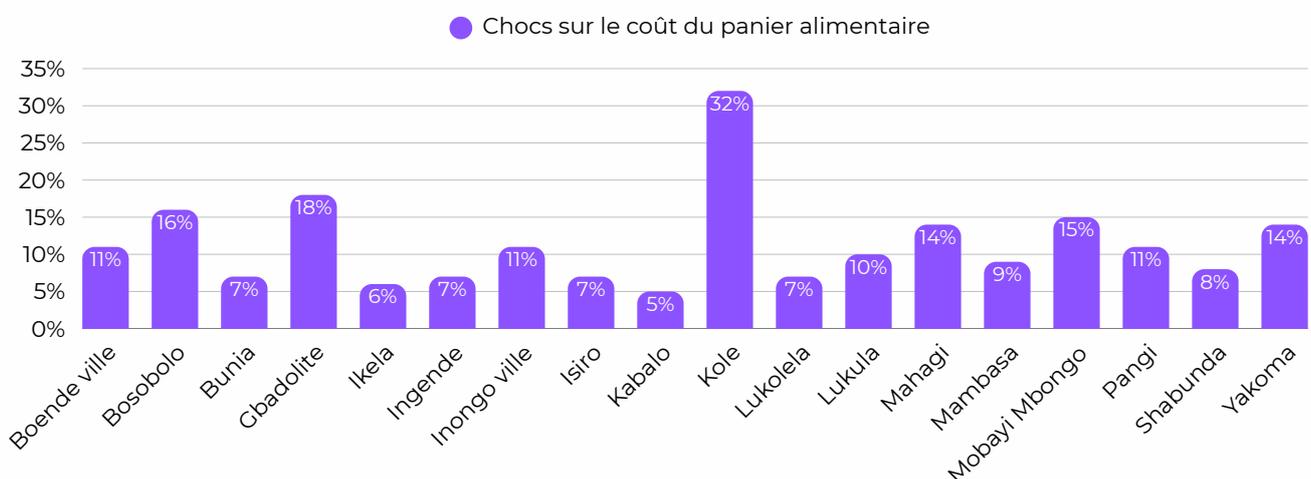
A Kole, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par la hausse des prix de la farine de maïs (+43%) et de la farine de manioc (+25%). La hausse du prix de haricot (+27%) explique la hausse du coût du panier alimentaire à Gbadolite.

A Bosobolo, la hausse du coût du panier alimentaire est consécutive à la hausse du prix du haricot vert (+27%).

A Mahagi, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix de la farine de manioc (+25%), de haricot (+25%) et du sel (+6%). Yakoma enregistre des hausses des prix de haricot (+20%) et de la farine de maïs (+13%) entre avril et mai conduisant ainsi à une hausse du prix du panier alimentaire.

La hausse des prix de haricot (+25%) et de la farine de maïs (+13%) explique la hausse du coût du panier alimentaire dans le territoire de Mobayi Mbongo.

Figure 2 : Chocs sur le coût du panier alimentaire





4

SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois mai 2025, dix (10) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Boende ville, Ingende, Kailo, Kindu, Kisangani, Lodja, Lubefu, Mbuji Mayi, Shabunda et Yakoma.

Il s'est globalement observé une hausse de prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur 11 produits alimentaires suivis, 4 ont connu une hausse (Huile végétale +4%, Haricot vert +4%, Farine de maïs +2%, Riz local +1%), 4 ont connu une baisse (Huile de palme -5%, Farine de manioc -3%, Poulet sur pieds -2%, Niébé -1%) et 3 ont connu une stabilité des prix (Riz importé, Sel, Sucre) d'une part et d'autre part 8 entités sur les 141 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

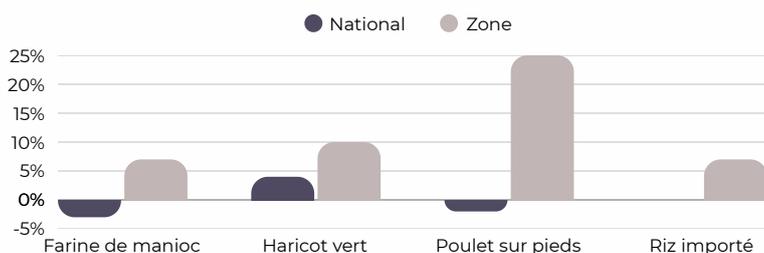
2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

La **Ville de Boende** est approvisionnée en grande partie par Kinshasa et Mbandaka, le retard d'approvisionnement au travers des embarcations appelées communément Ibora rend rare les produits de consommation comme la farine de maïs, le haricot, le Niébé et l'huile végétale.

Figure 3 : Choc des prix à Boende Ville



Figure 4 : Choc des prix à Ingende



A **Ingende**, le début de la petite saison sèche qui oriente les commerçants vers l'écopage des poissons au détriment des produits vivriers cause une certaine rareté sur les marchés des produits tels que le manioc et le haricot.

A **Kailo**, il se constate une demande accrue pour la farine de manioc, le riz local et l'huile végétale alors que les produits en question se font un peu rares sur les marchés. D'où la hausse des prix des différents produits concernés par rapport au mois passé.

Figure 5 : Choc des prix à Kailo

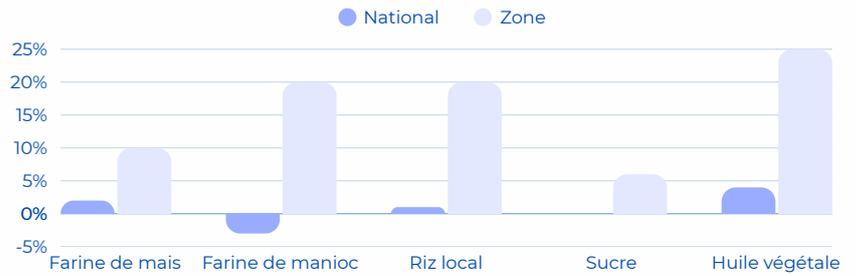
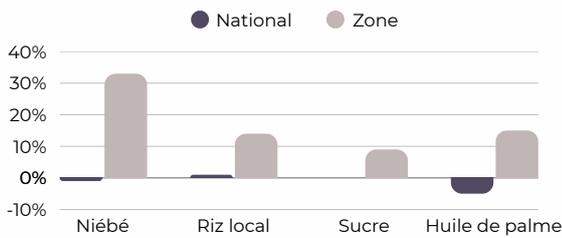


Figure 6 : Choc des prix à Kisangani



A **Kisangani**, les pluies accélérées qui ne permettent pas la coupe des noix est à la base de la rareté de l'huile de palme sur les différents marchés et on constate également une forte demande de Niébé en remplacement de Haricot qui a du mal à arriver sur les marchés suite à la dégradation de la RN4 qui ouvre la ville de Kisangani aux provinces de l'Ituri et du Nord Kivu.

Les prix de l'huile végétale, du sel et du sucre sont en hausse dans le territoire de **Lodja** suite au retard d'approvisionnement des stocks des marchandises dans la cité consécutive aux tracasseries des agents de l'Etat au niveau du port de Bena-Libela.

Figure 7 : Choc des prix à Lodja

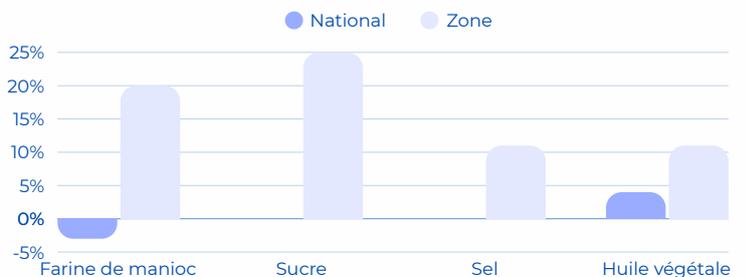
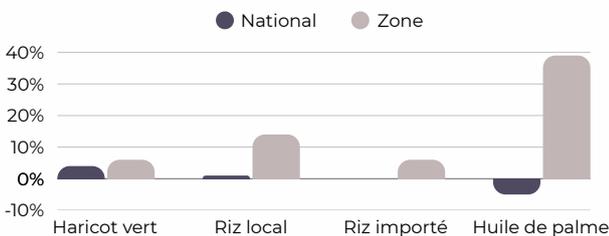


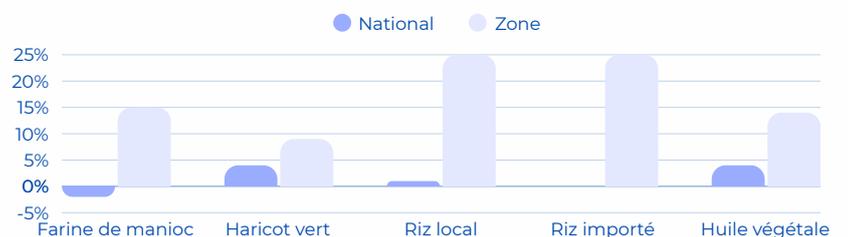
Figure 8 : Choc des prix à Mbuji Mayi



A **Mbuji Mayi**, il se constate une rareté de l'huile de palme sur les différents marchés causant ainsi une forte hausse des prix pour ce produit.

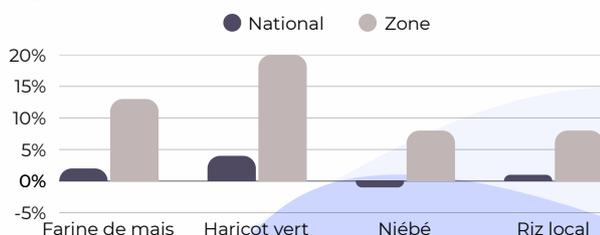
Suite à la fermeture de l'aéroport de Goma et Kavumu (Bukavu), les produits alimentaires arrivent difficilement à **Shabunda** qui dépend en grande partie de la voie aérienne pour les approvisionnements ne hausse de prix à tout le niveau cela s'explique par le fait de la guerre à l'Est Sud et Nord Kivu. Comme le territoire dépend en grande partie de l'extérieur, les produits provenant de Goma et Bukavu n'arrivent plus.

Figure 9 : Chocs des prix à Shabunda



Le seul issu d'approvisionnement reste le Maniema avec toutes difficultés de transport car le moyen utilisé est seulement la moto.

Figure 10 : Choc des prix à Yakoma



La diminution de la production agricole suite à la baisse des activités champêtres dans le territoire, la dégradation de routes de desserte agricole et le manque des financements pour booster les initiatives locales causant ainsi une rareté de ce produit sur les marchés à **Yakoma**.

A **Kindu**, il se constate une demande accrue pour la farine de maïs, le riz local et niébé alors que les produits en question se font un peu rares sur les marchés. D'où la hausse des prix des différents produits concernés par rapport au mois passé.

Figure 12 : Choc des prix à Lubefu

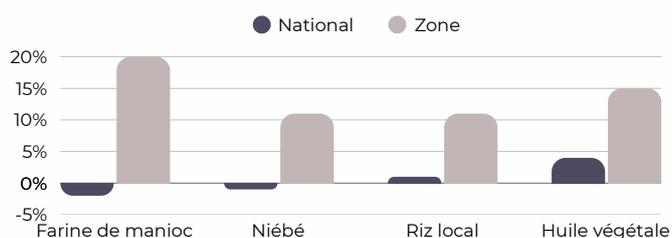
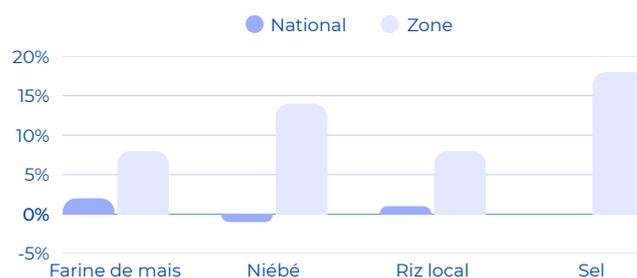


Figure 11 : Choc des prix à Kindu

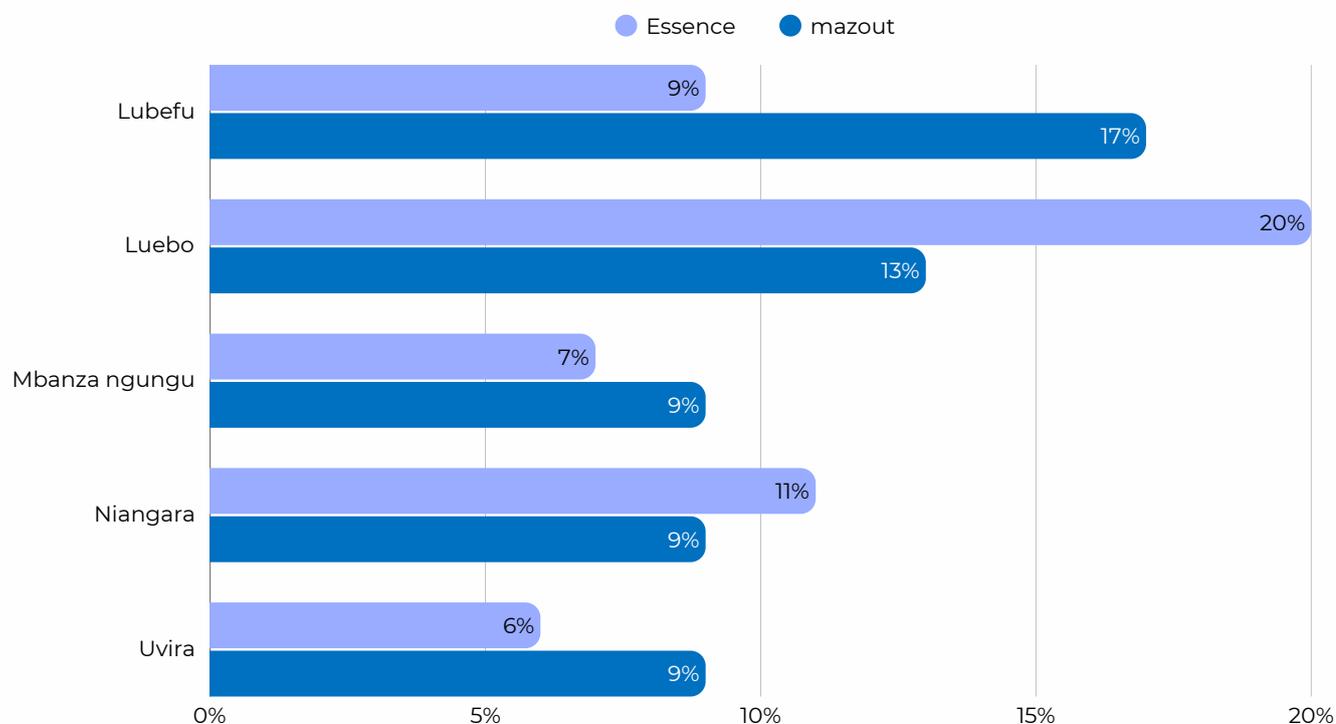


Les prix de la farine de manioc, du niébé, du riz local ainsi que l'huile végétale sont en hausse dans le territoire de **Lubefu** suite au retard d'approvisionnement des stocks des marchandises dans la cité consécutive aux tracasseries des agents de l'Etat au niveau du port de Bena-Libela.

VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

En mai 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 4674 CDF contre 4748 CDF en avril 2025, il a baissé de -1,6% entre les deux périodes. Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4790 CDF en avril contre 4724 CDF mai 2025, il est donc resté stable entre les deux périodes.

Figure 13 : Evolution de prix de l'essence et du gasoil entre avril et mai 2025



A Uvira (Sud Kivu), suite aux menaces récurrentes des groupes armés de la région, il y a une certaine carence du carburant du fait que plusieurs stations-services ont peur d'ouvrir et cette situation conduit à la spéculation chez les revendeurs, appelés localement "KADAFI"



SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 3 ont connu une hausse des prix (Tôle BG 30 +2%, Tôle BG 32 +2%, Tôle BG 28 +1%) et 7 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32.5%, Ciment 42.5%, Barre de fer 6, Barre de fer 8, Barre de fer 10, Tôle BG 30 -1%) et 7 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32.5%, Ciment 42.5%, Barre de fer 06, Barre de fer 08, Barre de fer 10, Triplex 4mm, Triplex 5mm).

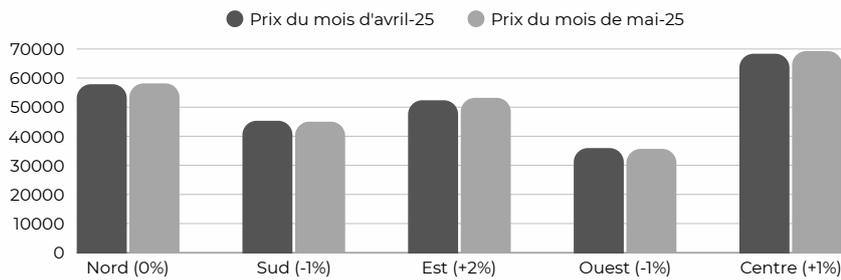
Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans les zones Centre et Nord, 7 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 5 produits dans la zone Est et 3 produits au Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles.

À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

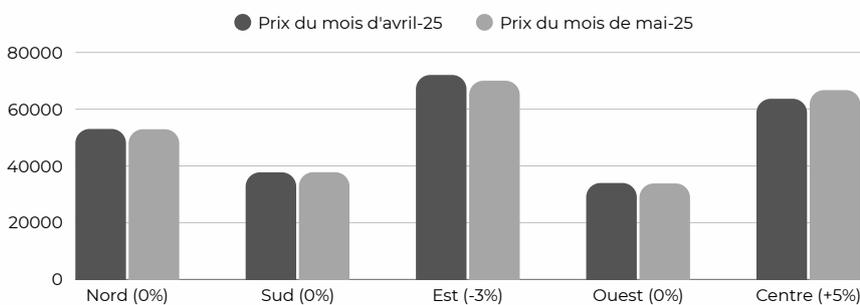
4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

Figure 14 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 69 273 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 332 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (35 661 CDF). Les zones Est (+2%) et Centre (+1%) ont connu une hausse des prix alors que les prix ont baissé à l'Ouest (-1%) et au Sud (-1%).

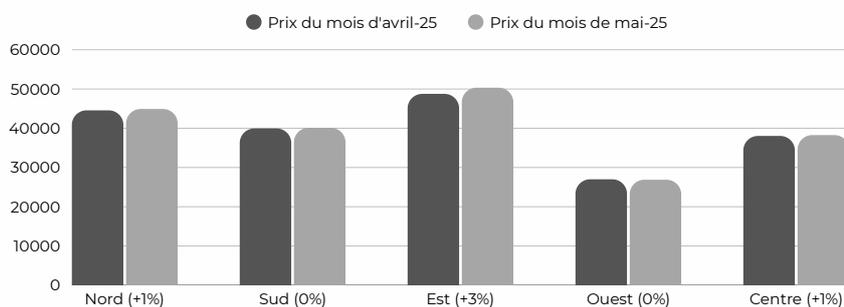
Figure 15 : Prix du ciment (42,5%)



La zone Est présente un prix du ciment très élevé, à 70 025 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 493 CDF et bien supérieur aux zones Sud (37 790 CDF) et Ouest (33 820 CDF). Les analyses montrent que seule la zone Centre (+5%) a connu une hausse des prix alors que dans la zone Est (-3%) les prix ont baissé.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure 16 : Prix de la tôle (BG 28)

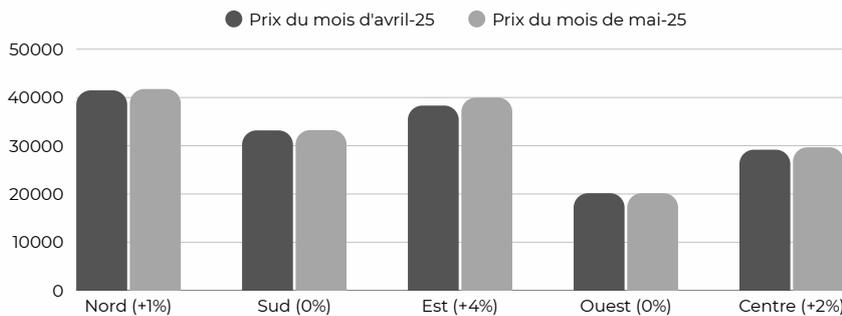


Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a augmenté dans les zones Est (+3%), Centre (+1%) et Nord (+1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

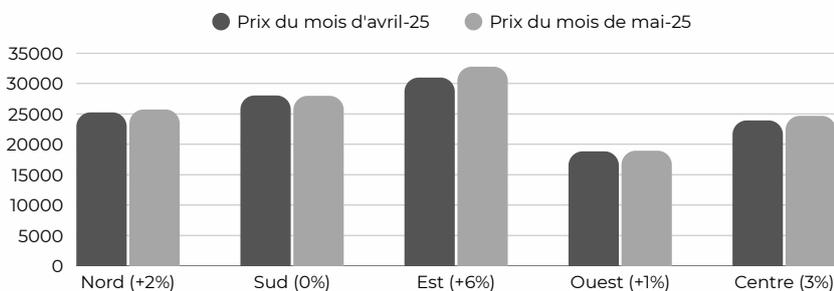
Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 50 332 CDF en mai 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (320 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katako kombe (110 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Likula (23 500 CDF), Matadi (23 184 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 49 493 CDF en mai 2025, soit une stabilité des prix entre les deux périodes. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Pangi (135 000 CDF), Kibombo (130 500 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Matadi (24 624 CDF), Madimba (24 200 CDF) et Lubudi (19 500 CDF).

Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 657 CDF en mai 2025. Il a augmenté de +1,3% par rapport au mois d'avril 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kindu (81 200 CDF), Nyunzu (75 000 CDF) et Isiro (70 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kutu (17 000 CDF), Songololo (14 000 CDF) et Kamonia (11 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Est (50 325 CDF) et Nord (44 905 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 657 CDF. La zone Ouest (26 871 CDF) affiche le prix le plus faible.

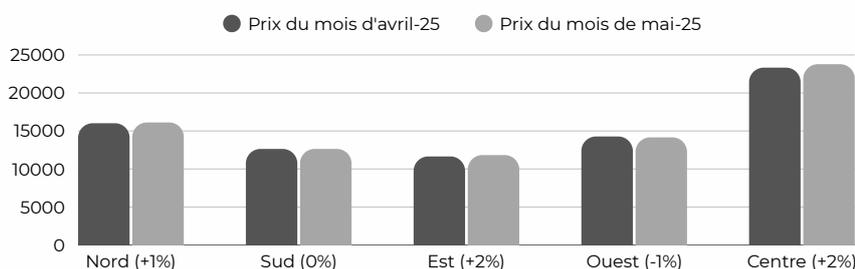
Figure 17 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans les zones Est (+4%), Centre (+2%) et Nord (+1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure 18 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans les zones Est (+6%), Centre (+5%), Nord (+2%) et Ouest (+1%) alors qu'il est resté stable au Sud. En résumé, malgré que le prix national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure 19 : Prix de bar de fer (6)

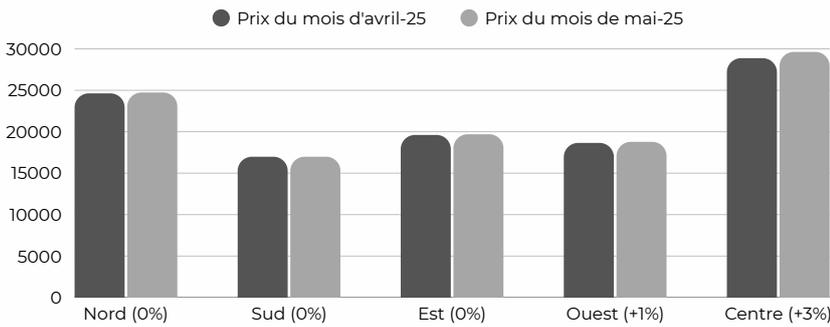
Les analyses montrent que le prix a augmenté au Centre (+2%), à l'Est (+2%) et au Nord (+1%) alors qu'il a baissé à l'Ouest (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 689 CDF en mai 2025, il a augmenté de +1,9% par rapport au mois d'avril 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (64 000 CDF), Kalemie (54 000 CDF) et Kalemie ville (53 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasangulu (16 150 CDF), Lubudi (16 000 CDF) et Songololo (15 000 CDF). Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 20 164 CDF, représente près de 58% du prix moyen national de 34 689 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 26 609 CDF en mai 2025, il a augmenté de +1,7% par rapport au mois d'avril 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (100 000 CDF), Shabunda (52 000 CDF) et Kabongo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kolwezi (14 500 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF). Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 18 941 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 26 609 CDF.

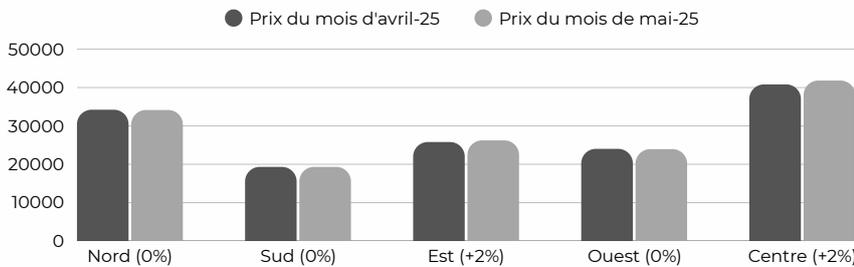
Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 777 CDF en mai 2025, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (48 000 CDF), Kole (35 000 CDF) et Katako kombe (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (4 800 CDF), Aru (4 800 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 23 783 CDF, soit près de 61% supérieur à la moyenne nationale de 14 777 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

Figure 20 : Prix de bar de fer (8)



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Centre (+3%) et Ouest (+1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

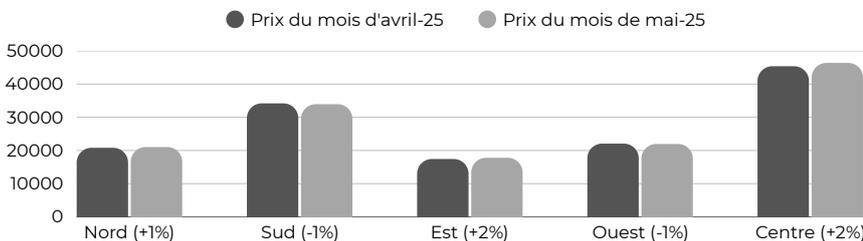
Figure 21 : Prix de bar de fer (10)



Les analyses montrent que le prix a plus augmenté dans les zones Centre (+2%) et Est (+2%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

Figure 22 : Prix de triplex (4mm)



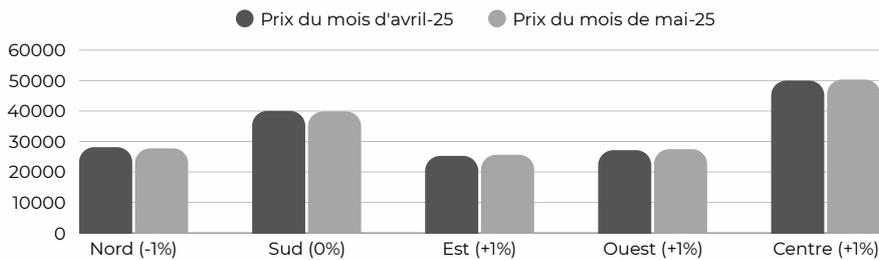
Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Ouest (21 948 CDF), Nord (21 018 CDF) et Est (17 789 CDF). Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans les zones Centre (+2%), Est (+2%) et Nord (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-1%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de mai 2025 est de 21 067 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (55 000 CDF), Luebo (48 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Kasenga (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 29 628 CDF, soit près de 41% supérieur à la moyenne nationale de 21 067 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 734 CDF.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 27 028 CDF en mai 2025, il est donc resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Shabunda (55 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Sakania (10 000 CDF), Kasenga (10 000 CDF) et Kolwezi (9 400 CDF). Au niveau régional : Les zones Centre (41 817 CDF) et Nord (34 145 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 26% à la moyenne nationale de 27 028 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 320 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 25 271 CDF en mai 2025, il est resté stable par rapport au mois d'avril 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mwene Ditu (59 000 CDF) et Ngandajika (58 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Béni (11 400 CDF), Lubero (10 500 CDF) et Aru (9 600 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 46 375 CDF, soit près de 84% supérieur à la moyenne nationale de 25 271 CDF. La zone Sud a un prix de 33 938 CDF, supérieur de près de 35% à la moyenne nationale.

Figure 23 : Prix de triplex (5 mm)



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans la zone Centre (+1%), Est (+1%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Nord (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 32 231 CDF en mai 2025, il est donc resté stable par rapport au mois d'avril 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Shabunda (65 000 CDF) et Mbuji Mayi (63 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Lubero (15 000 CDF), Béni (14 500 CDF) et Watsa (12 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Centre (50 333 CDF) et Sud (39 873 CDF) affichent des prix de plus de 24% supérieurs à la moyenne nationale de 32 231 CDF.



ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS MAISON CE SONT ÉCROULÉES

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Mai 2025

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Bas-Uélé	Ango	Mouvements des populations	Plus de 15195 centrafricains ont traversé la frontière de la République Démocratique du Congo dans le village de Zapay, chefferie Sasa en territoire d'Ango pour venir y trouver refuge. Cette situation est due notamment aux hostilités qui opposent la coalition de l'armée régulière de la RCA et une milice centrafricaine dénommée Anikpigbe.	Déplacement des populations qui peut conduire à un épuisement des moyens d'existence des ménages suite à l'arrivée des réfugiés, entraînant ainsi la famine.		Village Zapay, chefferie Sasa
Equateur	Mbandaka	Incendie	Une baleinière connue sous la dénomination " Kokolo" a fait naufrage à environ 1 km de Nganda de Kinshasa. Le convoi se rendait à ngondo dans le territoire de Bolomba. Avec à bord des centaines de passagers commerçants et marchandises. L'embarcation a pris feu et plusieurs corps calcinés.	Pertes en vies humaines, cas de noyade signalés et pertes des marchandises des commerçants.		Mbandaka et Bolomba
Equateur	Ingende	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +7%, haricot vert +10%, poulet sur pied +25%, riz importé +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Katanga	Pweto	Route coupée	La dégradation de la route nationale N°5 (RN5) rend difficile la circulation routière et l'acheminement des marchandises (route coupée à Kasolo et pont cassé à Mulonde), vu que le territoire est entièrement enclavé. Et la seule voie de secours qui permet de transporter quelques marchandises des biens de consommation est la voie maritime avec une barge d'une entreprise privée destinée à transporter les minerais sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Uélé	Faradje	Route coupée	Depuis l'effondrement du pont Nzoro reliant le territoire de Faradje à celui de Watsa, il y a des frais qu'on administre à quiconque veut traverser, par conséquent les territoires de Faradje, Dungu, Niangara et même Rungu et la ville d'Isiro sont devenus vulnérables car beaucoup de marchandises divers et autres activités du commerce sont en difficulté	Faible trafic et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché des territoires voisins qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		territoires de Faradje, Dungu, Niangara, Rungu et la ville d'Isiro et Watsa
Ituri	Aru	Déplacement des populations	L'arrivée massive des réfugiés sud-soudanais en territoire d'Aru devient inquiétant et constitue une urgence humanitaire. La coordination provinciale de la CNR Ituri a récemment présenté un effectif de plus de 10000 réfugiés sud-soudanais enregistrés dans le territoire d'Aru. Y faisant suite, l'ONG internationale Médecins Sans Frontière (MSF) a dépêché une mission d'évaluation des besoins humanitaires de ces réfugiés majoritairement localisés dans les groupements Inzi et Rumu en chefferie des Kakwa. Il sied de noter ici que le site officiel destiné aux réfugiés sud-soudanais en territoire d'Aru est à Biringi, en secteur des Ndo.	Déplacement des populations qui peut conduire à un épuisement extrême des moyens d'existence suite à l'arrivée des réfugiés, qui peut engendrer la famine si le gouvernement ne réagit pas rapidement à cette situation		La chefferie des Kakwa
Ituri	Irumu	Route coupée	Effondrement du pont Mbogu, pont jeté sur la rivière mbogu axe Bunia-Kasenyi depuis le 8 mai 2025 ce qui déconnecte la ville de Bunia de l'Ouganda à travers le commerce d'importation et d'exportation	Faible trafic et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché du pays voisin et vice versa, qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation peut causer des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages		Chefferie de Bahema Sud

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Mahagi	Epizootie	Présence des maladies de charbon symptomatique, de fièvre aphteuse et de péripneumonie contagieuse des bovins et caprins depuis mi-avril. On ne note aucune intervention médicale en vaccins jusqu'à ces jours d'après l'inspection de l'Agriculture.	un danger pour l'élevage dans ce territoire		Territoire de Mahagi
Kasai Oriental	Mbuji Mayi	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +6%, riz local +14%, riz importé +6%, huile de palme +39%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kwilu	Masimanimba	Erosion	Des têtes d'érosions menacent la Commune de Masi-Manimba	Risque de la destruction du Bâtiment administratif et la coupure des routes		Le Chef-Lieu du Territoire de Masi-Manimba
Lualaba	Dilolo	Route impraticable	La route nationale 39 est à l'état très avancé de délabrement, ce qui freine le développement du territoire de Dilolo, c'est ce qui est à la base de hausse des prix de certains articles sur le marché.	Faible trafic et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants aux ménages pendant cette période des travaux		RN39 à Dilolo-Gare
Lualaba	Mutshatsha	Maladies des plantes	Le fléau de la pourriture des cultures des maniocs continue toujours à menacer la sécurité alimentaire du territoire, vu que c'est l'aliment de base de la population locale qui est ciblée. Plus de 50% de la récolte vont dans la perte.	Diminution de la quantité de production des maniocs. Et ceci peut engendrer un stress sur la consommation alimentaire des ménages		Le chef-lieu du territoire de Mutshatsha

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mai-Ndombe	Kwamouth	Insécurité	Les fréquences des incursions de la milice Mombondo sont réduites. cependant, les populations n'ont pas toujours accès à leurs zones des moyens d'existence occupées par la milice, ce qui renforce leur vulnérabilité et accroît la précarité économique dans le territoire	Déplacement des populations, suivies d'un épuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine et aggraver la situation nutritionnelle		Tout le territoire
Maniema	Kasongo	Insécurité	L'insécurité persiste dans le territoire de Kasongo, où la situation reste particulièrement préoccupante. Les éléments Wazalendo multiplient leurs exactions à travers le territoire, imposant leur loi par la force. Enlèvements, séquestrations, extorsions, règlements de compte et vols à main armée deviennent monnaie courante, plongeant la population civile du territoire dans la peur et l'incertitude.	Psychose au sein de la population, qui peut ralentir les activités agricoles et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		Territoire de Kasongo dans son ensemble
Maniema	Kibombo	Insécurité	Consécutivement à notre alerte précédente, nous tenons Une fois de plus à signaler sur la précarité de la situation sécuritaire dans le territoire de Kibombo. Cette situation est due l'installation du mouvement wazalendo dans presque tous les axes du territoire. Les barrières érigées par ces derniers exigeants des rançons à tous les passants constituent un calvaire sur la vie de la population. Le dernier cas en date est Celui d'un jeune homme abattu à LOWE par ces derniers.	Psychose au sein de la population, qui peut ralentir les activités agricoles et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		Territoire de Kibombo
Maniema	Kailo	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +10%, farine de manioc +20%, riz local +20%, sucre +6%, huile végétale +23%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mongala	Lisala	Epidemies	Il a été enregistré une hausse de la prévalence des cas de Monkey Pox dans le secteur de Mongala Motima dans le territoire de Lisala	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Territoire de Lisala
Nord Ubangi	Yakoma	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +13%, haricot vert +20%, Niébé +8%, riz local +8%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord Kivu	Goma	Insécurité	Les banques restent fermées depuis l'occupation de la ville par la rébellion du M23/RDF et les services sociaux très limités. L'insécurité monte dans plusieurs quartiers de la ville.	Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence, aggravation des crises sanitaire, alimentaire et nutritionnelle		Toute la Ville
Nord Kivu	Walikale	Insécurité	L'occupation par la rébellion du M23 des territoires de Walikale, Masisi et Rutshuru limite la circulation des personnes et des biens et entraîne des déplacements massifs des populations. Les activités économiques tournent au ralenti et les taxes supplémentaires sont imposées aux populations déjà touchées par cette crise qui perdure depuis plus de 2 ans.	Rareté des produits de grande consommation accompagnée d'une légère hausse de prix suite au paiement des taxes		Tout le territoire
Sankuru	Lubefu	Erosion	La cité de tshumbe tend vers une scission spectaculaire de suite à une érosion énorme qui évolue lentement et a déjà gagné du terrain vers le centre de la cité.	Risque de la destruction du Bâtiment administratif et la coupure des routes, qui peut freiner les échanges commerciales		La cité de tshumbe

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sankuru	Lodja	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Riz local +15%, sucre +25%, sel +11%, huile végétale +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sud Kivu	Shabunda	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +15%, haricot vert +9%, riz local 25%, huile végétale +14%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tanganyika	Kalemie	Inondations	De fortes précipitations enregistrées les 5 et 6 mai ont provoqué des inondations de grande ampleur dans la ville de Kalemie, causant des énormes dégâts selon les premières évaluations des autorités locales : 4 décès signalés, environ 1800 personnes touchées, 17 écoles endommagées, installation portuaires ainsi que les avenues (axe stratégique reliant la ville au port) coupée à la circulation	Une perte en vie humaine, destruction des écoles, une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrême ainsi qu'un faible trafic causant la rareté des produits sur le marché		Quartier Daves, Quartier Kamkolobondo, Quartier Kalumbi, Quartier Kahinda, Quartier Lukuga, Quartier Kituku, Quartier Industrielle, Quartier Katakiz, Quartier Katambwa, Quartier Citira Localités riveraines touchées (territoire de Kalemie) : Village Kaengele, Village Muombezi, Village Kahengele, Village Tabac Congo, Village Mukuku

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tshopo	Kisangani	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Niébé +33%, riz local +14%, sucre +9%, huile de palme +15%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble de la Ville
Tshuapa	Boende Ville	Epidémie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones de Boende
Tshuapa	Boende Ville	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +25%, haricot vert +9%, niébé +20%, huile végétale +13%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble de la Ville



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Mai 2025



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe