



Bulletin

**LOKOLE**

// Novembre 2025

# SUMI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



# A PROPOS DE NOUS

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



## METHODOLOGIE

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyses des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

« LOKOLE » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attentions particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contrevérifié par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur <https://caid.cd>

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de substance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :



**Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru;



**Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu;



**Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa;



**Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central;



**Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.



Immeuble Semoi, aile 2, 7<sup>e</sup> étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Combe



(+243) 97 43 06 825



contact@caid.cd



Pour le mois de novembre 2025, le suivi a concerné 123 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.



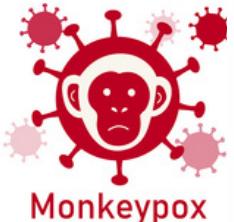


# Principaux faits saillants

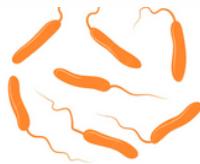
## 1. Maladies humaines (Epidemics)

### 1.1. M-pox

En novembre 2025, notons une diminution globale liée aux efforts de vaccination et de surveillance, mais des foyers persistent. La situation était préoccupante les mois précédentes, avec des pics à Kinshasa et une forte présence dans le Kivu et d'autres provinces, où la transmissibilité communautaire, notamment via le clade Ib, restait un défi majeur.



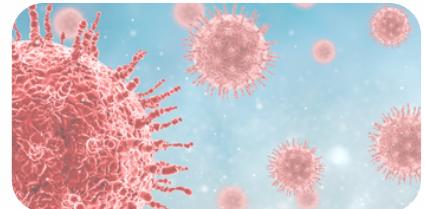
### 1.2. Ebola



En novembre 2025, la République Démocratique du Congo (RDC) a connu la fin d'une épidémie d'Ebola débutée en septembre dans la province du Kasaï, avec un bilan total d'environ 64 cas (confirmés/probables) et 45 décès, et grâce à une réponse rapide, la situation a été maîtrisée, l'OMS déclarant la fin officielle de l'épidémie le 1er décembre 2025, 42 jours après le dernier cas.

### 1.3. Ropugeole

Les données de novembre 2025 montrent une situation d'alerte en RDC, notamment dans le Sud-Kivu avec 7 961 cas de rougeole et 164 décès enregistrés entre le début de l'année et la 43ème semaine (début novembre 2025). Bien que des épidémies soient récurrentes.



## 2. Situation sécuritaire et conflits



La situation sécuritaire dans les provinces du Nord-Kivu, Sud-Kivu, Ituri et Mai-Ndombe demeurent toujours fragiles avec la présence des différents groupes armés notamment l'AFC/M23, la milice CODECO et MOBONDO qui continuent à semer la psychose dans les différentes localités sous occupation.

Devenus rares sur le marché local, l'essence et le mazout ont connu une hausse brusque de prix dans la ville de Lisala (Mongala).

Pour ce mois de novembre 2025, on note de manière globale une certaine tendance baissière des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 7 ont connu une baisse des prix (Haricot vert -3%, Farine de maïs -3%, Sucre -3%, Riz importé -3%, Riz local -3%, Niébé -2%, Farine de manioc -1%), 3 ont connu une stabilité des

prix (Huile de palme, Huile végétale, Poulet sur pieds) et 1 a connu une hausse des prix (Sel +2%). Le prix moyen du litre d'essence (4 401 CDF) ainsi que celui du mazout (4 466 CDF) ont baissé de baissé de -1% chacun au cours de la même période.

## 3. Produits alimentaires de base





#### **4. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement**

Il sied de noter que l'état de délabrement très avancé des infrastructures routières, RN26 dans le territoire de Faradje (Haut-Uele) et route reliant la ville de Tshikapa et la localité Kanjaji dans le territoire de Kamonya (Kasaï), perturbe le trafic routier des personnes et des produits alimentaires de première nécessité vers les grands centres commerciaux. Cette situation a provoqué une hausse des prix des produits alimentaires de base dans les zones touchées. La réhabilitation de ces routes est imperative et devra miser notamment les matériaux disponibles localement pour réduire les coûts, intégrer des méthodes modernes de construction qui préservent l'environnement, impliquer les communautés locales dans le processus de planification pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, mettre en place des équipes de cantonniers et le former pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentiels pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans les Territoires et Villes du Pays. Tout ceci montre que la gestion des routes (provinciales et nationales) doivent être remis sous l'autorité des provinces.



#### **5. Déplacements massifs des populations**



Des têtes d'érosion causées par les fortes pluies ont endommagé une grande partie de la voie ferrée et ont conduit à la coupure de la route nationale 41 dans la cité de Bena Leka (Kasaï Central). Cette coupure a complètement paralysé le transport ferroviaire et l'acheminement des produits agricoles issus des différents bassins de production. La suspension du trafic risquerait de provoquer la flambée des prix des produits de première nécessité dont les effets se font déjà ressentir.

Signalons des déplacements massifs des populations suite aux conflits communautaires dans les territoires de Lubero et Masisi (Nord-Kivu). Ces déplacements placent les populations dans une situation de vulnérabilité accrue.

#### **6. Erosion**



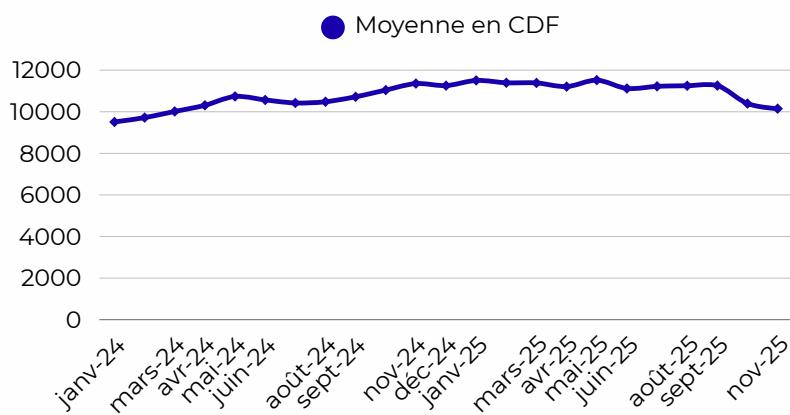
# PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

## 1.1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

Le coût moyen du panier alimentaire est de 10 149 CDF en novembre 2025. Comparativement au mois d'octobre 2025 où il était à 10 394 CDF, ce coût a baissé de -2,4%.

6 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre octobre et novembre 2025. Il s'agit de Bagata, Kalemie ville, Kambove, Kindu, Kongolo et Likasi.

**Figure 1: Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes**

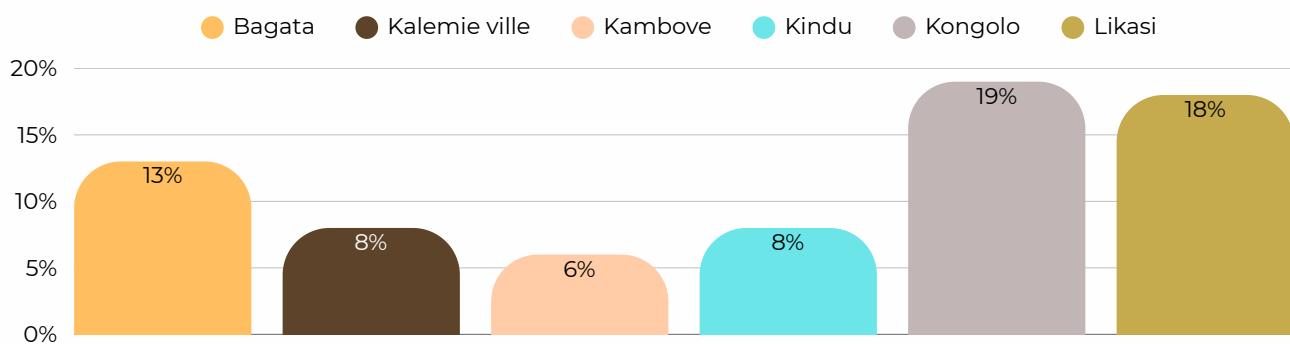


A Bagata, la hausse du coût du panier alimentaire est expliquée par la hausse des prix de la farine de manioc (+25%), de la farine de maïs (+17%) et du haricot (+11%).

La hausse du prix de la farine de manioc (+20%) et de la farine de maïs (+11%) expliquent la hausse du coût du panier alimentaire à Kalemie.

La hausse des prix de l'huile de palme (+20%), de la farine de maïs (+9%) et de l'huile de palme (+20%) explique la hausse du coût du panier alimentaire à Kindu. A Kongolo, le coût du panier alimentaire a augmenté à cause de la hausse des prix du haricot (+25%), la farine de maïs (+14%) et de l'huile de palme (+13%). A Likasi, la hausse du coût du panier alimentaire est consécutive à la hausse du prix de la farine de manioc (+50%), du haricot (+20%) et de l'huile de palme (+13%).

**Figure 2: Chocs sur le coût du panier alimentaire**





4

## SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT



Pour ce qui est du suivi des prix de biens alimentaires au mois novembre 2025, quatre (04) zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Kambove, Kongolo, Likasi et Popokabaka.

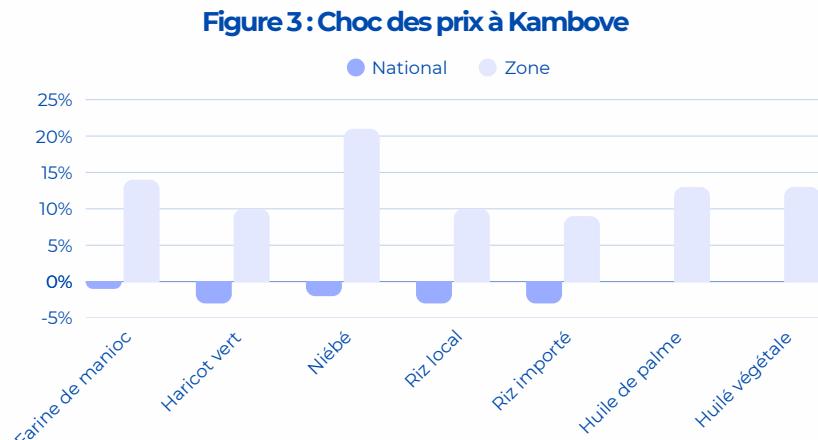
Il s'est globalement observé une baisse des prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement baissière, deux faits sont notés d'une manière particulière.

sur 11 produits alimentaires suivis, 7 ont connu une baisse des prix (Haricot vert -3%, Farine de maïs -3%, Sucre -3%, Riz importé -3%, Riz local -3%, Niébé -2%, Farine de manioc -1%), 3 ont connu une stabilité des prix (Huile de palme, Huile végétale, Poulet sur pieds) et 1 a connu une hausse des prix (Sel +2%) d'une part et d'autre part 4 entités sur les 144 ayant rapporté avoir connu des chocs majeurs des prix (variation positive de  $\geq +5\%$  pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

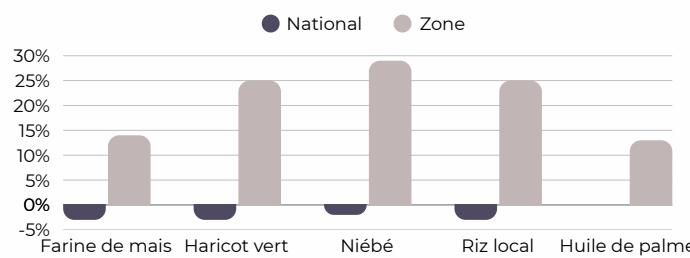
### 2.1. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

Les augmentations des prix de la plupart des produits sur le territoire de **Kambove** sont souvent attribuées aux activités minières. Lorsque celles-ci prospèrent, notamment à la fin de l'année, la demande augmente considérablement, entraînant ainsi une hausse des prix des produits de consommation courante, tels que le maïs, les haricots, le riz, le sucre, le sel, l'huile et le poulet.

**Figure 3 : Choc des prix à Kambove**



**Figure 4 : Choc des prix à Kongolo**



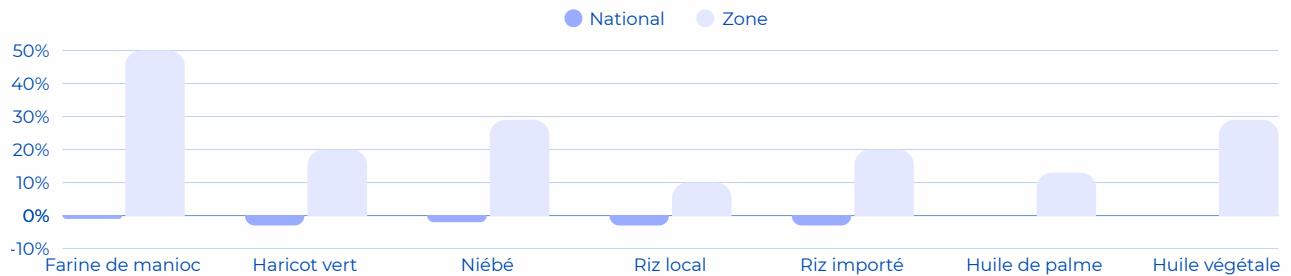
A **Kongolo**, la hausse du prix de l'huile de palme est causée par une rareté de ce produit sur le marché en raison des pluies et des difficultés de transport.

La période de la soudure dans le territoire explique la rareté de la farine de maïs sur le marché causant ainsi sa hausse des prix.

Le haricot et le Niébé se font rares sur le marché à cause des difficultés d'approvisionnement.

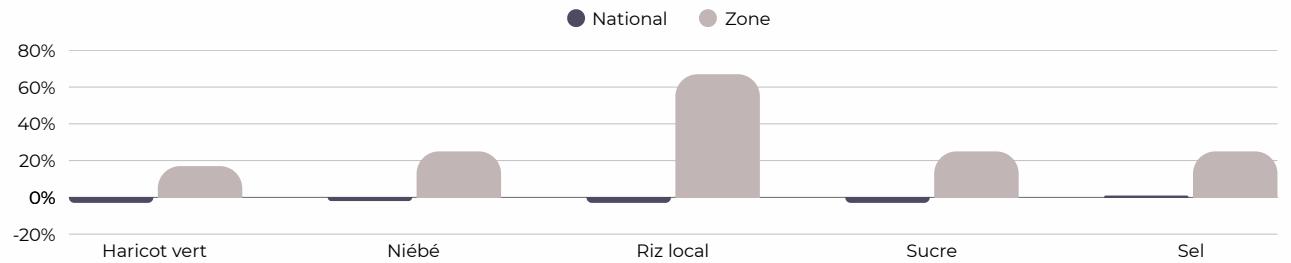
A Likasi, la période de semi s'approche et le haricot et le Niébé sont actuellement rares et les ménages achètent le reste sur les marchés pour stocker comme semences. L'huile de palme et le riz local connaissent un problème d'approvisionnement suite aux pluies qui ont repris et ce retour des pluies contribue à la dégradation des états des routes.

**Figure 5 : Choc des prix à Likasi**



**Figure 6 : Choc des prix à Popokabaka**

À Poko, la période de récolte pour la deuxième saison culturelle (saison B) vient de se terminer, entraînant une rareté temporaire de certains produits, tels que le haricot vert, niébé, sucre, sel et le riz local, sur les marchés, ce qui conduit à une augmentation des prix.

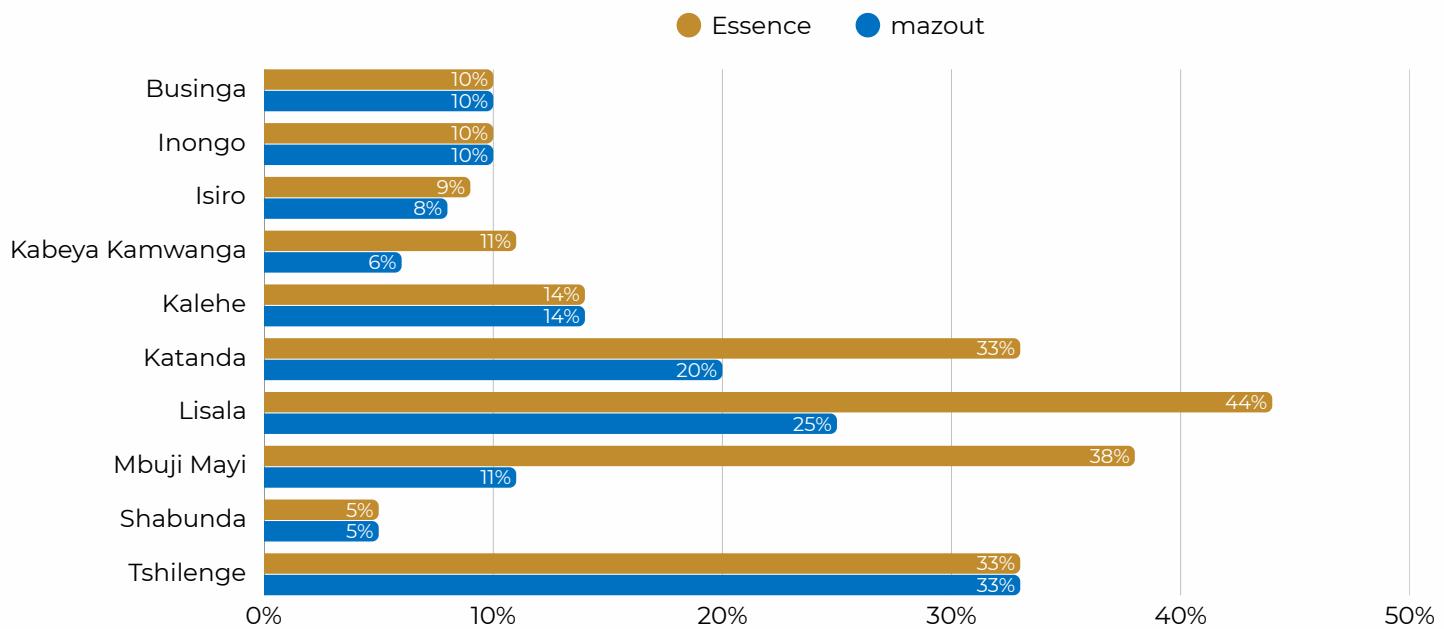




## VUE DE L'ÉVOLUTION DES PRIX DU CARBURANT (ESSENCE ET GASOIL)

Concernant le prix moyen du litre de mazout, celui-ci s'établissait à 4529 CDF en octobre contre 4466 CDF en novembre 2025, il a baissé de -1,4% entre les deux périodes.

**Figure 7 : Zone avec chocs des prix majeurs sur les prix de l'essence et du gasoil en novembre 2025**



Dans la ville de Lisala, il s'observe une forte rareté de l'essence et du mazout du fait de la rareté consécutive aux retards d'approvisionnement.

A Shabunda, le carburant et le mazout ont tous connu une hausse de prix en raison des difficultés d'acheminement des produits pendant cette saison de pluie qui détériore davantage l'état des routes.



## SUIVI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

### Analyse des Prix des Matériaux de Construction

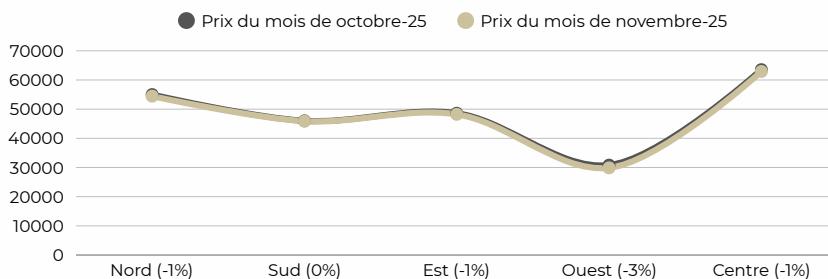
De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 9 ont enregistré une baisse des prix : **Triplex 4mm : -3%**, **Tôle BG 30 : -2%**, **Triplex 5mm : -2%**, **Barre de fer 08 : -2%**, **Tôle BG 32 : -2%**, **Ciment 42,5% : -1%**, **Tôle BG 28 : -1%**, **Barre de fer 06 : -1%**, **Barre de fer 10 : -1%**, **Un produit, le Ciment 32,5%, a quant à lui affiché une stabilité des prix.**

Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, dues à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non-navigabilité de plusieurs cours d'eau, ainsi qu'au manque de bateaux adaptés pour le transport, complexifient l'approvisionnement en matériaux de construction. Ces facteurs engendrent de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, il est observé qu'au sein des zones Centre et Nord, 7 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale. De même, 5 produits dans les zones Est et Sud présentent des prix élevés. En revanche, aucune catégorie de matériaux de construction dans la partie Ouest ne dépasse la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord se distinguent par leurs difficultés d'accès. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus favorable aux matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays voisins d'Afrique de l'Est.

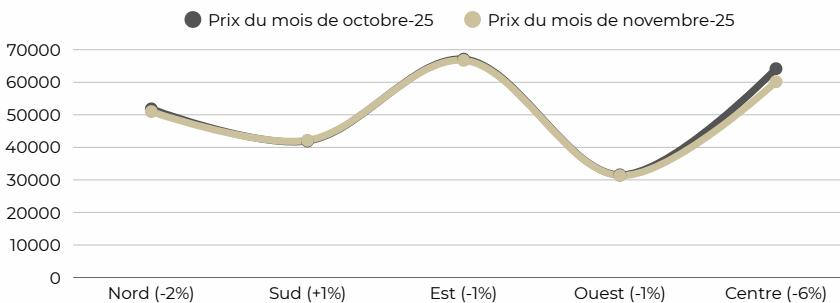
## 4.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

**Figure 8 : Prix du ciment (32,5%)**



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 62 924 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 46 212 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (29 883 CDF). Les zones Ouest (-3%), Centre (-1%), Est (-1%) et Nord (-1%) ont connu une baisse des prix alors que le prix est resté stable dans la zone Sud.

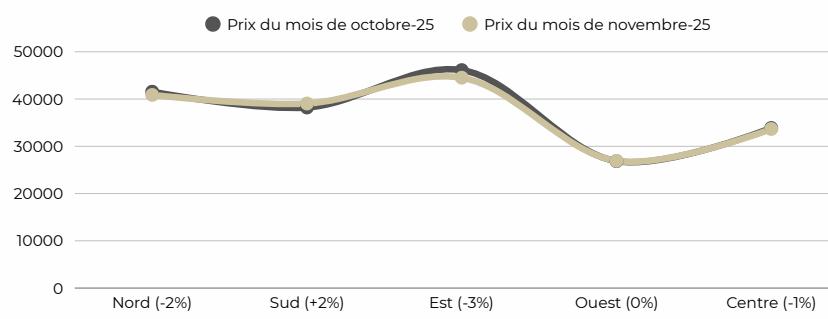
**Figure 9 : Prix du ciment (42,5%)**



Les zones Est (66 739 CDF) et Centre (60 172 CDF) présentent des prix du ciment très élevés, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 47 696 CDF et bien supérieur aux zones Sud (42 158 CDF) et Ouest (31 318 CDF). Les zones Centre (-6%), Nord (-2%), Est (-1%) et Ouest (-1%) ont connu une baisse des prix alors que la zone Sud (+1%) a connu une hausse des prix.

## 3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

**Figure 10 : Prix de la tôle (BG 28)**



Au niveau régional : Les zones Est (44 523 CDF), Nord (40 875 CDF) et Sud (39 053 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 37 923 CDF. La zone Ouest (26 916 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Est (-3%), Nord (-2%) et Centre (-1%). Dans la zone Sud (+2%) a connu une hausse des prix.

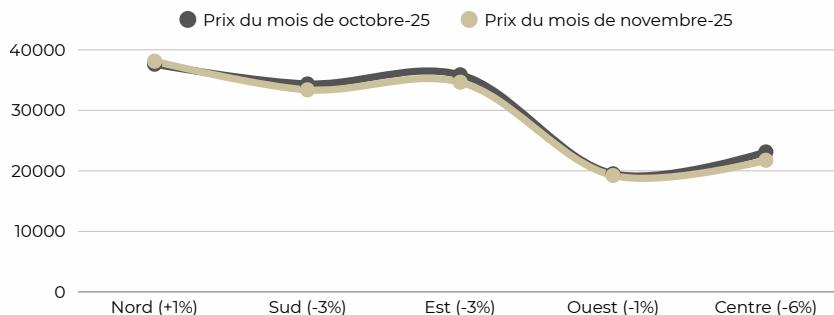
**Sac de ciment (32,5%)** : Le prix moyen du sac de ciment a connu une stabilité des prix en s'établissant à 46 212 CDF en novembre 2025 comparativement au mois d'octobre où il était à 46 751 CDF. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (320 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et Katako kombe (120 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mbanza ngungu (18 500 CDF), Songololo (18 500 CDF) et Madimba (17 966 CDF).

**Sac de ciment (42,5%)** : Le prix moyen du sac de ciment est de 47 696 CDF en novembre 2025, il a baissé de -1,3% entre les deux périodes.

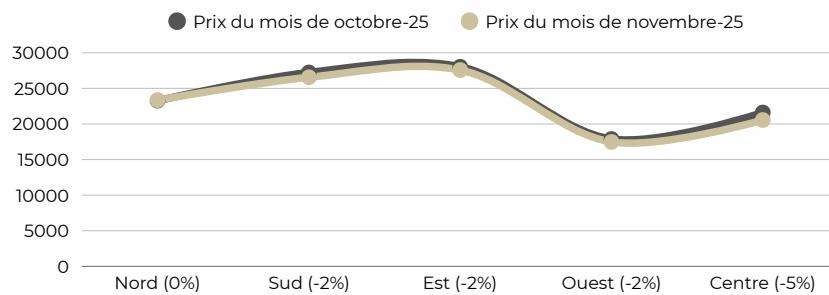
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (180 000 CDF), Pangi (150 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kenge ville (24 000 CDF), Kasangulu (21 937 CDF) et Madimba (17 823 CDF).

**Tôle (BG 28)** : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 37 923 CDF en novembre 2025. Il a baissé de -1,1% par rapport au mois d'octobre 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (75 000 CDF), Rungu (70 000 CDF) et Shabunda (65 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasongo Lunda (20 000 CDF), Songololo (14 000 CDF) et Kamonia (12 000 CDF).

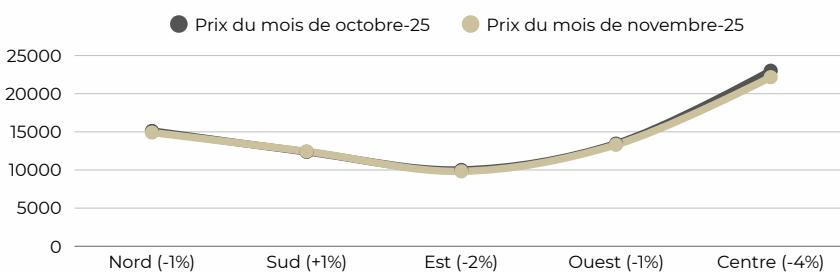
**Figure 11 : Prix de la tôle (BG 30)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté uniquement dans la zone Nord (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-6%), Est (-3%), Sud (-3%) et Ouest (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Ouest et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

**Figure 12 : Prix de la tôle (BG 32)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a baissé dans les zones Centre (-5%), Est (-2%), Ouest (-2%) et Sud (-2%). En résumé, malgré que le prix national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme les zones Centre et Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

### 3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

**Figure 13 : Prix de bar de fer (6)**

Les analyses montrent que le prix a baissé au Centre (-4%), à l'Est (-2%), au Nord (-1%) et à l'Ouest (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

**Tôle (BG 30) :** Le prix moyen de la tôle BG30 est de 31 893 CDF en novembre 2025, il a baissé de -2,4% par rapport au mois d'octobre 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (65 000 CDF), Masisi (51 200 CDF) et Kalemie (51 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mbuji Mayi (17 000 CDF), Songololo (15 000 CDF) et Kasangulu (12 500 CDF).

**Au niveau régional :** Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 19 229 CDF, représente près de 60% du prix moyen national de 31 893 CDF.

**Tôle (BG 32) :** Le prix moyen de la tôle BG32 est de 23 580 CDF en novembre 2025, soit une baisse de -1,8% par rapport au mois d'octobre 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (52 000 CDF), Kibombo (50 000 CDF) et Kabongo (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Gungu (13 000 CDF), Bandundu ville (11 996 CDF) et Lukula (10 600 CDF).

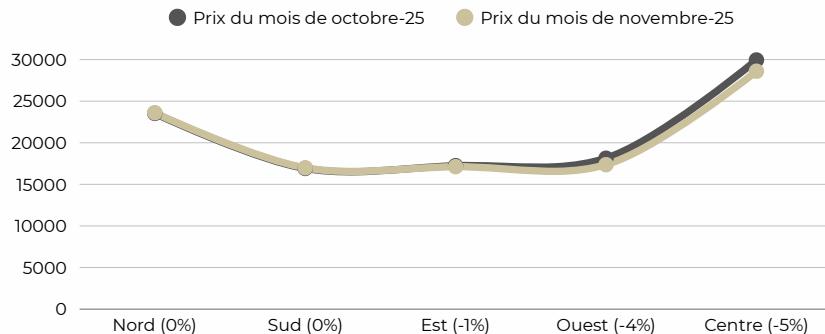
**Au niveau régional :** La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 481 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 23 580 CDF.

**Barre de fer (6) :** Le prix moyen de la pièce est de 13 573 CDF en novembre 2025, il a baissé de -1,4% par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (42 000 CDF), Katako kombe (33 000 CDF) et Shabunda (30 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Kolwezi (4 700 CDF), Aru (4 150 CDF) et Mahagi (3 500 CDF).

**Au niveau régional :** La zone Centre affiche un prix de 22 170 CDF, soit près de 63% supérieur à la moyenne nationale de 13 573 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

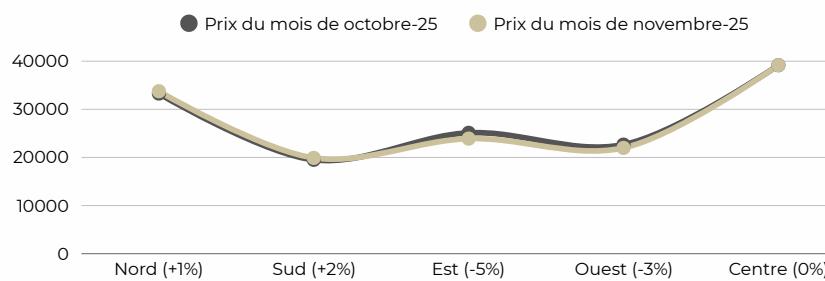
**Figure 14 : Prix de bar de fer (8)**



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a baissé dans les zones Centre (-5%), Ouest (-4%) et Est (-1%) alors qu'il est resté stable dans les zones Nord et Sud.

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

**Figure 15 : Prix de bar de fer (10)**

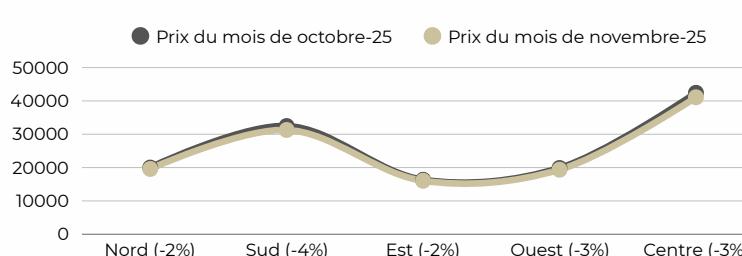


Les analyses montrent que le prix a baissé dans les zones Est (-5%) et Ouest (-3%) alors qu'il a augmenté dans les zones Sud (+2%) et Nord (+1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

### 3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5 mm)

**Figure 16 : Prix de triplex (4mm)**



Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a baissé dans les zones Sud (-4%), Centre (-3%), Ouest (-3%), Est (-2%) et Nord (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

**Barre de fer (8)** : Le prix moyen de la pièce pour le mois de novembre 2025 est de 19 662 CDF, il a baissé de -1,8% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (55 000 CDF), Katalo Kombe (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Lubumbashi (8 000 CDF), Sakania (8 000 CDF) et Kolwezi (7 800 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 28 599 CDF, soit près de 46% supérieur à la moyenne nationale de 19 662 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne nationale.

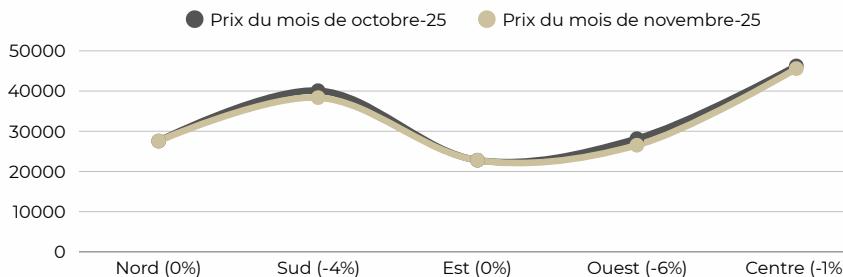
**Barre de fer (10)** : Le prix moyen de la pièce est de 25 979 CDF en novembre 2025, il a donc baissé de -1,1% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Kole (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Bukavu (10 000 CDF), Kalehe (9 600 CDF) et Kolwezi (8 600 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (39 173 CDF) et Nord (33 756 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 30% à la moyenne nationale de 25 979 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 905 CDF.

**Triplex (4 mm)** : Le prix moyen du triplex est de 22 682 CDF en novembre 2025, il a baissé de -3,0% par rapport au mois d'octobre 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Shabunda (55 000 CDF) et Lubefu (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Mahagi (9 800 CDF), Bunia (9 600 CDF) et Butembo (9 000 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 41 100 CDF, soit près de 81% supérieur à la moyenne nationale de 22 682 CDF. La zone Sud a un prix de 31 281 CDF, supérieur de près de 38% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Nord (19 588 CDF), Ouest (19 365 CDF) et Est (16 042 CDF).

**Figure 17 : Prix de triplex (5 mm)**



Les analyses montrent que le prix du triplex (5mm) est resté stable dans les zones Est et Nord alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-6%), Sud (-4%) et Centre (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est, l'Ouest et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

**Triplex (5 mm)** : Le prix moyen du triplex est de 29 958 CDF en novembre 2025, il a donc baissé de -2,2% par rapport au mois d'octobre 2025.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : les prix les plus élevés sont relevés Mweka (70 000 CDF), Shabunda (65 000 CDF) et Mbuji Mayi (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Nyiragongo (11 500 CDF), Watsa (11 000 CDF) et Butembo (10 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (45 583 CDF) et Sud (38 364 CDF) affichent des prix de plus de 28% supérieurs à la moyenne nationale de 29 958 CDF.



ÉROSION À TSHIKAPA LA ROUTE PRINCIPALE MENANT VERS L'AÉROPORT MENACÉ AINSI QUE L'ÉCOLE PROVIDENCE. PLUSIEURS MAISON CE SONT ÉCROULÉES

## ANNEXES (Chocs & Catastrophes)

### LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

A vibrant outdoor market scene. In the foreground, there's a wooden stall displaying a variety of fruits and vegetables. On the left, there are green and yellow gourds. Next to them are several bunches of purple grapes. To the right are piles of small, round fruits like cherries or plums, and further right are large bunches of oranges. A blue digital scale sits on the counter. Above the stall, a person wearing a red shirt and a white headscarf is visible, looking down at the produce. In the background, there are more market stalls with colorful awnings in shades of blue, red, and yellow. Some people are walking by, and the overall atmosphere is one of a busy, local marketplace.

# ANNEXES

## **ANNEXE I**

Données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction par Territoire  
(voir [www.caid.cd](http://www.caid.cd)) .xlsx

# ANNEXES II

## MATRICE DES CHOCS

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Uélé	Faradje	Route Im praticable	La RN26 est actuellement dans un état de délabrement très avancé, rendant l'axe routier impraticable. La situation de cette route reliant le territoire de Faradje à Watsa est d'une importance économique vitale pourrait provoquer des conséquences économiques lourdes dans la province.	Perturbation du circuit d'approvisionnement et une légère hausse des prix des biens de consommation		Plus de la moitié du territoire
Ituri	Aru	Ravageurs des cultures	Les chefferies des Kakwa et des Zaki sont menacées par la divagation des hippopotames venant de la rivière Kibi (en chefferie des Kakwa) et la rivière Ebi (en chefferie des Zaki). Ces menaces entraînent non seulement la perte des cultures champêtres mais touchent également aux vies humaines.	Perte en cultures et en vies humaines		La chefferie des Kakwa
Ituri	Mambasa	Insécurité	Incursion des rebelles ADF signalée à Lolwa et villages environnants. Cette situation provoquant des déplacements massifs des populations vers le territoire d'Irumu a comme conséquences la perturbation des activités agricoles, commerciales, éducatives.	Déplacement des populations suivie d'un épuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine et aggraver la situation nutritionnelle		Chefferie Babila Bakwanza
Kasai	Kamonia	Route coupée	La route reliant la ville de Tshikapa et le village Kanjaji est coupée suite à son état de délabrement très avancé. Les populations habitant dans cette zone éprouvent d'énormes difficultés de transport de leurs marchandises. Cette situation perturbe le trafic routier et entraîne la hausse des prix des biens de première nécessité.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et une légère hausse des prix des biens de consommation dans la ville de Tshikapa		Tshikapa ville à Kanjaji

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasai Central	Demba	Erosion	Les fortes pluies qui sont abattues à Bena Leka ont provoqué des têtes d'érosion ayant endommagé une grande partie de la voie ferrée et ayant conduit jusqu'à la coupure de la RN 41. Cette coupure a complètement paralysé le transport ferroviaire et l'acheminement des produits agricoles issus des différents bassins de production. La suspension du trafic risquerait de provoquer la flambée des prix des produits de première nécessité dont les effets se font déjà ressentir.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et une hausse des prix des biens de première nécessité entre les territoires et le chef-lieu	Jaune	Demba, Dibaya, Kananga,
Kwango	Kenge	Erosion	Réputée d'être une route d'intérêt national, la RN1 est menacée de coupure par une érosion et rend difficile la circulation des véhicules.	Perturbation de circuit d'approvisionnement et rareté des biens de première nécessité	Jaune	Kinshasa, Kwango, Kwilu, Kasaï
Mongala	Lisala	Hausse des prix de carburant	Nous signalons une hausse brusque du prix de l'essence et du mazout sur le marché local suite à la Rareté de ces produits dans la province	Hausse de coût de transport entraînant ainsi une hausse de prix de produits sur le marché	Jaune	Lisala ville
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Il y a eu affrontement entre les Wazalendo et le M23 près de Nyabiondo, secteur Osobanyungu, territoire de Masisi en date du 23 novembre 2025.	Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes	Rouge	Affrontement près de Nyabiondo
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud de Lubero est toujours sous contrôle de la rébellion du AFC/M23 qui sème la terreur dans cette contrée	Psychose au sein de la population et ralentissement des activités économiques	Rouge	Kanyabanya, Kirumba, Alimbongo, kitsombiro

Province	Territoire ou Ville	Type Choc	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mai-ndombe	Kwamouth	Conflits communautaires	La situation sécuritaire reste fragile avec la présence de la milice Mobondo qui continue à semer la terreur dans le territoire de Kwamouth. Ce qui provoque les déplacements massifs des populations qui sont contraints d'abandonner leurs activités champêtres.	Déplacement des populations et perte des moyens d'existence		L'ensemble du territoire
Maniema	Kasongo	Conflits communautaires	Affrontements à répétition entre les communautés Mai-Mai Malaika basées dans les territoires de Kabambare et Kasongo dûs au conflit de leadership de ce mouvement.	L'apparition d'un conflit communautaire		Une partie de la chefferie de Nonda
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	Une grande partie du territoire de Rutshuru est toujours sous occupation du mouvement terroriste M23 causant le déplacement massif de la population, la diminution de la production agricole suite à l'inaccessibilité de la plupart des champs ainsi que les tracasseries routières.	Déplacement des populations, perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Chefferie de Bwisha et de Bwito
Sud-Kivu	Shabunda	Mouvements des populations	Les attaques perpétrées par les éléments Raia Mutomboki ont entraîné des déplacements massifs des populations d'environ 1500 dans les carrés miniers des villages Bwangama, Nyafoto, Mapimo et Lubongole, près de 2045 personnes dans le site minier de Kamisuku, dans l'aire de santé de Tchoka, en Zone de santé de Lulingu, 1636 personnes des sites miniers de Kamisuku, Lubilu, Coweith, Songambele,Lubao, Kalimbukulu; ; 6354 habitants; 5050 déplacés signalés dans l'aire de santé de Matamba, en zone de santé de Lulingu; au moins 1010 ménages de Kagoga, Mukuku, Ngola, Makala, Nyamuukele se seraient déplacés vers Matamba centre, Swiza, Nduma, Nyambembe, Lolo, Nkuni Kyankombe, Kifuko, Muswel, Byundu, Pula et dans la brousse; 700 personnes des déplacées vers les villages, Bulumbu, Nyakibizye, Keba. Ces déplacés présentent des besoins pressants en vivres, Abris/AME, Santé, Wash	Déplacement des populations, perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Zone de santé de Mulungu, Zone de santé de Lulingu, Zone de santé de Kalole et Zone de santé de Shabunda



Nous contacter



## // Bulletin LOKOLE Novembre 2025



(+243) 97 43 06 825  
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,  
Cité Administrative, Place Le Royal, 65  
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe